



Ministr infrastruktury a dopravy

S OHLEDEM NA čl. 17 odst. 3 zákona č. 400 ze dne 23. srpna 1988;

S OHLEDEM na legislativní výnos č. 285 ze dne 30. dubna 1992, které obsahuje „nový zákon o silničním provozu“, a zejména na čl. 125 odst. 3c a čl. 75 odst. 3b;

S OHLEDEM NA zákon č. 177 ze dne 25. listopadu 2024, a zejména čl. 3 odst. 1, kterým se mění článek 125 legislativního výnosu č. 285/1992, který stanoví, že vyhláškou ministra infrastruktury a dopravy se stanoví vlastnosti blokovacího zařízení, způsob instalace a dílny provádějící činnosti uvedené v zákoně č. 177 ze dne 25. listopadu 2024. 122, oprávněné instalovat *zařízení typu alkoholového imobilizéru* v souladu s normou EN 50436 a že každé zařízení musí být opatřeno plombou, která po instalaci zabrání změnám nebo neoprávněné manipulaci;

S OHLEDEM na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES;

S OHLEDEM na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166;

S OHLEDEM na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění instalace *alkoholového imobilizéru* do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení;

S OHLEDEM na normu EN 50436 „*Protialkoholová blokovací zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti*“;

S OHLEDEM NA směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535, kterou se stanoví postup při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti

PO PROVEDENÍ informačního postupu stanoveného v článku 5 výše uvedené směrnice (EU) 2015/1535;

PO ZÍSKÁNÍ kladného stanoviska Evropské komise obsaženého v jejím sdělení [...] ze dne [...];

Po vyslyšení stanoviska Státní rady vyjádřeného na poradním zasedání týkajícím se právních úkonů při zasedání dne[...];

S OHLEDEM NA dopis č.j. [...] ze dne [...], kterým byl návrh nařízení sdělen předsedovi Rady ministrů.

Tímto přijímá
níže uvedená nařízení:

Článek 1

(Oblast působnosti)

1. Toto nařízení se vztahuje na *alkoholové imobilizéry* uvedené v čl. 125 odst. 3c legislativního výnosu č. 285 ze dne 30. dubna 1992.
2. Tímto nařízením nejsou dotčeny harmonizační právní předpisy Evropské unie. Pokud prostředky, na něž se vztahuje toto nařízení, spadají do oblasti působnosti harmonizačních právních předpisů EU, musí být v souladu s těmito právními předpisy.

Článek 2

(Definice)

Pro účely těchto nařízení platí tyto definice

- a) „*vozidlem*“ se rozumí vozidlo patřící do jedné z mezinárodních kategorií M1, M2, M3, N1, N2 a N3, jak je definováno v nařízení (EU) 2018/858;
- b) „*alkoholovým imobilizérem*“ se rozumí zařízení, které působí jako imobilizér vozidla a které, je-li namontováno, může být uvedeno do odblokovaného stavu pouze po předložení a analýze schváleného vzorku dýchání s koncentrací alkoholu nepřesahující 0 mg/l;
- c) „*výrobce*“ rozumí osoba nebo organizace odpovědná za návrh, konstrukci a/nebo výrobu *zařízení typu alkoholového imobilizéru* za zajištění shodnosti výroby;
- d) „*nedovolenou manipulací*“ se rozumí neoprávněná úprava nebo zásah do instalace nebo fungování zařízení pro měření *zařízení typu alkoholového imobilizéru* ve vozidle;
- e) „*datovou paměť*“ se rozumí záznam výsledků dechové zkoušky a dalších událostí s datem a časem uložený ve vnitřní paměti *zařízení typu alkoholového imobilizéru*;
- f) „*kalibračním rozsahem*“ se rozumí časový interval mezi kalibracemi, během něhož *zařízení typu alkoholového imobilizéru* splňuje požadavky na přesnost měření koncentrace alkoholu ve vydechaném vzduchu;
- g) „*osobou provádějící instalaci*“ se rozumí osoba nebo subjekt odpovědný *zařízení typu alkoholového imobilizéru* včetně případného rozhraní, který je oprávněn vykonávat činnosti uvedené v zákoně č. 122 ze dne 5. února 1992;
- h) „*instalační plombou*“ se rozumí adhezivní prostředek, který se sám zničí v případě pokusu o manipulaci se *zařízením typu alkoholového imobilizéru*.

