



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0142/DK (Denmark)

Digriet leġiżlattiv dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet

Data tal-wasla : 13/03/2025

Tmiem tal-Waqfien : 16/06/2025 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 0720

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0142/DK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.MT

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK MT 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Digriet legiżlattiv dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet

6. Id-digriet legiżlattiv dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet jipprovdi qafas għall-użu ta' unitajiet iżgħar tas-sewqan awtonomu fiż-żona li għaliha japplika l-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq biex jiġi żgurat li l-użu tal-unitajiet il-ġodda tas-sewqan awtonomu jkun jista' jitwettaq b'mod xieraq f'termini ta' sikurezza fit-toroq.

7.

8. Id-digriet legiżlattiv dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet jipprovdi qafas għall-użu ta' unitajiet iżgħar tas-sewqan awtonomu fiż-żona li għaliha japplika l-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq biex jiġi żgurat li l-użu tal-unitajiet il-ġodda tas-sewqan awtonomu jkun jista' jitwettaq b'mod xieraq f'termini ta' sikurezza fit-toroq.

L-iskop tal-abbozz tad-digriet huwa li jiġu aġġustati r-rekwiżiti tekniċi għall-unitajiet tas-sewqan awtonomu b'reazzjoni għall-bidliet fl-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq. L-emendi għall-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq isiru fuq il-bażi ta' evalwazzjoni tal-proġett pilota eżistenti, li wera li huwa wisq restrittiv.

L-abbozz tad-digriet jipprovdi konċessjonijiet għall-proġett pilota fir-rigward tar-rekwiżiti tal-piż u tad-dimensjoni għall-unitajiet tas-sewqan awtonomu u joħloq il-possibbiltà li tista' tinkiseb awtorizzazzjoni sabiex jiġu ttestjati l-unitajiet tas-sewqan awtonomu f'żoni magħżula mill-awtoritajiet tat-toroq.

9. L-abbozz tad-digriet jagħmilha possibbli li jiġu ttestjati l-unitajiet tas-sewqan awtonomu, peress li l-muniċipalitajiet jistgħu jagħżlu żoni bħala żoni tat-test fejn jistgħu jiġu ttestjati unitajiet tas-sewqan awtonomu. Dan se jkompli jkun proġett pilota li għalih hija meħtieġa awtorizzazzjoni mill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq qabel ma tkun tista' tiġi ttestjata unità tas-sewqan awtonomu f'żona tat-test magħżula.

Valutazzjoni speċifika tas-sikurezza fit-toroq se tiddetermina jekk tistax tingħata awtorizzazzjoni għall-ittestjar ibbażat fuq valutazzjoni speċifika tal-unità tas-sewqan awtonomu li għandha tintuża għall-ittestjar u kwalunkwe miżura ta' sikurezza ppjanata.

L-abbozz tad-digriet jistabbilixxi wkoll dispożizzjonijiet speċifiċi għall-applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għall-ittestjar tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu.

Fil-futur, l-abbozz tad-digriet mhux se jispeċifika r-restrizzjonijiet f'termini tal-piż u tad-dimensjonijiet tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu li għalihom tintalab l-awtorizzazzjoni għas-sewqan bħala parti mill-proġett pilota. Minflok, il-piż u d-dimensjonijiet tal-unità tas-sewqan awtonomu se jkunu kriterju li jiġi vvalutat fuq bażi ta' każ b'każ, skont l-applikazzjoni speċifika.

Dan ifisser li, b'rabta mal-ipproċessar ta' applikazzjoni speċifika, l-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq se tivvaluta jekk tistax tingħata awtorizzazzjoni għall-ittestjar b'unità speċifika jew tal-unità speċifika fiż-żona mitluba. B'rabta ma' dan, l-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tista' timponi kundizzjonijiet għall-awtorizzazzjoni.

L-abbozz tad-digriet jispeċifika li unità tas-sewqan awtonomu użata għall-ittestjar għandha tikkonforma mal-legiżlazzjoni fis-seħh matul il-perjodu tal-prova jew tat-test, inklużi r-rekwiżiti tal-markatura CE. Barra minn hekk, ġew miżjuda dispożizzjonijiet li juru li l-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tista' tirrevoka l-awtorizzazzjoni għall-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu jew ta' dawn l-unitajiet fi kwalunkwe ħin, li b'reazzjoni għaliha l-ittestjar għandu jintemm immedjatament.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Dokumenti ta' referenza u testi originali

It-Taqsima 92 l-p tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, speċjalment it-Taqsima 92 m, il-Paragrafu 4, li tipprovdi l-bażi legali għall-istabbiliment ta' dispożizzjonijiet aktar dettaljati dwar l-ittestjar tal-veloċità tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu, il-pożizzjonament fit-triq, l-użu ta' sinjali, id-dawl, it-trasport ta' merkanzija, in-numru ta' identifikazzjoni, eċċ.

10. Referenzi fit-test originali:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.

Aspett OTK:

L-abbozz huwa regolament tekniku jew valutazzjoni tal-konformità

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu