



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Meddelelse 301

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1085

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0142/DK

Kommissionens anmodning om supplerende informationer

Request for supplementary information - Demande d'informations complémentaires - Žádost o doplňující informace - Ersuchen um ergänzende Informationen - Искане за допълнителна информация - Žádost o dodatečné informace - Anmodning om supplerende oplysninger - Αίτηση συμπληρωματικών πληροφοριών - Solicitud de información complementaria - Lisateabe edastamise palve - Lisätietopyyntö - Zahtjev za dodatne informacije - Kiegészítő információ kérése - Domanda di informazioni complementari - Prašymas pateikti papildomos informacijos - Papildu informācijas pieprasījums - Talba għal tagħrif addizzjonali - Verzoek om aanvullende inlichtingen - Prošba o uzupeľnienie informacjii - Pedido de informações complementares - Solicitare de informații suplimentare - Žiadosť o ďalšie informácie - Zahteva za dodatne informacije - Begäran om kompletterande upplysningar - Iarraidh ar fhaisnéis fhorlíontach

MSG: 20251085.DA

1. MSG 301 IND 2025 0142 DK DA 16-06-2025 15-04-2025 COM INFOSUP COM 16-06-2025

2. Kommissionen

3. DG GROW/E/3 - N105 04/63

4. 2025/0142/DK - T40T - By- og vejtransport

5.

6. Inden for rammerne af notifikationsproceduren i henhold til direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester underrettede de danske myndigheder den 13. marts 2025 Kommissionen om "udkast til bekendtgørelse om forsøg med og test af selvkørende enheder" (herefter "det anmeldte udkast").

For at gøre det muligt for Kommissionens tjenestegrene at færdiggøre deres analyse i henhold til de relevante EU-retlige bestemmelser opfordres de danske myndigheder til at svare på følgende anmodning om supplerende oplysninger:

1. I forbindelse med anbefalingen om at anvende retningslinjen om en ensartet EU-dækkende procedure for prøvning af assisterede (ADAS) og automatiserede køretøjer (ADS), der er underlagt forudgående typegodkendelse, samt anerkendelse af testgodkendelser blandt medlemsstaterne, som er udarbejdet inden for Kommissionens arbejdsgruppe vedrørende automatiserede og forbundne køretøjer, som er tilgængelig via følgende link:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/4273d650-b8a9-4093-ac03-18854fbba4b5/library/632b00fa-2d34-4977-844f-fa3c42ed59ae/details>, vil Kommissionens tjenestegrene gerne vide, om de danske myndigheder allerede har undersøgt, om den foreslåede nationale lovgivning er forenelig med disse retningslinjer.

2. I henhold til kapitel 3, § 6, i det notificerede udkast til bekendtgørelse:

"En selvkørende enhed må højst have en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 6 km i timen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan tillade en højere konstruktivt bestemt maksimal hastighed, hvis det er nødvendigt for udførelse af et konkret forsøg, og hvis kørslen med den forhøjede hastighed kan foretages færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt og uden unødige ulemper for andre trafikanter."

Da størstedelen af de selvkørende enheder opererer med en hastighed over 6 km i timen, er det sandsynligt, at de fleste tilladelser til forsøg vil blive udstedt i medfør af undtagelsen fra det generelle princip. På baggrund af ovenstående vil Kommissionens tjenestegrene gerne vide, om der er en særlig grund til at indføre et sådant restriktivt krav til



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

selvkørende køretøjers hastighed.

De danske myndigheder opfordres til at svare senest den 5. maj 2025.

Mary Veronica Tovsak Pleterki

Direktør

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu