



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0145/PL (Poland)

## **Ir-Regolament tal-Ministru għall-Infrastruttura ta' ... 2025 dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq u l-post fejn jinsabu kif ukoll il-kundizzjonijiet tekniċi għall-użu tagħhom**

Data tal-wasla : 14/03/2025

Tmiem tal-Waqfien : 17/06/2025

### **Message**

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 0735

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0145/PL

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250735.MT

1. MSG 001 IND 2025 0145 PL MT 14-03-2025 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii, Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Departament Kolejnictwa, Ministerstwo Infrastruktury; ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel.: 22 630 13 00, e-mail: sekretariatDTK@mi.gov.pl

4. 2025/0145/PL - T30T - Transport ferrovjarju

5. Ir-Regolament tal-Ministru għall-Infrastruttura ta' ... 2025 dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq u l-post fejn jinsabu kif ukoll il-kundizzjonijiet tekniċi għall-użu tagħhom



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. kundizzjonijiet tekniċi meħtieġa għal xogħlijiet oħra ta' kostruzzjoni, inklużi kundizzjonijiet tekniċi relatati mal-post fejn jinsabu, u kundizzjonijiet tekniċi għall-użu ta' xogħlijiet ta' kostruzzjoni

7.

8. L-abbozz ta' Regolament jissistemizza d-dispożizzjonijiet regolatorji. Għet introdotta dispożizzjoni li tiddikjara li d-disinn, il-kostruzzjoni, ir-rikostruzzjoni u r-rinnovazzjoni tal-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq, kif ukoll l-użu tagħhom, għandhom iqisu r-riskji assoċjati mat-tibdil fil-klima, inkluża l-vulnerabbiltà ta' dawn l-intersezzjonijiet għat-tibdil fil-klima. Valutazzjoni tal-vulnerabbiltà tal-investimenti (esponiment u reżiljenza) għal incidenti jew diżastri u r-riskju li dawn iseħħu, kif ukoll il-probabbiltà tal-okkorrenza ta' effetti avversi sinifikanti fuq l-ambjent kienet ta' importanza kruċjali. Il-valutazzjoni ta' hawn fuq tqieset fl-Artikolu 66(1)(1)(g) tal-Att tat-3 ta' Ottubru 2008 dwar l-għoti ta' informazzjoni dwar l-ambjent u l-protezzjoni tiegħu, il-partecipazzjoni pubblika fil-protezzjoni ambjentali u l-valutazzjonijiet tal-impatt ambjentali (Il-Ġurnal tal-Liġijiet 2024, il-punt 1112, kif emendat).

Il-promotur tal-proġett neħħa d-dispożizzjonijiet dwar l-effetti dannużi tal-vibrazzjonijiet fuq il-bini li jinsab fil-vicinanza immedjata tal-intersezzjonijiet u l-vibrazzjonijiet u l-istorbju li għalihom ikunu esposti n-nies li joqogħdu f'dan il-bini minħabba l-fatt li l-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq huma soġġetti għal regolamenti applikabbli b'mod ġenerali f'dan ir-rigward.

Il-lista ta' termini għet issupplimentata bid-definizzjoni ta' "triq forestali" u "triq ta' importanza difensiva" minħabba l-introduzzjoni ta' inkluzjonijiet fir-rigward tal-passaġġi invell tal-klassi F u tal-passaġġi invell pedonali.

Sabiex tiġi żgurata l-konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-20 ta' Ġunju 1997 (il-Ġurnal tal-Liġijiet 2024, il-punt 1251), id-definizzjoni ta' "passaġġ invell pedonali", li tikkonsisti f'estensjoni tal-katalgu tal-vetturi u tal-persuni, għet aġġornata, u għet miżjuda d-definizzjoni ta' "sinjal tat-traffiku".

Sabiex tiġi żgurata l-konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Att dwar it-Toroq Pubbliċi tal-21 ta' Marzu 1985 (il-Ġurnal tal-Liġijiet 2024, il-punt 320, kif emendat), id-definizzjoni ta' "priżma tat-triq" ma għetx speċifikata fl-abbozz ta' Regolament. Fl-istess ħin, it-terminu "wisa' tal-qsim invell" għet speċifikat aktar.