Článek 3

(Obecné vlastnosti instalace zařízení typu alkoholového imobilizéru)

Zařízení typu alkoholového imobilizéru lze instalovat:

- a) u vozidel mezinárodních kategorií M1, M2, M3, N1, N2 a N3, jejichž typ byl schválen v souladu s ustanoveními nařízení (EU) 2021/1243, kterým se doplňuje nařízení (EU) 2019/2144, a pro něž výrobce *zařízení typu alkoholového imobilizéru* poskytl zvláštní instalační pokyny pro tento typ vozidla v souladu s normou EN 50436;

- b) na vozidla mezinárodních kategorií M1, M2, M3, N1, N2 a N3, pro která nebylo uděleno schválení typu podle ustanovení nařízení EU 2021/1243, pro která výrobce zařízení typu *alkoholového imobilizéru* poskytl zvláštní instalační pokyny pro tento typ vozidla v souladu s normou EN 50436 a pro která má dodavatel přístup k příslušným informacím poskytnutým výrobcem vozidla pro instalaci příslušného rozhraní.

Článek 4

(Základní technické provedení a funkční vlastnosti zařízení typu alkoholového imobilizéru)

1. Alkoholové imobilizéry musí splňovat požadavky normy EN 50436 „*Protialkoholová blokovácí zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti*“.
2. K imobilizaci vozidla musí dojít, pokud zařízení typu alkoholového imobilizéru znamená koncentraci alkoholu ve vzduchu vydechaném řidičem vyšší než 0 mg/l.
3. Zařízení typu alkoholového imobilizéru musí být schváleno jako elektrická/elektronická montážní podskupina (EMP) v souladu s předpisem OSN č. 10 „*Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility*“ a označeno podle přílohy I uvedeného nařízení.
4. Zařízení musí být opatřena označením CE.

Článek 5

(Povinnosti výrobce zařízení typu alkoholového imobilizéru)

1. Výrobce poskytne pokyny k instalaci zařízení typu alkoholového imobilizéru v souladu s přílohou 1.
2. Zařízení typu alkoholového imobilizéru musí být čitelně označen minimálními požadavky stanovenými v příloze 2.
3. Výrobce poskytne návod k použití zařízení typu alkoholového imobilizéru v souladu s přílohou 3.
4. Výrobce poskytne pokyny pro údržbu zařízení typu alkoholového imobilizéru v souladu s přílohou 4.
5. Výrobce mezi dílnami oprávněnými k provádění mechatronických činností uvedených v zákoně č. 122 ze dne 5. února 1992 určí osoby provádějící instalaci oprávněné instalovat jejich zařízení a sdělí je Ministerstvu infrastruktury a dopravy – Generálnímu ředitelství pro motorová vozidla – odboru 3.
6. Výrobce předá Ministerstvu infrastruktury a dopravy – Generálnímu ředitelství pro motorizaci – odboru 3 typ zařízení typu alkoholového imobilizéru, který odpovídá normě EN 50436, spolu s dokumentací uvedenou v přílohách 1, 2, 3 a 4 tohoto výnosu, spolu se vzorem osvědčení o kalibraci a samostatným seznamem modelů vozidel, na kterých může být zařízení typu alkoholového imobilizéru instalován.
7. Výrobce poskytne osobě provádějící instalaci ke každému zařízení typu alkoholového imobilizéru dokumentaci uvedenou v přílohách 1, 2, 3, 4 a 5, včetně osvědčení o kalibraci.

Článek 6

(Ohlašovací povinnosti)

Ministerstvo infrastruktury a dopravy – Generální ředitelství pro motorová vozidla zveřejňuje na svých internetových stránkách www.ilportaledellautomobilista.it dokumentaci zaslanou výrobcem týkající se osob oprávněných k instalaci a seznam modelů vozidel, na kterých mohou být montována jednotlivá zařízení typu alkoholového imobilizéru.

Článek 7

(Instalace a demontáž zařízení typu alkoholového imobilizéru)

1. Osoby provádějící instalaci, které jsou oprávněny k instalaci *zařízení typu alkoholový imobilizér* uvedených v čl. 5 odst. 5 výše, odpovídají za dodržování pokynů pro instalaci, včetně použití plomby, aby se zabránilo úpravám nebo neoprávněné manipulaci po instalaci.
2. Plomba, kterou instalatér použije, se musí v případě pokusu o manipulaci zničit pomocí sebezničujících adhezivních prostředků.
3. Osoby provádějící instalaci, které jsou oprávněny instalovat *zařízení typu alkoholového imobilizéru* uvedený v čl. 5 odst. 5 výše, musí současně s prohlášením o instalaci podle přílohy 6 předložit osvědčení o kalibraci zařízení typu alkoholového imobilizéru podle přílohy 5, návod k použití *zařízení typu alkoholového imobilizéru* podle přílohy 3 a návod k údržbě *zařízení typu alkoholového imobilizéru* podle přílohy 4.
4. Osoby provádějící instalaci oprávněné k instalaci *zařízení typu alkoholových imobilizérů* uvedené v čl. 4 odst. 5 jsou rovněž odpovědné za jakoukoli demontáž zařízení v souladu s pokyny výrobce.
5. Instalace a demontáž *zařízení typu alkoholového imobilizéru* není součástí technických úkonů, které podléhají kontrole a zkouškám prováděným úřady vydávajícími licence pro civilní motorová vozidla podle článků 75 a 78 legislativního výnosu 285/1992.

Článek 8

(Ověření správného fungování zařízení typu alkoholového imobilizéru)

1. V případě kontroly za jízdy musí být *zařízení typu alkoholového imobilizéru* opatřeno neporušenou instalační plombou a řidič vozidla musí být schopen předložit v originále prohlášení o instalaci podle přílohy 6 a osvědčení o kalibraci s platným intervalem kalibrace podle přílohy 5.
2. Řidič musí vždy zkontrolovat, zda osvědčení o kalibraci má platný interval kalibrace v souladu s pokyny výrobce uvedenými v příloze 3.

Článek 9

(Závěrečná ustanovení)

1. Tento zákon vstoupí v platnost osmým dnem po jeho uveřejnění v Úředním věstníku.
2. Článek 6 „*Ohlašovací povinnosti*“ a přílohy k tomuto výnosu mohou být aktualizovány výnosem generálního ředitele generálního ředitelství pro motorová vozidla.

Toto nařízení, opatřené státní pečeti, bude vloženo do Úřední sbírky právních předpisů Italské republiky. Musí být dodržováno a uplatňováno všemi oprávněnými osobami.

Ministr

Příloha č. 1

Pokyny pro instalaci/odstranění zařízení typu alkoholového imobilizéru

Návod k instalaci musí obsahovat alespoň tyto informace:

- a) seznam vozidel a modelů vozidel, pro která je zařízení určeno nebo u kterých je známo, že jejich instalace není možná. Tento seznam může být specifický nebo obecný, např. „všechny automobily s benzínovými motory a 12 V bateriemi se záporným zemnicím pólem“ nebo „vozidla pro přepravu nebezpečných věcí podle předpisů ADR“;
- b) způsob instalace znázorněný fotografiemi a/nebo velmi jasnými výkresy;
- c) podrobný návod k montáži, aby při správném postupu kompetentní osobou provádějící instalaci nebyla ohrožena bezpečnost a spolehlivost vozidla a aby nebyly nepříznivě ovlivněny elektrické vlastnosti palubních obvodů vozidla (průřezy vodičů, bezpečnost kontaktů atd.);
- d) veškerá omezení týkající se umístění jakékoli části instalace s ohledem na možné vlivy prachu, vody a teploty;
- e) požadavky týkající se jakýchkoli bezpečnostních otázek, např. ve vztahu k:
 - airbagům;
 - bezpečnosti cestujících;
 - umístění přijímače v dosahu řidiče;
 - bezpečné montáži přijímače;
 - softwarové interakci s vozidlem;
 - hygieně náústku;
 - ostatním položkám.
- f) identifikace požadavků na elektrickou energii zařízení typu alkoholového imobilizéru a případně rady ohledně vhodných elektrických nebo bateriových podmínek pro instalaci nebo demontáž zařízení ve vozidle;
- g) podrobný návod, jak má osoba provádějící instalaci umístit plombu, tj. adhezivní značku, která se sama zničí v případě pokusu o manipulaci se zařízením *typu alkoholového imobilizéru*;
- h) postupy pro kontrolu alkoholového imobilizéru a provozu vozidla po instalaci, včetně intervalů kalibrace;
- i) pokyny pro demontáž alkoholového imobilizéru a uvedení elektroinstalace vozidla do bezpečného stavu;
- j) informace o správné likvidaci alkoholového imobilizéru na konci jeho životnosti.

Příloha č. 2

Označení zařízení typu alkoholového imobilizéru

Na zařízení musí být čitelně a nesmazatelně vyznačeny tyto údaje:

- a) jméno nebo značka výrobce nebo zplnomocněného zástupce;
- b) označení typu;
- c) výrobní číslo;
- d) verze softwaru;
- e) identifikace softwaru musí být možná po celou dobu, kdy je zařízení v provozu;
- f) rozhraní, které (která) lze použít;

- g) verze použitého protokolu normy EN 50436-4;
- h) datum platnosti ověření;
- i) značka schválení typu podle přílohy I předpisu EHK OSN č. 10 „Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“;
- j) označení CE.

