

Regeling tot wijziging van de Regeling kabelbanen

Vastgesteld door de Noorse spoorwegautoriteit op 26 juni 2025 op grond van de wet van 22 mei 2017 nr. 29 inzake kabelbanen, artikel 4, zie het delegatiebesluit van 22 mei 2017 nr. 633

In de regeling van 20 december 2022, nr. 2383, betreffende kabelbanen (de Regeling kabelbanen) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Artikel 2-2 (Aanvaardbaar veiligheidsniveau voor kabelbanen voor personenvervoer) komt als volgt te luiden:

Alle kabelbanen voor personenvervoer moeten een aanvaardbaar veiligheidsniveau hebben.

Een kabelbaan wordt geacht een aanvaardbaar veiligheidsniveau te hebben wanneer:

- a. hij in overeenstemming is met de documentatie die ten grondslag ligt aan de exploitatievergunning en eventuele latere aanpassingen die bij de Noorse spoorwegautoriteit zijn gemeld en door haar zijn verwerkt;
- b. de kabelbaan veilig wordt gebruikt, en
- c. de kabelbaan zodanig wordt onderhouden en geïnspecteerd dat hij in een betrouwbare bedrijfstoestand verkeert.

De Noorse spoorwegautoriteit kan van de kabelbaanexploitant verlangen dat hij een onafhankelijke derde dan wel de fabrikant van de kabelbaan inschakelt om aan te tonen dat de kabelbaan voldoet aan de eis van een aanvaardbaar veiligheidsniveau als bedoeld in het tweede lid.

Artikel 2-3 (Kennissegeving van de bouw van een kabelbaan) komt als volgt te luiden:

Aan de Noorse spoorwegautoriteit moet een kennisgeving van de aanleg van een kabelbaan worden toegezonden, zodat wij advies kunnen geven met betrekking tot de vereisten op grond van de regeling.

Artikel 2-4 (Vereisten voor een exploitatievergunning en aanvraag van een exploitatievergunning) komt als volgt te luiden:

Voor de exploitatie van een kabelbaan is een exploitatievergunning vereist. Voordat een kabelbaan in gebruik worden genomen dient door de Noorse spoorwegautoriteit een exploitatievergunning te zijn afgegeven, nadat de aanvrager heeft aangetoond dat de kabelbaan voldoet aan de technische en operationele vereisten.

De aanvraag van een exploitatievergunning moet op een daartoe bestemd formulier worden ingediend bij de Noorse spoorwegautoriteit. De aanvraag van een exploitatievergunning moet ten minste het volgende bevatten:

- a) Technische documentatie
- b) Relevante onderdelen van het veiligheidsbeheersysteem
- c) Documentatie van verzekering en beveiliging
- d) Opleveringscertificaat of tijdelijke gebruiksvergunning conform de Wet ruimtelijke ordening en bouw, artikel 21-10.

Voor aanvragen van een nieuwe exploitatievergunning na een aanpassing van de kabelbaan moet de aanvraag technische documentatie en relevante onderdelen van het veiligheidsbeheersysteem bevatten. De onder c en d genoemde zaken moeten worden ingediend, indien zij voor de aanpassing relevant zijn.

De technische documentatie moet in het Noors, Zweeds, Deens of Engels zijn gesteld.

Op de aanvraag van een exploitatievergunning wordt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk vier weken na de datum waarop alle vereiste documentatie bij de Noorse spoorwegautoriteit is ingediend, beslist.

Kabelbanen voor goederen moeten voldoen aan de eisen van hoofdstuk 5 om een exploitatievergunning te verkrijgen.

Kabelkranen moeten voldoen aan de eisen van hoofdstuk 6 om een exploitatievergunning te verkrijgen.

Nieuw artikel 2-4 a Eisen voor een nieuwe kabelbaan

Een nieuwe kabelbaan moet voldoen aan Verordening (EU) 2016/424. Een kabelbaan die is opgebouwd uit gebruikte onderdelen wordt ook beschouwd als een nieuwe kabelbaan.

Nieuw artikel 2-4 b Eisen voor het opnieuw in gebruik nemen van een kabelbaan

Een bestaande kabelbaan kan een nieuwe exploitatievergunning verkrijgen. De kabelbaan moet voldoen aan de originele documentatie voor de kabelbaan en aan eventuele aanpassingen die bij de Noorse spoorwegautoriteit zijn gemeld en door haar zijn verwerkt. De kabelbaan moet worden onderhouden en in een betrouwbare bedrijfstoestand verkeren.

Aanpassingen die niet door de Noorse spoorwegautoriteit zijn verwerkt, zullen in het kader van de aanvraag worden beoordeeld op grond van de bepalingen van de regeling met betrekking tot aanpassingen van kabelbanen.

Indien de exploitatievergunning verlopen is en de aanvraag wordt meer dan een jaar na het verlopen ingediend, dan moet de aanvrager aantonen dat de kabelbaan voldoet aan Verordening (EU) 2016/424. Voor kabelbanen die niet aan Verordening (EU) 2016/424 voldoen, moet de aanvrager aantonen dat de kabelbaan gebouwd is conform de geharmoniseerde Europese normen of een gelijkwaardig veiligheidsniveau heeft.

De Noorse spoorwegautoriteit kan verlangen dat de documentatie afkomstig is van een onafhankelijke derde of van de fabrikant van de kabelbaan.

