Dekret legislacyjny w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych

Zgodnie z art. 92g ust. 5, 8 i 9, art. 92h ust. 6, art. 118 ust. 15 oraz art. 134a ust. 1 i 2 ustawy o ruchu drogowym,

por. zarządzenie ustawowe nr 1312 z dnia 26 listopada 2024 r. zmienione ustawą nr 566 z dnia 27 maja 2025 r. i ustawą nr 567 z dnia 27 maja 2025 r. oraz po konsultacji z Ministrem Sprawiedliwości, na podstawie art. 7 ust. 1 zarządzenia nr 845 z dnia 25 czerwca 2025 r. w sprawie zadań i organów Duńskiej Dyrekcji Dróg ustanawia się, co następuje:

Cel

Artykuł 1. Niniejsze zarządzenie ustanawia szczegółowe zasady badania autonomicznych pojazdów silnikowych.

Zakres stosowania

Artykuł 2. Duńska Dyrekcja Dróg może, na podstawie niniejszego zarządzenia i zgodnie z art. 92h ust. 1 ustawy o ruchu drogowym, udzielić pozwolenia na przeprowadzanie badań autonomicznych pojazdów silnikowych. Duńska Dyrekcja Dróg musi w związku z tym upewnić się, że skonsultowano się z organem administracji drogowej, policją i prywatnymi właścicielami dróg.

Artykuł 3. Badania należy przeprowadzać na autonomicznych pojazdach silnikowych do poziomu 4 zgodnie z normą SAE J3016.

(2) Badania należy przeprowadzać na określonych obszarach i mogą być one ograniczone czasowo.

Definicje

Artykuł 4. Do celów niniejszego zarządzenia stosuje się poniższe definicje.

1) *Prowadzenie ręczne*: Prowadzenie pojazdu, w ramach którego osoba fizyczna prowadzi pojazd lub monitoruje jego prowadzenie i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
2) *Jazda zautomatyzowana*: Prowadzenie pojazdu, w ramach którego urządzenie techniczne w pojeździe kontroluje pojazd i monitoruje jego prowadzenie i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
3) *Kierowca*: Osoba fizyczna, która znajduje się w pojeździe i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.
4) *Operator*: Osoba fizyczna, która znajduje się poza pojazdem i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.

Osoba fizyczna

Artykuł 5. Testy wymagają uczestnictwa osoby fizycznej, która może uczestniczyć w charakterze kierowcy lub operatora autonomicznego pojazdu silnikowego i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.

(2) Osoba fizyczna, por. ust. 1, musi posiadać prawo jazdy danej kategorii pojazdu i musi przestrzegać przepisów dotyczących prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu oraz prowadzenia pojazdu pod wpływem środków zaburzających świadomość określonych w art. 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym, por. art. 92g ust. 3 zdanie drugie.

(3) Art. 55 ust. 1–3 ustawy o ruchu drogowym oraz przepisy ustanowione zgodnie z art. 55 ust. 4 mają zastosowanie do osoby fizycznej zawsze podczas prowadzenia ręcznego i jazdy zautomatyzowanej, por. ust.
1. Art. 77 ust. 1 ustawy o ruchu drogowym stosuje się odpowiednio niezależnie od tego, czy autonomiczny pojazd silnikowy jest prowadzony ręcznie czy automatycznie.

(4) Obowiązkiem osoby upoważnionej jest zapewnienie, aby osoba fizyczna, por. ust. 1, otrzymała odpowiednie instrukcje dotyczące kierowania pojazdem za pomocą specjalnej jednostki sterującej pojazdu.

Rejestrowanie i przechowywanie danych

Artykuł 6. Podczas przeprowadzania badań należy zarejestrować i zapisać, czy pojazd był prowadzony ręcznie i automatycznie.

Wniosek

Artykuł 7. Wnioski o pozwolenie na przeprowadzenie badań składa się do Dyrekcji Dróg wraz ze szczegółowym opisem badania.