Příloha č. 3

Návod k použití zařízení typu alkoholového imobilizéru

Návod k použití *zařízení typu alkoholového imobilizéru* musí obsahovat alespoň tyto informace:

- a) úplný návod ke správnému a bezpečnému fungování *zařízení typu alkoholového imobilizéru*;
- b) závazná ustanovení o pravidelné kontrole a kalibraci *zařízení typu alkoholového imobilizéru* a o tom, jak určit intervaly kalibrace, včetně seznamu akreditovaných kalibračních laboratoří;
- c) podrobnosti o správné činnosti a provozních omezeních, včetně následujících údajů:
 - skutečné mezní hodnoty koncentrace alkoholu ve vydechovaném vzduchu *zařízením typu alkoholového imobilizéru* a jejich významu;
 - rozsah provozní teploty a doba zahřívání;
 - napětí baterie;
 - vliv alkoholu v ústech;
 - vliv látek obsahujících alkohol;
 - vliv jiných látek než alkoholu;
- d) seznam doporučených náhradních dílů a příslušenství;
- e) doporučení pro hygienické postupy (např. výměna náustků);
- f) prohlášení o povaze a významu signálů, poplachů a hlášení;
- g) údaje o běžných zdrojích poruch a případných nápravných postupech (např. postupy pro odstraňování poruch);
- h) obecné upozornění týkající se nebezpečí jakýchkoli úprav nebo doplňků *zařízení typu alkoholového imobilizéru*;
- i) zvláštní pokyny pro údržbu vozidel, která mají instalováno *zařízení typu alkoholového imobilizéru*;
- j) informace o správné likvidaci *zařízení typu alkoholového imobilizéru* po skončení jeho životnosti.

Příloha č. 4

Návod k údržbě zařízení typu alkoholového imobilizéru

Návod k údržbě *zařízení typu alkoholového imobilizéru* musí obsahovat alespoň tyto informace týkající se:

- a) stahování údajů z paměti alkoholového imobilizéru;
- b) servisních postupů a obecných funkčních zkoušek;
- c) postupů kalibrace v souladu s přílohou 5;

- d) seznamu laboratoří, ve kterých má být zařízení zkoušeno;
- e) celkové kontroly;
- f) postupů údržby.

Příloha č. 5

Kalibrace zařízení typu alkoholového imobilizéru

Zařízení typu alkoholového imobilizéru musí být zkoušeno podle normy EN 50436-1 nezávislou laboratoří, která splňuje následující požadavky:

- laboratoř má sídlo v EU (Evropská unie) nebo EFTA (Evropské sdružení volného obchodu);
- laboratoř je akreditována podle normy EN ISO/IEC 17025 „Všeobecné požadavky na kompetenci zkušebních a kalibračních laboratoří“;
- rozsah akreditace laboratoře zahrnuje přístroje pro měření alkoholu ve vydechovaném vzduchu;
- osvědčení o akreditaci laboratoře vydal vnitrostátní akreditační orgán se sídlem v EU (Evropská unie) nebo EFTA (Evropské sdružení volného obchodu).

Laboratoř vydává kalibrační certifikát, který musí obsahovat alespoň tyto náležitosti:

- Výrobce zařízení.....
- Typ.....
- Sériové číslo.....
- Interval kalibrace (četnost kalibrace)
- Metoda kalibrace.....
- Zkušební laboratoř.....
- Akreditace EN ISO/IEC 17025 vydaná..... platná do.....

Místo.....

Datum a číslo osvědčení.....

Podpis.....

Příloha č. 6

Prohlášení o instalaci zařízení typu alkoholového imobilizéru

Níže podepsaný (podepsaná) narozen(a)
v dne s bydlištěm v
prostřednictvím společnosti společnosti se sídlem
v DIČ nebo daňový kód

Registrovaný v CC.II.A. ze dne a identifikován jako osoba provádějící instalaci oprávněná výrobcem zařízení.....

S vědomím trestních sankcí stanovených článkem 76 prezidentského výnosu č. 445/2000 v případě nepravdivých prohlášení a nepravdivých dokladů podle článku 47 téhož prezidentského výnosu 445/2000

PROHLAŠUJE

že namontoval(a) na vozidlo značky a typu opatřené poznávací značkou..... v plném souladu s požadavky výrobce zařízení typu *alkoholového imobilizéru*, požadavky výrobce vozidla a předpisy vydanými ministerstvem infrastruktury a dopravy:

- a) Povinnosti výrobce zařízení typu *alkoholového imobilizéru*:
- b) označení typu:
- c) sériové číslo:
- d) použité rozhraní:
 - použité rozhraní, které je ve vozidle již přítomno: ANO/NE (1);
 - namontované rozhraní v souladu s požadavky výrobce vozidla a výrobce zařízení typu *alkoholového imobilizéru*: ANO/NE (1).

Dále prohlašuje, že *zařízení typu alkoholového imobilizéru* je schváleno jako elektrická/elektronická jednotka (UEE) v souladu s předpisem EHK OSN čj. 10 s číslem..... a že současně předložil osvědčení o kalibraci č. vydané s platností kalibrace doa že toto zařízení bylo zapečetěno plombou odolnou vůči nedovolené manipulaci.

Místo a datum

podpis (úplný a čitelný)

(1) Nehodící se škrtněte.