Nieuw artikel 2-4 c Verplaatsing van een kabelbaan

Voor de verplaatsing van een kabelbaan is steeds een nieuwe exploitatievergunning vereist.

In geval van verplaatsing van een kabelbaan die voldoet aan Verordening (EU) 2016/424 moet de kabelbaan na de verplaatsing wederom voldoen aan Verordening (EU) 2016/424. De kabelbaan moet worden onderhouden en in een betrouwbare bedrijfstoestand verkeren.

Bij het verplaatsen van een kabelbaan die niet aan Verordening (EU) 2016/424 voldoet, moet de aanvrager aantonen dat de kabelbaan gebouwd is volgens de geharmoniseerde Europese normen of een gelijkwaardig veiligheidsniveau heeft. Aanpassingen van de kabelbaan en de algehele gevolgen daarvan moeten in overeenstemming zijn met Verordening (EU) 2016/424. De kabelbaan moet worden onderhouden en in een betrouwbare bedrijfstoestand verkeren.

Bij het verplaatsen van een kabelbaan kan de Noorse spoorwegautoriteit verlangen dat de documentatie afkomstig is van een onafhankelijke derde dan wel van de fabrikant van de kabelbaan.

Nieuw artikel 2-5. Aanpassingen van kabelbanen voor personenvervoer

Indien een kabelbaan voor personenvervoer moet worden aangepast, moet dit schriftelijk aan de Noorse spoorwegautoriteit worden gemeld voordat met de aanpassing wordt begonnen.

De Noorse spoorwegautoriteit beoordeelt of de aanpassing wezenlijk is in de zin van artikel 2-5 a. De kennisgeving van de aanpassing van een kabelbaan moet een beschrijving van de geplande aanpassing bevatten evenals een beschrijving van de te vervangen of toe te voegen onderdelen en een risicobeoordeling waarin de interfaces worden betrokken.

Wanneer aanpassingen worden gemaakt aan kabelbanen die aan Verordening (EU) 2016/424 voldoen, moet de aanpassing voldoen aan Verordening (EU) 2016/424.

Voor aanpassingen van kabelbanen die niet aan Verordening (EU) 2016/424 voldoen moet de aanpassing een gelijk of hoger veiligheidsniveau hebben als de kabelbaan.

De Noorse spoorwegautoriteit kan van de kabelbaanexploitant verlangen dat hij een onafhankelijke derde dan wel de fabrikant van de kabelbaan inschakelt om aan te tonen dat de aanpassing een gelijk of hoger veiligheidsniveau heeft als de kabelbaan. De documentatie moet bij de Noorse spoorwegautoriteit worden ingediend.

Nieuw artikel 2-5 a. Wezenlijke aanpassing en nieuwe aanvraag van een exploitatievergunning

Indien de aanpassing van de kabelbaan wezenlijk is, moeten de aanpassingen en de algehele gevolgen ervan in overeenstemming zijn met Verordening (EU) 2016/424.

Bij de beoordeling of de aanpassing wezenlijk is, houdt de Noorse spoorwegautoriteit rekening met het aan de aanpassing verbonden risico.

In het geval van een wezenlijke aanpassing moet de kabelbaanexploitant na de aanpassing een nieuwe exploitatievergunning voor de kabelbaan aanvragen. De kabelbaan mag eerst opnieuw in gebruik worden genomen nadat de Noorse spoorwegautoriteit na de aanpassing een nieuwe exploitatievergunning heeft afgegeven.

Artikel 2-13, derde lid, onder d, komt als volgt te luiden:

- d. instructies en procedures voor
 - i. Veilig bedrijf,
 - ii. Inspectie
 - iii. Onderhoud

Artikel 2-14, tweede lid, komt als volgt te luiden:

Er moeten instructies voor veilig bedrijf, inspectie en onderhoud worden opgesteld op basis van richtsnoeren van de leverancier, indien aanwezig. Indien er geen richtsnoeren van de leverancier aanwezig zijn, wordt een erkende norm gevolgd. In de instructies wordt aangegeven wie verantwoordelijk is voor de uitvoering ervan.

Artikel 3 -12, derde en vierde lid, komt als volgt te luiden:

In de procedures wordt een behoorlijke periodieke inspectie vastgelegd, met inbegrip van een inspectie van de kabels en de draagconstructies van de kabelbaan. Indien er beschrijvingen van inspectie en onderhoud van de leverancier van de kabelbaan beschikbaar zijn, moeten de beschrijvingen van de leverancier worden gevolgd. Indien er geen beschrijvingen van inspectie en onderhoud van de leverancier van de kabelbaan zijn, moet een erkende norm worden gevolgd.

Bovendien beoordeelt de kabelbaanexploitant of er aanvullende inspecties en onderhoud noodzakelijk zijn, dan wel kortere tussenpozen dan die welke door de leverancier worden aanbevolen of in de norm zijn vastgelegd.

Artikel 3-13, eerste lid, eerste volzin, komt als volgt te luiden:

Van kabelbanen voor personenvervoer die niet aan Verordening (EU) 2016/424 voldoen worden de relevante onderdelen en constructiedelen die blootstaan aan vermoeidheidsbelastingen of vermoeidheidsspanningen volgens erkende normen getest door middel van niet-destructieve tests.