

Törvényerejű rendelet az önvezető egységek teszteléséről és az önvezető egységekkel végzett tesztekéről¹⁾

A közúti közlekedésről szóló törvény 68. §-a (1) bekezdésének első pontja, 92m. §-ának (9) bekezdése, (10) bekezdésének 3. és 4. pontja, (11)–(13) bekezdése, 92p. §-a, 118. §-a (15) bekezdésének első pontja és 134a. §-ának (2) bekezdése alapján (vö. a 2025. május 27-i 566. sz. és a 2025. május 27-i 567.sz. rendelettel módosított, 2024. november 26-i 1312. sz. törvényerejű rendelet), valamint az igazságügyi miniszterrel folytatott konzultációt követően a Dán Közúti Közlekedési Hatóság feladatairól és hatásköréről, valamint a jogorvoslati jogról szóló 2025. június 18-i 787. sz. törvényerejű rendelet 3. §-ának (1) és (5) bekezdése alapján a következők kerülnek megállapításra:

1. fejezet

Hatály és fogalommeghatározások

1. § A törvényerejű rendelet a közúti közlekedésről szóló törvény hatálya alá tartozó területen az önvezető egységekkel végzett tesztelésre és az önvezető egységek tesztelésére vonatkozik.

2. § E rendelet alkalmazásában a következő fogalommeghatározások érvényesek:

1) **Önvezető egység:** olyan vezető nélküli, kibocsátásmentes jármű, amely alacsony sebességgel halad kerekeken, sínen vagy hasonlóan, és amely műszakilag úgy van kialakítva, hogy azt természetes személy irányíthassa.

2) **Tesztelés:** önvezető egység használata egy engedélyezett teszterületen belül, beleértve az operatív feladatok ellátását.

3) **Teszt:** önvezető egység használata a kijelölt tesztövezeten belül az önvezető egység tesztelése és fejlesztése céljából.

4) **Teszterület:** az a földrajzi terület, amelyet az önvezető egység tesztelési célra használhat.

5) **Tesztövezet:** a közúti hatóságok által az önvezető egységek tesztelésére kijelölt terület.

6) **Figyelmeztető hangjelzést kiadó készülék:** duka vagy megafon, ami az úthasználók figyelmeztetésére használható az önvezető egység közvetlen közelében, illetve az önvezető egység vezetésének átvételéért felelős természetes személy és az úthasználó közötti kommunikáció megteremtésére szolgál.

7) **Manuális vezetés:** amelynek során a természetes személy vagy maga vezet, vagy a vezetés folyamatát figyeli, és gondoskodik róla, hogy az a közúti közlekedésről szóló törvénynek megfelelően valósuljon meg.

8) **Automata vezetés:** amelynek során a járműben elhelyezett műszaki berendezés figyeli a vezetés folyamatát, és gondoskodik róla, hogy az a közúti közlekedésről szóló törvénynek megfelelően valósuljon meg.

2. fejezet

Az önvezető egységek tesztelésére vonatkozó engedély

3. § A Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség – kérésre, a 20. és 21. § alapján – engedélyezi az önvezető egységek tesztelését, illetve az önvezető egységekkel végzett teszteket, azonban csak a 4. § rendelkezéseinek figyelembevételével.

¹⁾ A törvényerejű rendelet olyan rendelkezéseket tartalmaz, amelyekről a műszaki szabályokkal és az információk társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (kodifikált szöveg) megfelelően tervezetként értesítést küldtek.

(2) A Dán Közúti Közlekedési Hatóság az (1) bekezdés szerinti engedélyezéssel kapcsolatban feltételeket állapíthat meg az ellenőrzés, az időtartam, a nyomon követés stb. tekintetében.

(3) A Dán Közúti Közlekedési Hatóság a jelen rendeletnek megfelelően minden egyes teszteléshez használt önvezető egységet nyilvántartásba vesz és ahhoz egy egyedi azonosító számot rendel.

(4) A Dán Közúti Közlekedési Hatóság nyilvántartást vezet a kiadott engedélyekről, beleértve az egyes egységek és az engedélyezett teszterületek azonosító számát.

4. § Az önvezető egységekkel történő tesztelés a Dán Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség előzetes engedélye nélkül is elvégezhető, ha teljesülnek a következő feltételek:

1) A tesztelési terület olyan gyepterületre korlátozódik, amely nem tartalmaz utakat vagy ösvényeket.

2) Az önvezető egység elsődleges funkciója a gyepterület karbantartása.

3) Az önvezető egység teljes tömege nem haladja meg a 120 kg-ot.

