



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Meddelelse 201

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1251

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0171/DK

Videresendelse af den notificerende medlemsstats (Denmark) svar på en anmodning om supplerende informationer (INFOSUP) fra European Commission.

MSG: 20251251.DA

1. MSG 201 IND 2025 0171 DK DA 26-06-2025 12-05-2025 DK ANSWER 26-06-2025

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikationer@erst.dk

3B. Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal

1577 København V

Danmark

+45 7244 3333

vd@vd.dk

4. 2025/0171/DK - T40T - By- og vejtransport

5.

6. Ad spørgsmål 1)

Det bemærkes, at den danske bekendtgørelsestekst taler om en 'tilladelsesindehaver', som er blevet oversat til 'authorised person'. Den direkte oversættelse af 'tilladelsesindehaver' er nærmere 'permit holder', og den danske betegnelse indeholder således ikke ordet 'person', hvilket antageligt er baggrunden for tvivlen, om en tilladelsesindehaver også kan være en juridisk person. Men ja, tilladelsesindehaveren kan både være en fysisk og juridisk person.

Ad spørgsmål 2)

Kravet om en detaljeret plan sikrer, at myndighederne kan følge med i hvad og hvordan ansøger forventer, at gennemføre forsøg. Af vejledningen til de gældende regler, som danner grundlag for den bekendtgørelse, som er ved at blive notificeret, fremgår det at:

"Ansøgningen skal indeholde en detaljeret plan for gennemførelse af forsøget, hvor det skal fremgå, hvad formålet med forsøget er, og hvad der søges tilladelse til.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Planen skal præcisere hvilke niveauer af automatisering (SAE-levels) forsøget ønskes afviklet under, således at det er klart og tydeligt, hvor og hvornår de forskellige niveauer er aktiveret. Dette skal bl.a. være med til at fastlægge hvilket strafansvar, der gør sig gældende forskellige situationer under forsøget.

Planen skal ligeledes indeholde en beskrivelse af, under hvilke trafikale forhold forsøget ønskes afviklet, og om der vil være særlige omstændigheder eller forhold, der tages hensyn til. Det skal ligeledes beskrives, om at forsøget giver anledning til ændringer af vejnettet eller lignende, hvilket vil forudsætte en forudgående godkendelse af den relevante vejmyndighed.

I planen skal der indgå en eventuel afgrænsning af, om der er særlige vejmæssige forhold, hvorved forsøget ikke kan afvikles, og tilladelsen derved ikke vil være gældende. Dette kan f.eks. være ved snefald eller ved nedsat sigtbarhed. En evt. afgrænsning kan knytte sig til, hvilke tekniske løsninger køretøjer kører efter.”

Det er planen, at vejledningen til bekendtgørelsen vil blive opdateret, hvor det er relevant, når det endelige udkast til bekendtgørelsen er på plads.

\*\*\*\*\*

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)