Fid-dispożizzjonijiet tal-abbozz ta' Regolament il-ġdid, il-promotur tal-proġett iddecieda li juża t-terminu "passaġġ għall-persuni mixjin" u mhux it-terminu "mogħdija", kif kien il-każ s'issa.

Barra minn hekk, l-abbozz ta' Regolament jintroduċi dispożizzjonijiet li jirriżultaw mir-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni tal-Istat għall-Investigazzjoni tal-Incidenti Ferrovjarji [Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych], minn hawn 'il quddiem imsejha "PKBWK", il-konklużjonijiet tal-President tal-Uffiċċju tat-Trasport Ferrovjarju, minn hawn 'il quddiem imsejjaħ "il-President tal-UTK", u t-talbiet tal-manigġers tal-infrastruttura ferrovjarja u tal-utenti tas-sidings ferrovjarji.

F'konformità mal-abbozz ta' Regolament, id-dispożizzjonijiet dwar ir-reqwiżiti tekniċi u ta' difiża għal toroq pubbliċi ta' importanza difensiva għandhom japplikaw għall-proċess ta' kostruzzjoni jew rikostruzzjoni ta' linja ferrovjarja li tiffirma parti minn passaġġ invell li fuqu tgħaddi triq ta' importanza difensiva jew sezzjoni minnha, kif ukoll għall-kundizzjonijiet tekniċi għall-gejġijiet tat-toroq taħt vjadott ferrovjarju. Id-dispożizzjonijiet dwar toroq ta' importanza difensiva jinsabu, b'mod partikolari, fl-Att dwar it-Toroq Pubbliċi tal-21 ta' Marzu 1985, ir-Regolament tal-Ministru għall-Infrastruttura tal-24 ta' Ġunju 2022 dwar ir-regolamenti tekniċi u tal-kostruzzjoni għat-toroq pubbliċi (il-Ġurnal tal-Liġijiet, il-punt 1518), ir-Regolament tal-Kunsill tal-Ministri tal-25 ta' Lulju 2023 dwar il-kundizzjonijiet u l-metodu ta' tħejjija u użu tat-trasport għal skopijiet ta' difiża tal-istat kif ukoll għad-difiża tal-istat fi żmien ta' gwerra, u l-kompetenza tal-awtoritajiet f'dawn il-kwistjonijiet (il-Ġurnal tal-Liġijiet, il-punt 1660) u fl-Ordni Nru 21 tal-Ministru għall-Infrastruttura tal-4 ta' Ġunju 2024 dwar l-implimentazzjoni tar-reqwiżiti tekniċi u ta' difiża għat-toroq pubbliċi ta' importanza difensiva (il-Ġurnal Uffiċjali tal-Ministeru tal-Infrastruttura, il-punt 28).

Differenza oħra li għandha tiġi indikata bejn id-dispożizzjonijiet eżistenti dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq u l-post fejn jinsabu u d-dispożizzjonijiet tal-abbozz ta' Regolament hija li l-għażla li l-passaġġi invell pedonali jiġu mħarsa b'turnstiles għet abbandunata minħabba li ma jissodisfawx ir-reqwiżiti għall-persuni b'diżabbiltà. Fl-istess ħin, għet ddeterminat il-metodu għall-istabbiliment ta' labirinti tas-sikurezza fil-passaġġi invell pedonali fuq il-binarji ferrovjarji u għet indikat meta jistgħu jintużaw il-barrieri tas-sikurezza fil-passaġġi invell pedonali.

Fil-każ tal-passaġġi invell tal-klassi C, huwa possibbli li jintużaw sistemi tal-passaġġi invell mhux awtomatiċi mħaddma minn impjegati awtorizzati tal-manigġers tal-infrastruttura ferrovjarja, mill-utenti tas-sidings ferrovjarji jew mill-operaturi



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

tat-trasport ferrovjarju, u fil-każ ta' linji ferrovjarji b'gauge dejjaq anke fil-passaġġi invell tal-klassi B.