(2) E rendelet 3. §-ának (3) bekezdése, 7. §-ának (2) bekezdése, valamint 8., 10. és 12. §-a nem vonatkozik az (1) bekezdés szerinti önvezető egységekkel történő tesztelésre.

3. fejezet

Az önvezető egységre vonatkozó követelmények

CE-jelölés stb.

5. § Az e rendelet értelmében vett teszthez használt önvezető egységnek a vizsgálat teljes időtartama alatt meg kell felelnie a vonatkozó jogszabályoknak, ideértve a CE-jelölésre vonatkozó szabályokat.

Közúti közlekedési szabályok:

6. § A közúti közlekedésről szóló törvény gyalogosokra vonatkozó forgalmi szabályai vonatkoznak az önvezető egységek használatára is, valamint az önvezető egységekkel való közlekedésre, a 8–17. §-ban, illetve a 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján.

Sebesség

7. § Az önvezető egység sebessége nem haladhatja meg a tervezéskor meghatározott 6 km/órát, a (2) bekezdésnek megfelelően.

(2) A Dán Közúti Közlekedésbiztonsági Ügynökség magasabb maximális sebességet is engedélyezhet, ha ez egy adott vizsgálat elvégzéséhez szükséges, és ha a nagyobb sebességgel történő haladás biztonságosan és anélkül megvalósítható, hogy azzal a többi úthasználónak indokolatlan kényelmetlenséget okoznának.

Pótkocsik

8. § Az önvezető egységhez pótkocsi is csatlakoztatható.

Világítás

9. § Az önvezető egységet legalább egy fehér fényű fényszóróval és legalább egy piros fényű hátsó lámpával fel kell szerelni. A pótkocsit (vö. a 8. §) fel kell szerelni legalább egy piros lencsével ellátott hátsó lámpával.

(2) A fényszórók és a hátsó lámpák (vö. (1) bekezdés) által kibocsátott fénynek legalább 300 méterről jól láthatónak kell lenniük. A fényszórók és a hátsó lámpák villogó fényt is kibocsáthatnak, feltéve, hogy azok percenként legalább 120-szor villognak.

(3) Az önvezető egységet és a pótkocsit az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül más lámpákkal is fel lehet szerelni. Ezek a lámpák csak fehér vagy sárga fényt bocsáthatnak ki, és nem lehetnek hátrafelé nézők.

(4) Az első és hátsó lámpákat (vö. (1) bekezdés) vezetés közben bekapcsolva kell tartani, és azok nem vakíthatják el a többi úthasználót.

Hangjelző készülék és zaj

10. § Az önvezető egységet fel kell szerelni egy hangjelző figyelmeztető készülékkel.

11. § Az önvezető egység nem adhat ki felesleges zajt.

Feliratok

12. § Az engedély jogosultja felelős annak biztosításáért, hogy az önvezető egység rendelkezzen a következő információkat tartalmazó felirattal:

- 1) az engedély jogosultjának neve
- 2) az engedély jogosultjának CVR-száma
- 3) az engedély jogosultjának telefonszáma
- 4) azonosító szám (vö. a 3. § (3) bekezdése)

(2) A feliratnak az önvezető egységen jól láthatónak kell lennie. Betűmagassága legyen legalább 8 mm, és számmagassága is minimum 8 mm.

(3) A feliratot olyan színnel kell feltüntetni, amely egyértelműen elkülönül a háttér színétől, és minden, az önvezető egységen szereplő hirdetés színétől.

(4) A felirat nem helyezhető el eltávolítható jelöléseken vagy hasonlókon. Ha a felirat fólián vagy hasonló anyagon van, akkor annak olyan anyagnak kell lennie, amely az eltávolítás után nem használható fel újra.

Veszélyes áruk szállítása

13. § Az önvezető egység nem használható veszélyes áruk szállítására.

Kamerák

14. § Az önvezető egységet a navigációs rendszerének részeként kamerákkal kell ellátni, a kamerákat pedig úgy kell elhelyezni, hogy a pixelizálás a felvétel során automatikusan megtörténjen. A pixelizáció később nem lehet törölhető.

(2) A pixelizálásnál a készülékbe helyileg beépített algoritmust kell használni, és minimumfeltételként biztosítani kell, hogy az arcok és rendszám táblák azonosítása ne legyen lehetséges.

Védelem az illetéktelen átvétellel szemben

15. § Az önvezető egységet úgy kell megtervezni, hogy beépített mechanizmusok védjék az illetéktelen átvételtől és az önvezető egység helymeghatározásához, vezérléséhez és videójelzéseire való illetéktelen hozzáféréstől.

