EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0163/DK (Denmark)

Ordni dwar regolamenti dettaljati dwar l-armar, it-tagħmir u l-użu ta’ vetturi

Data tal-wasla : 21/03/2025
Tmiem tal-Waqfien : 24/06/2025 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 0812

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0163/DK

Notifika ta’ abbozz ta’ test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.MT

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK MT 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2025/0163/DK - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Ordni dwar regolamenti dettaljati dwar l-armar, it-tagħmir u l-użu ta' vetturi

6. Karozzi (M1, M2, M3), trakkijiet (N1, N2, N3), muturi (2 u 3 roti), mopeds, tratturi, makkinarju tax-xogħol bil-mutur, trejlers (O1, O2, O3, O4) u trejlers tat-tratturi, eċċ.

7.

8. L-Ordni fiha regoli dwar l-armar u t-tagħmir ta' vetturi meta l-vetturi jkunu kisbu jew għandhom jiksbu approvazzjoni individwali nazzjonali. Għalhekk, il-vetturi tal-UE mhux modifikati bl-approvazzjoni tat-tip mhumiex soġġetti għaliha. Barra minn hekk, l-Ordni fiha regoli simili għall-vetturi konvertiti li għandhom jiġu approvati, irrispettivament minn jekk kinux oriġinarjament vetturi tal-UE bl-approvazzjoni tat-tip.

L-Ordni fiha wkoll dispożizzjonijiet dwar l-użu ta' vetturi fejn soġġetti għall-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

L-Anness 1 fih ir-rekwiżiti tekniċi bażiċi għal vetturi ġodda kif ukoll rekwiżiti dwar vetturi konvertiti fejn il-konverżjoni kkonċernata mhijiex deskritta fl-Anness 2.

L-Anness 2 fih ir-rekwiżiti tekniċi dwar il-vetturi konvertiti irrispettivament mit-tip ta' approvazzjoni. Dan ifisser li l-vetturi b'approvazzjoni tat-tip tal-UE li jiġu konvertiti huma soġġetti wkoll għar-rekwiżiti fl-Anness 2.

L-Anness 3 fih ħarsa ġenerali lejn ir-Regolamenti, id-Direttivi u r-Regolamenti tan-NU msemmija fl-Annessi 1 u 2.

6. Prodotti u/jew servizzi affettwati
Karozzi (M1, M2, M3), trakkijiet (N1, N2, N3), muturi (2 u 3 roti), mopeds, tratturi, makkinarju tax-xogħol bil-mutur, trejlers (O1, O2, O3, O4) u trejlers tat-tratturi, eċċ.

It-tipi ta' vetturi kkonċernati jikkorrispondu għal dawk imsemmija fir-Regolamenti 2018/858/UE, 167/2013/UE u 168/2013/UE.

9. Iż-żidiet fir-rigward tal-Ordni eżistenti jidhru b'marki ta' emenda.

Saru ftit bidliet u aġġustamenti fl-Anness 1 tal-Ordni dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-lampi tax-xogħol, il-fond tat-tread tat-tajers għall-vetturi heavy-duty u l-windscreens tal-vetturi tal-pulizija u tal-emerġenza.

Ir-rekwiżit li l-lampi tax-xogħol ikunu mmarkati funzjonalment bħala fanali tar-rivers jew fanali tal-immanuvrar issa huwa ssupplimentat mill-fatt li d-dwal jistgħu wkoll ikunu mingħajr immarkar funzjonali. Fl-istess ħin, ġie introdott rekwiżit li ma jistax ikun hemm aktar minn żewġ dwal tax-xogħol fuq kull vettura mingħajr immarkar funzjonali. Ir-rekwiżit li d-dwal tax-xogħol jintfew b'ċerta veloċità jiżdied minn 15 km/h għal 30 km/h.

Ir-rekwiżit għall-fond minimu tat-tread tat-tajer jiżdied minn 1.0 mm sa 1.6 mm għal vetturi tqal.

Il-vetturi li jappartjenu għall-pulizija u għas-servizzi ta' emerġenza tal-Istat issa jistgħu jiġu approvati bi ħġieġ immarkat skont l-istandard Ġermaniż DIN-53305.

Barra minn hekk, saru kjarifiki legali lingwistiċi u tekniċi żgħar.

10. Dokumenti ta' referenza u testi oriġinali
It-Taqsima 33a(2), it-Taqsima 35(1), it-tieni sentenza, it-Taqsima 68(1) u (4), it-Taqsima 68d(1), it-Taqsima 68f(1), it-

Taqsima 69(2), it-Taqsima 70(3), it-Taqsima 83, it-Taqsima 84(1), it-Taqsima 85(1), it-Taqsima 118(1), il-punti (2) u (13), l-ewwel sentenza, u t-Taqsima 134e tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 1312 tas-26 ta' Novembru 2024

10. Referenzi fit-test oriġinali:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.
Aspett OTK:
L-abbozz huwa regolament tekniku jew valutazzjoni tal-konformità

Aspett SPS: LE

****
Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu