

Módosító rendelet a kötélpályákról szóló rendelethez

Elfogadta a Norvég Vasúti Hatóság 2025. június 26-án a kötélpályákról szóló, 2017. május 22-i 29. sz. törvény 4. §-a alapján, vö. a 2017. május 22-i 633. sz. hatáskör-átruházási határozattal

A kötélpályákról szóló, 2022. december 20-i 2383. sz. rendelet (a kötélpályákról szóló rendelet) a következőképpen módosul:

A 2-2. § „A személyszállításra szánt kötélpályák elfogadható biztonsági szintje” a következőképpen szól:

A személyszállításra szánt valamennyi kötélpályának elfogadható biztonsági szinttel kell rendelkeznie.

A kötélpálya akkor tekinthető elfogadható biztonsági szinttel rendelkezőnek, ha:

- a. megfelel a működési engedély alapjául szolgáló dokumentációnak, valamint a bejelentett és a Norvég Vasúti Hatóság által feldolgozott későbbi módosításoknak,
- b. a kötélpálya biztonságosan üzemel, és
- c. a kötélpályát karbantartják és ellenőrzik annak biztosítása érdekében, hogy biztonságos üzemkész állapotban legyen.

A Norvég Vasúti Hatóság előírhatja a kötélpálya-üzemeltető számára, hogy egy független harmadik felet vagy a kötélpályagyártót vegye igénybe annak dokumentálására, hogy a kötélpálya megfelel a második bekezdésben meghatározott elfogadható biztonsági szint követelményének.

A 2-3. § „A kötélpálya-építés bejelentése” a következőképpen szól:

A kötélpálya építéséről bejelentést kell küldeni a Norvég Vasúti Hatóságnak, hogy iránymutatást tudjunk nyújtani a rendelet követelményeivel kapcsolatban.

A 2-4. § „A működési engedélyre és a működési engedély iránti kérelemre vonatkozó követelmények” a következőképpen szól:

A kötélpálya üzemeltetéséhez működési engedély szükséges. A kötélpályák használatbavétele előtt a Norvég Vasúti Hatóságnak működési engedélyt kell kiadnia, miután a kérelmező dokumentálta, hogy a kötélpálya megfelel a műszaki és üzemeltetési követelményeknek.

A működési engedély iránti kérelmet a Norvég Vasúti Hatósághoz kell benyújtani az előírt formanyomtatványon. A működési engedély iránti kérelemnek legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a) Műszaki dokumentáció
- b) A biztonságirányítási rendszer vonatkozó részei
- c) A biztosítás és a biztosíték dokumentációja
- d) A tervezési és építési törvény 21–10. §-a szerinti befejezési igazolás vagy ideiglenes használatbavételi engedély.

A kötélpálya módosítását követő új működési engedély iránti kérelem esetében a kérelemnek tartalmaznia kell a műszaki dokumentációt és a biztonságirányítási rendszer vonatkozó részeit. A c) és d) pontot akkor kell benyújtani, ha azok a módosítás szempontjából relevánsak.

A műszaki dokumentációnak norvég, svéd, dán vagy angol nyelven kell készülnie.

A működési engedély iránti kérelemről a lehető leghamarabb, de legkésőbb négy héttel azt követően kell dönten, hogy az összes szükséges dokumentumot benyújtották a Norvég Vasúti Hatósághoz.

Az áruszállításra szánt kötélpályáknak meg kell felelniük az 5. fejezet követelményeinek ahhoz, hogy működési engedélyt kapjanak.

A kötélárúknak meg kell felelniük a 6. fejezet követelményeinek ahhoz, hogy működési engedélyt kapjanak.

Új, 2-4a. § Új kötélpályákra vonatkozó követelmények

Az új kötélpályáknak meg kell felelniük az (EU) 2016/424 rendeletnek. A használt alkatrészekből összeszerelt kötélpályát szintén új kötélpályának kell tekinteni.

Új, 2-4b. § A kötélpálya újraindítására vonatkozó követelmények

A meglévő kötélpályák új működési engedélyt kaphatnak. A kötélpályának meg kell felelnie a kötélpályára vonatkozó eredeti dokumentációnak, valamint minden bejelentett és a Norvég Vasúti Hatóság által feldolgozott módosításnak. A kötélpályát karban kell tartani, és annak biztonságos üzemkész állapotban kell lennie.

Azokat a módosításokat, amelyeket a Norvég Vasúti Hatóság nem dolgozott fel, a kérelemmel összefüggésben és a rendelet kötélpálya-módosításokra vonatkozó szabályainak megfelelően kell megvizsgálni.

Ha a működési engedély lejárt, és a kérelmet több mint egy évvel a lejárát után nyújtják be, a kérelmezőnek dokumentálnia kell, hogy a kötélpálya megfelel az (EU) 2016/424 rendeletnek. Olyan kötélpályák esetében, amelyek nem felelnek meg az (EU) 2016/424 rendeletnek, a kérelmezőnek dokumentálnia kell, hogy a kötélpályát a harmonizált európai szabványoknak megfelelően építették, vagy azzal egyenértékű biztonsági szinttel rendelkeznek.

A Norvég Vasúti Hatóság megkövetelheti, hogy a dokumentáció egy független harmadik féltől vagy a kötélpálya gyártójától származzon.