Il-passaġġi invelli pedonali tal-Klassi E jeħtieġ li jiġu mħarsa b'mod li jippermetti l-użu sikur minn persuni b'diżabbiltà jew minn persuni b'mobbiltà mnaqqsa. Barra minn hekk, il-punti ta' qsim tal-klassi E jridu jikkonformaw mar-rekwiżiti Komunitarji stabbiliti fl-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà relatati mal-aċċessibbiltà tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni għall-persuni b'diżabbiltà u għall-persuni b'mobbiltà mnaqqsa (PRM TSI).

Fir-rigward tal-passaġġi invell tal-klassi F, huma esklużi l-passaġġi invell u l-passaġġi invell pedonali fuq linji ferrovjarji b'gauge dejjaq u sidings tul it-toroq forestali u t-toroq interni (l-Artikolu 12).

F'konformità mal-Artikolu 14(3), il-kejl tal-volum tat-traffiku fit-triq u tat-traffiku ferrovjarju għandu jitwettaq fuq talba tal-awtoritajiet kompetenti, tal-Kummissjoni tal-Istat għall-Investigazzjoni tal-Inċidenti Ferrovjarji jew tal-kummissjoni ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 28m tal-Att dwar it-Trasport Ferrovjarju tat-28 ta' Marzu 2003, maniġer tat-triq jew maniġer tal-ferrovija. Ta' min jinnota li t-terminu "awtoritajiet kompetenti" għandu jinftehem bħala l-awtoritajiet li jwettqu l-investigazzjoni, jiġifieri l-pulizija, is-servizz ta' prosekuzzjoni pubblika. Il-President tal-UTK għandu wkoll id-dritt li jitlob li ssir spezzjoni tal-volum tat-traffiku tat-triq u tal-ferrovija skont id-dritt tiegħu ta' skrutinju skont l-Att dwar it-Trasport bil-Ferrovija tat-28 ta' Marzu 2003.

L-Artikolu 17 ġie ċċarata billi ġie ddeterminat il-limitu tar-responsabbiltà tal-maniġers tat-toroq, tal-maniġers tal-infrastruttura ferrovjarja u tal-utenti tas-sidings ferrovjarji fir-rigward tal-iżgurar tal-kundizzjonijiet ta' viżibbiltà fil-passaġġi invell u fil-passaġġi invell pedonali indikati fl-Anness 3 tar-Regolament.

Skont il-formulazzjoni tal-Artikolu 22, l-aċċess għall-passaġġi invell tal-klassi B għandu jkun strettament imħares b'tali mod li jipprevjeni lill-utenti tat-toroq milli jduru madwar bar gate magħluqa, jew billi jużaw gzejjer tat-traffiku jew separaturi li l-konstruzzjoni tagħhom tagħmilha possibbli li jgħaddu minnhom f'emergenza. Ir-regolamenti attwali għamli l-applikazzjoni tas-salvagwardji msemmija hawn fuq dipendenti fuq il-kundizzjonijiet lokali.

Id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 23 ġew issupplimentati biż-żieda tal-obbligu li tiġi vverifikata l-kundizzjoni teknika ta' passaġġ invell wara inċidenti li jirriżultaw mill-funzjonament hażin tal-apparati ta' kontroll tat-traffiku ferrovjarju li jonqsu milli jwissu

u jipproteġu lill-utenti tat-triq minn ferrovija li tkun qed toqrob lejn passaġġ invell jew passaġġ invell pedonali mgħammar b'sistema ta' qsim.

L-Artikolu 25 tintroduċi l-possibbiltà li l-punti ta' qsim jithallew f'distanza ta' inqas minn 3 km meta jkun qed jinbena punt ta' qsim ġdid li jikkostitwixxi intersezzjoni tal-istess binarju (binarji) mal-istess triq iżda b'kundizzjonijiet tekniċi/ta' sikurezza aħjar hdejn punt ta' qsim eżistenti.

L-Artikolu 28 jestendi l-angoli tal-qsim tal-assi tat-triq mal-assi tal-binarju ta' linja ferrovjarja jew siding għall-passaġġi invell ta' klassi oħra għajr D. Jispeċifika wkoll il-kundizzjoni għall-passaġġi invell soġġett għar-rikostruzzjoni sabiex, meta l-angolu tal-qsim ma jissodisfax ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 28(1)-(3), dan ma jiddeterjorax meta mqabbel mal-kundizzjonijiet ta' qabel ir-rikostruzzjoni.