4. fejezet

Az önvezető egység működtetésének átvételéért felelős természetes személlyel szembeni követelmények

16. § Az önvezető egység irányításának átvételéért felelős természetes személlyel szembeni elvárások:

- 1) betöltötte a 18. életévét;
- 2) az egység vezetése során Dániában tartózkodik;
- 3) megfelelő áttekintést kapott a jellemző forgalmi helyzetről azon az útvonalon vagy területen, ahol az egységet működtetni kívánják; és
- 4) megfelelő utasításokat kapott arra vonatkozóan, hogy az egységet a jármű speciális vezérlőegységével vezérelje.

17. § A közúti közlekedésről szóló törvény 55. §-ának (1) és (2) bekezdése, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény 55. §-a (4) bekezdésének első pontja szerinti előírások az önvezető egység vezetésének átvételéért felelős természetes személyre nézve az automatizált vezetés során mindvégig irányadók. A közúti közlekedésről szóló törvény 77. §-ának (1) bekezdése értelemszerűen alkalmazandó, függetlenül attól, hogy az önvezető egységnél a manuális vagy automata vezetést alkalmazzák-e.

5. fejezet

Az engedély jogosultjával szembeni követelmények

18. § Az engedély jogosultjának az önvezető egység használatával kapcsolatos adatokat egy naplóban vagy hasonló jegyzőkönyvben kell rögzítenie, és azt legalább 3 évig meg kell őriznie. A jegyzőkönyvnek legalább az alábbi információkat tartalmaznia kell:

- 1) az egységenként megtett kilométerek száma
- 2) az önvezető egység működésének időtartama; és
- 3) az önvezető egység vezetésével összefüggő balesetekkel kapcsolatos információk, beleértve azt is, hogy a balesetek automatizált vagy manuális vezetés során történtek-e, és hogy az egység a balesetet megelőzően jelezte-e, hogy az önvezető egység vezetéséért felelős természetes személynek át kellett volna vennie az önvezető egység irányítását.

(2) Az engedély jogosultjának mindig birtokában kell lennie az önvezető egység működtetésének átvételéért felelős természetes személy személyazonosságával kapcsolatos adatoknak, valamint a természetes személy tartózkodási helyével kapcsolatos információknak, beleértve azt, hogy az illető az önvezető egység közvetlen közelében tartózkodik-e egy egy állandó címen.

(3) A naplót vagy azzal egyenértékű jegyzőkönyvet (vö. (1) bekezdés) a Dán Közúti Közlekedési Hatóság kérésére annak részére bármikor át kell tudni adni vagy be kell tudni nyújtani.

19. § Az engedély jogosultja felelős annak biztosításáért, hogy az önvezető egység vezetésének átvételéért felelős természetes személy megfeleljen a 16. § (1)–(2) bekezdésében foglalt követelményeknek, és hogy a természetes személy megkapta a szükséges áttekintést és képzést a 16. § (3)–(4) bekezdésében foglalt kérdésekben.

6. fejezet

Az önvezető egységekkel és azokon végzett tesztek engedélyezése iránti kérelem

Az önvezető egységekkel végzett tesztek engedélyezése iránti kérelem

20. § A 92m. § (2) bekezdés szerinti, önvezető egységekkel végzendő teszteléshez szükséges engedélyre irányuló kérelmet a Dán Közúti Közlekedési Hatósághoz kell benyújtani. A kérelemnek legalább az alábbi információkat tartalmaznia kell:

- 1) a konkrét teszt leírása, beleértve a teszt időtartamát és földrajzi határait
 - 2) az önvezető egység műszaki kialakításának, tulajdonságainak és paramétereinek leírása
 - 3) bizonyíték arra vonatkozóan, hogy az önvezető egységek megfelelnek az 5. §, a 7. § (1) bekezdése, a 9–12. § és a 14. § követelményeinek
 - 4) bizonyíték arra vonatkozóan, hogy a pótkocsik megfelelnek a 8. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek
 - 5) biztosítási információk (vö. a közúti közlekedési törvény 105. §-a), és
 - 6) a magánutak tulajdonosainak hozzájárulását igazoló dokumentációk
- (2) A Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség előírhatja, hogy a kérelmező egyéb információkat vagy dokumentumokat is benyújtson, amennyiben azt szükségesnek ítéli a kérelem Ügynökség általi feldolgozásához.