Új, 2-4c. § A kötélpálya áthelyezése

A kötélpálya áthelyezéséhez mindig új működési engedélyre van szükség.

Az (EU) 2016/424 rendeletnek megfelelő kötélpálya áthelyezésekor a kötélpályának az áthelyezést követően is meg kell felelnie az (EU) 2016/424 rendeletnek. A kötélpályát karban kell tartani, és annak biztonságos üzemkész állapotban kell lennie.

Olyan kötélpálya áthelyezése esetén, amely nem felel meg az (EU) 2016/424 rendeletnek, a kérelmezőnek dokumentálnia kell, hogy a kötélpályát a harmonizált európai szabványoknak megfelelően építették, vagy azzal egyenértékű biztonsági szinttel rendelkeznek. A kötélpálya módosításainak és azok általános következményeinek meg kell felelniük az (EU) 2016/424 rendeletnek. A kötélpályát karban kell tartani, és annak biztonságos üzemkész állapotban kell lennie.

A kötélpálya áthelyezésekor a Norvég Vasúti Hatóság megkövetelheti, hogy a dokumentáció egy független harmadik féltől vagy a kötélpálya gyártójától származzon.

Új, 2-5. § A személyszállításra szánt kötélpályák módosítása

Ha egy személyszállításra szánt kötélpályát módosítani kell, azt a módosítás megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a Norvég Vasúti Hatóságnak.

A Norvég Vasúti Hatóság értékeli, hogy a módosítás a 2-5a. §-nak megfelelően jelentős-e. A kötélpálya módosításáról szóló bejelentésnek tartalmaznia kell a tervezett módosítás leírását, a kicserélt vagy hozzáadott alkatrészek leírását, valamint egy kockázatértékelést az interfésszel kapcsolatos megfontolásokkal együtt.

Az (EU) 2016/424 rendeletnek megfelelő kötélpályákon végzett módosítások esetében a módosításnak meg kell felelnie az (EU) 2016/424 rendeletnek.

Olyan kötélpályák módosítása esetén, amelyek nem felelnek meg az (EU) 2016/424 rendeletnek, a módosításnak fenn kell tartania vagy javítania kell a kötélpálya biztonsági szintjét.

A Norvég Vasúti Hatóság előírhatja a kötélpálya-üzemeltető számára, hogy egy független harmadik felet vagy a kötélpálya-gyártót vegye igénybe annak dokumentálására, hogy a módosítás fenntartja vagy javítja a kötélpálya biztonsági szintjét. A dokumentációt be kell nyújtani a Norvég Vasúti Hatósághoz.

Új, 2–5a. § Jelentős módosítás és új működési engedély iránti kérelem

Ha a kötélpálya módosítása jelentős, a módosításoknak és azok általános következményeinek meg kell felelniük az (EU) 2016/424 rendeletnek.

Annak értékelésekor, hogy a módosítás jelentős-e, a Norvég Vasúti Hatóság figyelembe veszi a módosítás jelentette kockázatot.

Jelentős módosítás esetén a kötélpálya-üzemeltetőnek a módosítást követően új működési engedélyt kell kérnie a kötélpályára vonatkozóan. A kötélpálya nem helyezhető újra használatba mindaddig, amíg a Norvég Vasúti Hatóság a módosítást követően új működési engedélyt nem ad ki.

A 2-13. § harmadik bekezdésének d) pontja a következőképpen szól:

d. utasítások és eljárások a következőkre vonatkozóan:

- i. biztonságos üzemeltetés
- ii. ellenőrzés
- iii. karbantartás

A 2-14. § második bekezdése a következőképpen szól:

A biztonságos üzemeltetésre, ellenőrzésre és karbantartásra vonatkozó utasításokat a szállító útmutatása alapján kell elkészíteni, amennyiben rendelkezésre áll. Ha a szállítótól nem érkezik útmutatás, akkor egy elismert szabványt kell követni. Az utasításokban fel kell tüntetni, hogy ki a felelős azok végrehajtásáért.

A 3-12. § harmadik és negyedik bekezdése a következőképpen szól:

Az eljárásoknak le kell írniuk a megfelelő időszakos ellenőrzéseket, beleértve a köteleknek és a kötélpálya tartószerkezeteinek az ellenőrzését is. Ha a kötélpálya szállítója rendelkezésre bocsátja az ellenőrzés és a karbantartás leírását, a szállító leírását kell követni. Ha a kötélpálya szállítója nem bocsátja rendelkezésre az ellenőrzés és a karbantartás leírását, akkor egy elismert szabványt kell követni.

Ezen túlmenően a kötélpálya-üzemeltető felméri, hogy szükség van-e további ellenőrzésre és karbantartásra, illetve a szállító által ajánlottnál vagy a szabvány által megjelölnél rövidebb időközökre.

A 3-13. § első bekezdésének első mondata a következőképpen szól:

Olyan, személyszállításra szánt kötélpályák esetében, amelyek nem felelnek meg az (EU) 2016/424 rendeletnek, a kifáradást okozó terhelésnek vagy a kifáradást okozó igénybevételnek kitett releváns alkatrészeket és szerkezeti részeket az elismert szabványoknak megfelelően roncsolásmentes vizsgálattal kell vizsgálni.

Ez a rendelet 2025. július 1-jén lép hatályba.