L-introduzzjoni ta' regolamenti koperti mill-Artikolu 56 se tippermetti l-użu ta' metodi moderni ta' detezzjoni ta' ostakli fil-passaġġi invell, li jinkludu ċrieki ta' induzzjoni, sistema ta' radar, immaġnijiet termali bl-infraħmar u sensuri ultrasoniċi. Waħda mis-soluzzjonijiet fil-funzjonament tas-subsistema ta' monitoraġġ hija t-trażmissjoni ta' sinjal viżiv u ta' allarm liċ-ċentri lokali ta' kontroll tat-traffiku, li l-persunal tagħhom jiddeciedi jekk iwaqqafx ferrovija li tkun ġejja mid-direzzjoni opposta jew le. Soluzzjoni oħra hija sinjal ta' allarm mibgħut mis-subsistema ta' monitoraġġ lis-subsistema tal-ipproċessar, li jibda l-proċedura ta' waqfien tal-ferrovija jew billi jipprovdni sinjal ta' waqfien fuq is-semafori li jinsabu fil-punt ta' qsim, jew billi jibgħat messaġġ ta' allarm bir-radju lill-iskrivanija tas-sewwieq li jieħu d-deċiżjoni li jimplimenta l-proċedura tal-ibbrejkjar tal-ferrovija. Is-sistema ta' detezzjoni tal-ostakli fil-passaġġ invell f'dan il-każ hija konnessa mal-apparati ta' kontroll tat-traffiku ferrovjarju.

L-emenda għall-Artikolu 60, fir-rigward tal-ħin ta' twissija minn qabel fil-passaġġi invell tal-klassi A b'bar gates jew passaġġi invell pedonali b'bar gates, tintroduċi distinzjoni fil-ħinijiet ta' twissija minn qabel skont jekk il-passaġġ invell jew il-passaġġ invell pedonali jkunx operat mill-post tiegħu jew minn distanza. L-emenda hija rakkomandazzjoni tal-PKBWK inkluża fir-rapport mill-eżami ta' incident ferrovjarju sinifikanti tal-klassi A18 li seħħ fit-2 ta' Awwissu 2018 f'passaġġ invell tal-klassi A, li jinsab fuq ir-rota Pierzyska-Gniezno, fi 43.141 km tal-linja ferrovjarja Nru 353 Poznań Wschód – Skandawa (Rapport Nru PKBWK/04/2019).

Fl-Artikolu 71(2), l-istat ta' attivazzjoni tas-sinjali tat-traffiku żdied mal-istati li huma soġġetti għad-dipendenza fit-tagħmir għall-kontroll tat-traffiku fl-istazzjon f'sistemi awtomatiċi ta' passaġġ invell.

Fuq talba tal-amministraturi tal-infrastruttura ferrovjarja u tal-utenti tas-sidings ferrovjarji, l-Artikolu 79 issa teħtieġ it-tqegħid ta' pjanċa ta' informazzjoni T-7 taħt is-sinjali A-9 "punt ta' qsim ferrovjarju b'barriera" u A-10 "punt ta' qsim



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

ferrovjarju mingħajr barriera” f’passaġġi invell tal-klassi B u C li tindika t-tqassim tal-binariju u tat-triq fil-punt ta’ qsim, li tinforma lill-utenti tat-toroq li s-sinjali tat-traffiku fil-punt ta’ qsim inkwistjoni huwa awtomatiku.