Az önvezető egységek tesztelésének engedélyezése iránti kérelem

21. § A 92m. § (4) bekezdése szerinti, önvezető egységekkel végzendő teszteléshez szükséges engedélyekre irányuló kérelmet a Dán Közúti Közlekedési Hatósághoz kell benyújtani digitális úton. A kérelemnek legalább az alábbi információkat tartalmaznia kell:

- 1) a konkrét teszt leírása, beleértve a teszt időkeretét
 - 2) a közúti hatóságok által kijelölt tesztövezetekre vonatkozó információk
 - 3) az önvezető egységek műszaki kialakításának, tulajdonságainak és paramétereinek leírása
 - 4) annak igazolása, hogy az önvezető egység megfelel az 5. §, a 7. § (1) bekezdése, a 9–12. § és a 14. § követelményeinek
 - 5) annak igazolása, hogy a pótkocsik megfelelnek a 8. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek, és
 - 6) biztosítási adatok (vö. a közúti közlekedési törvény 105. §-a)
- (2) A Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség előírhatja, hogy a kérelmező egyéb információkat vagy dokumentumokat is benyújtson, amennyiben azt szükségesnek tartja a kérelem Ügynökség általi feldolgozásához.

Hatályon kívül helyezés

22. § A Dán Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség bármikor visszavonhatja az önvezető egységek tesztelésére vonatkozó engedélyt, melynek hatására a tesztet azonnal be kell fejezni.

7. fejezet

Felügyelet

23. § A Dán Közúti Közlekedési Hatóság ellenőrzi, hogy az engedély jogosultja a teszt teljes időtartama alatt betartja-e az e rendeletben foglalt szabályokat és az engedélyben meghatározott feltételeket.

(2) A Dán Közúti Biztonsági és Közlekedési Ügynökség az engedélyezett tesztelés ellenőrzésével kapcsolatban előírhatja az információk és dokumentumok térítésmentes rendelkezésre bocsátását, ha azt az ellenőrzés elvégzéséhez szükségesnek ítéli.

8. fejezet

Fellebbezés

24. § A jelen rendelet értelmében a Dán Közúti Közlekedési Hatóság által hozott döntés ellen a Közlekedési Minisztériumnál vagy más közigazgatási hatóságnál fellebbezés benyújtására nincs mód (vö. a Dán Közúti Közlekedési Hatóság feladatairól, hatásköréről és a jogorvoslati jogról szóló törvényerejű rendelet).

9. fejezet

Büntetőjogi rendelkezések

25. § A közúti közlekedésről szóló törvény 17. fejezetében foglalt szabályok (a közúti közlekedési törvény szabályainak megsértéséért kiszabott szankciók), illetve a büntető törvénykönyvben a büntető törvénykönyv szabályainak megsértéséért kiszabott szankciókról szóló szabályok követendők, ha az önvezető egység működtetésének átvételéért felelős természetes személy átvette az önvezető egység működtetését.

(2) A közúti közlekedésről szóló törvény 17. fejezetében foglalt szabályok (a közúti közlekedési törvény szabályainak megsértéséért kiszabott szankciók), illetve a büntető törvénykönyvben a büntető törvénykönyv szabályainak megsértéséért kiszabott szankciókról szóló szabályok követendők akkor is, ha az önvezető egység vezetésének átvételéért felelős természetes személy nem tudja átvenni az önvezető egység vezetését az önvezető egység műszaki berendezése által megadott időpontban vagy amikor az egyéb okokból szükséges lenne.

(3) A közúti közlekedésről szóló törvény 17. fejezetében részletezett, a közúti közlekedésről szóló törvény 53. és 54. §-ának megsértésével kapcsolatos szankciókra vonatkozó szabályok – az (1) és (2) bekezdés ellenére – az önvezető egység vezetésének átvételéért felelős természetes személyre nézve az automatizált vezetés során mindvégig irányadók.

(4) A közúti közlekedésről szóló törvény és e rendelet megsértéséért kiszabható pénzbírságokat a közúti közlekedésről szóló törvény 118a. §-a (1) bekezdésének első pontja alapján határozzák meg.

26. § Hasonlóképpen, aki az e rendelet alapján kiadott engedély feltételeit nem teljesíti, a közúti közlekedésről szóló törvény 118. §-a (1) bekezdésének 2) pontja alapján pénzbírsággal sújtandó.

27. § Az engedély jogosultja a 7. § (1) bekezdésének, a 8–16. §-nak és a 18–19. §-nak a megsértéséért pénzbírsággal büntethető.

28. § A vállalatok stb. (jogi személyek) a büntető törvénykönyv 5. fejezetében foglalt előírások alapján büntetőjogi felelősségre vonhatók.

10. fejezet

Hatálybalépés

29. § Ez a törvényerejű rendelet 2025. július 1-jén lép hatályba.

(2) bekezdés Az önvezető egységekkel végzett tesztekéről szóló, 2021. május 19-i 941. sz. törvényerejű rendelet hatályát veszti.