L-abbozz ta’ Regolament fih dispożizzjoni (l-Artikolu 82) li tippermetti lill-manigġers tat-toroq jimmarkaw ukoll il-passaġġi invell b’sinjali attivi, sinjali b’kontenut varjabbli jew tabelli b’test b’kontenut varjabbli u billi jużaw sinjali orizzontali fil-forma ta’ strixxi rumber, hotob tal-veloċità u kuluri addizzjonali tal-wiċċ tat-triq. Din id-dispożizzjoni għet introdotta fuq talba tal-President tal-UTK, li indika li l-kontenut varjabbli tal-messaġġi murija jattira l-attenzjoni tas-sewwieqa, iżid il-koncentrazzjoni u jipprevjeni s-sewqan mill-memorja. Barra minn hekk, l-użu tal-immarrar orizzontali tal-passaġġ invell permezz ta’ linji li jikkalmaw it-traffiku (strixxi rumber), hotob għall-veloċità jew kulur addizzjonali tal-wiċċ tat-triq jista’ jżid is-sikurezza fil-passaġġi invell. Il-preżenza ta’ hotob għall-veloċità u tabelli manifatturati minn materjali li jikkawżaw effett akustiku u vibrazzjoni fil-mument li fih isuqu taffettwa l-perċezzjoni tas-sewwieq, iżżid il-livell ta’ viġilanza tagħhom u konsegwentement iġġiegħilhom isuqu minn passaġġ invell b’aktar attenzjoni. L-użu ta’ kuluri speċjali fuq uċuħ tat-toroq u uċuħ pedonali direttament fuq passaġġi invell jista’ jikkontribwixxi wkoll għat-titjib tas-sikurezza.

It-Tabella 1 fl-Anness 3 tar-Regolament tissupplimenta l-viżibbiltà tal-passaġġi invell għas-sewwieqa tal-vetturi f’veloċitajiet ta’ inqas minn 60 km/h.

Barra minn hekk, minħabba t-tħassib emerġenti dwar l-interpretazzjoni fir-rigward tat-triangoli tal-viżibbiltà, ġew iċċarati kwistjonijiet relatati mat-triangoli tal-viżibbiltà fil-punti ta’ qsim tal-klassi D.

Id-dispożizzjonijiet regolatorji, li jikkostitwixxu soluzzjonijiet ġodda jew jimmodifikaw is-soluzzjonijiet eżistenti f’dan il-qasam, se jippermettu l-applikazzjoni ta’ standards tekniċi oġġla, li se jirriżultaw f’livell oġġla ta’ sikurezza fit-trasport ferrovjarju, li jikkawża titjib fis-sikurezza tat-traffiku ferrovjarju u tat-traffiku fit-toroq fil-passaġġi invell u fil-passaġġi invell pedonali.

Skont l-Artikolu 91 tal-abbozz ta’ Regolament, dan ser jidhul fis-seħħ 14-il jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu, f’konformità mal-Artikolu 4(1) tal-Att tal-20 ta’ Lulju 2000 dwar il-pubblikazzjoni ta’ atti normattivi u ċerti atti legali oħra (il-Ġurnal tal-Liġijiet 2019, il-punt 1461).

F’konformità mad-dispożizzjonijiet tranżitorji stabbiliti fir-Regolament, id-dispożizzjonijiet eżistenti se japplikaw għall-intersezzjonijiet ta’ linji ferrovjarji jew sidings ma’ toroq li għalihom ikunu ġew sottomessi t-tipi ta’ applikazzjonijiet li ġejjin qabel id-dhul fis-seħħ tar-Regolament: għal permess tal-bini, għal deċiżjoni separata li tapprova plott jew proġett ta’ żvilupp tal-art jew proġett arkitettoniku u ta’ kostruzzjoni, għal bidla f’permess tal-bini, kif ukoll fejn tkun inħarġet deċiżjoni dwar permess tal-bini jew deċiżjoni separata li tapprova plott jew proġett ta’ żvilupp tal-art jew proġett arkitettoniku u ta’ kostruzzjoni, u fejn tkun għet ipprezentata notifika ta’ kostruzzjoni jew xogħlijiet oħra ta’ kostruzzjoni meta ma tkun meħtieġa l-ebda deċiżjoni dwar il-legalizzazzjoni, imsemmija fl-Artikolu 49(4) tal-Att dwar il-Liġi tal-Kostruzzjoni tas-7 ta’ Lulju 1994 u d-deċiżjonijiet imsemmija fl-Artikolu 51(4) ta’ dak l-Att. Madankollu, id-dispożizzjonijiet il-ġodda tar-Regolament jistgħu jiġu applikati aktar kmieni fuq talba ta’ investitur ipprezentata lill-awtorità kompetenti tal-arkitettura u tal-amministrazzjoni tal-kostruzzjoni fi żmien 21 jum mid-data tad-dhul fis-seħħ tar-Regolament. Id-dispożizzjonijiet eżistenti għandhom japplikaw fil-każ ta’ investimenti ferrovjarji li jinvolvu l-kostruzzjoni jew ir-rikostruzzjoni ta’ intersezzjonijiet ta’ linji ferrovjarji jew sidings ma’ toroq, li għalihom il-proċedura ta’ sejha għall-offerti għall-għoti ta’ proġett jew kuntratt ta’ kostruzzjoni tkun tlestiet qabel id-dhul fis-seħħ tal-abbozz tar-Regolament. Madankollu, id-dispożizzjonijiet tar-Regolament propost se jiġu applikati aktar kmieni fuq talba ta’ investitur sottomessa lill-awtorità kompetenti tal-arkitettura u l-amministrazzjoni tal-kostruzzjoni fi żmien 21 jum mid-data tad-dhul fis-seħħ tar-Regolament.

Il-promotur tal-proġett jindika wkoll li l-manigġers tal-infrastruttura ferrovjarja, l-utenti tas-siding ferrovjarju u l-manigġers tat-toroq għandhom jadattaw il-passaġġi invell u l-passaġġi invell pedonali għar-reqwiżiti stabbiliti fl-abbozz ta’ Regolament fi żmien 7 snin mid-data tad-dhul fis-seħħ tar-Regolament. Il-perjodu ta’ żmien imsemmi hawn fuq huwa ġġustifikat mill-fatt li hemm aktar minn għaxart elef passaġġ invell u passaġġ invell pedonali fil-Polonja, u l-adattament tagħhom għar-reqwiżiti tal-abbozz ta’ Regolament ser jinvolvi piż organizzattiv sinifikanti. Huwa stmat li jkun impossibbli li dan isir fi żmien iqsar. Huwa permess li jithallew inklinazzjonijiet tat-triq eżistenti fuq passaġġi invell qabel id-dhul fis-seħħ tar-Regolament. Għal sistemi ta’ punti ta’ qsim użati mill-ġdid li nbnew qabel id-dhul fis-seħħ tar-Regolament propost, jekk ma jissodisfawx ir-reqwiżiti stabbiliti fil-Kapitoli 5 sa 7 tar-Regolament, fil-każ ta’ bidla fil-post tas-sistemi, huwa possibbli li jiġu applikati d-dispożizzjonijiet li skonthom inbnew.

### 9. Il-ħtieġa li jiġi promulgat l-abbozz ta’ Regolament tal-Ministru għall-Infrastruttura

dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-intersezzjonijiet tal-linji ferrovjarji u s-sidings mat-toroq u l-post fejn jinsabu kif ukoll il-kundizzjonijiet tekniċi għall-użu tagħhom jirriżulta mill-formulazzjoni tal-Artikolu 66 tal-Att



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

tad-19 ta' Lulju 2019 dwar l-iżgurar tal-aċċessibbiltà għall-persuni bi bżonnijiet speċjali (Il-Ġurnal tal-Liġijiet 2024, il-punt 1411), minn hawn' il quddiem imsejjaħ "l-Att dwar l-Aċċessibbiltà".

Id-dispożizzjoni msemmija tobbliga lill-ministru responsabbli għat-trasport biex joħroġ, bi qbil mal-ministru responsabbli għall-kostruzzjoni, l-ippjanar u l-iżvilupp spazjali, u l-akkomodazzjoni, dispożizzjonijiet ta' implimentazzjoni promulgati skont l-Artikolu 7(2)(2) u (3)(2) tal-Att dwar il-Liġi tal-Kostruzzjoni tas-7 ta' Lulju 1994 (il-Ġurnal tal-Liġijiet 2024, il-punt 725, kif emendat) fi żmien 84 xahar mill-jum tad-dħul fis-seħħ tal-Att dwar l-Aċċessibbiltà.

10. Referenzi għat-testi ta' referenza: 2023/0445/PL

It-testi ta' referenza ġew sottomessi taħt in-notifika preċedenti:  
2023/0445/PL

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

\*\*\*\*\*

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)