(2) Wniosek musi zawierać następujące elementy:
1) opis pojazdów silnikowych objętych badaniem,
2) szczegółowy plan przeprowadzenia badania, w tym poziom zastosowanej automatyzacji,
3) opis obszaru, na którym ma być przeprowadzone badanie, w tym wskazanie odcinków dróg w załączniku z mapą,
4) opis warunków ruchu drogowego i warunków pogodowych, w których przewiduje się przeprowadzenie badania,
5) opis organizacji przeprowadzającej badanie oraz
6) szczegółowy plan gromadzenia, rejestracji, systematyzacji, przechowywania, wykorzystywania, ujawniania, wzajemnego łączenia i usuwania danych wygenerowanych w związku z prowadzeniem pojazdu.

(3) Do wniosku należy dołączyć przeprowadzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę ocenę skutków dla bezpieczeństwa ruchu drogowego przy przeprowadzaniu badania zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu w sprawie rzeczoznawców w związku z badaniami autonomicznych pojazdów silnikowych.

Pozwolenie

Artykuł 8. Pozwolenie może zostać udzielone na okres nie dłuższy niż 2 lata. Pozwolenie może zostać odnowione przez Dyrekcję Dróg po konsultacji z organem administracji drogowej, policją i prywatnymi właścicielami dróg.

(2) Dyrekcja Dróg może w każdej chwili cofnąć pozwolenie na przeprowadzenie badań, w związku z czym badanie musi zostać natychmiast zakończone.

Kary

Artykuł 9. Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. mają zastosowanie, gdy osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, w związku z prowadzeniem ręcznym lub jazdą zautomatyzowaną, przejęła prowadzenie autonomicznego pojazdu silnikowego.

(2) Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. mają również zastosowanie, gdy osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, w związku z prowadzeniem ręcznym lub jazdą zautomatyzowaną, nie przejmie prowadzenia autonomicznego pojazdu silnikowego, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne pojazdu lub gdy jest to w inny sposób potrzebne.

(3) Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. w związku z naruszeniami art. 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym mają zastosowanie do osoby fizycznej, por. art. 5 ust. 1, niezależnie od ust. 1 i 2, przez cały czas podczas jazdy zautomatyzowanej.

Artykuł 10. Podobnie, każdy, kto nie przestrzega warunków pozwolenia udzielonego na mocy niniejszego dekretu, podlega karze grzywny zgodnie z art. 118 ust. 1 pkt 2 ustawy o ruchu drogowym.

Artykuł 11. Osoba upoważniona może podlegać grzywnie za naruszenie przepisów art. 5 ust. 4 i art. 6 niniejszego zarządzenia.

(2) Jeżeli osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, nie ponosi odpowiedzialności karnej, por. art. 9 ust. 1 i 2, osoba upoważniona podlega grzywnie za naruszenie przepisów ustawy o ruchu drogowym.

Odpowiedzialność karna osób prawnych

Artykuł 12. Przedsiębiorstwa itp. (osoby prawne) mogą podlegać odpowiedzialności karnej na podstawie przepisów rozdziału 5 kodeksu karnego.

(2) Odpowiedzialność karna zgodnie z art. 11 ust. 2 może zostać nałożona na osobę upoważnioną, mimo że w ramach przedsiębiorstwa osoby prawnej nie można przypisać żadnego naruszenia jednej lub kilku osobom związanym z daną osobą prawną lub osobie prawnej jako takiej.

Prawo do odwołania

Artykuł 13. Odwołania od decyzji Dyrekcji Dróg na podstawie niniejszego zarządzenia nie mogą być wnoszone do ministra właściwego do spraw transportu ani do innego organu administracyjnego.

Wejście w życie

Artykuł 14. Zarządzenie legislacyjne wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

(2) Następujące zarządzenia zostają uchylone:

1) Zarządzenie nr 1292 z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie badań autonomicznych pojazdów silnikowych przeprowadzanych przez gminę Aalborg w Astrupstien i Jeruptien.
2) Zarządzenie nr 206 z dnia 16 marca 2020 r. w sprawie badań autonomicznych pojazdów silnikowych przeprowadzanych przez Autonomous Mobility A/S w Kopenhadze Nordhavn.
3) Zarządzenie nr 453 z dnia 20 kwietnia 2020 r. w sprawie badań autonomicznych pojazdów silnikowych przeprowadzanych przez Autonomous Mobility A/S na terenie szpitala Slagelse i szpitala psychiatrycznego Slagelse.
4) Niniejszym uchyla się zarządzenie nr 440 z dnia 15 marca 2021 r. w sprawie badań autonomicznych pojazdów silnikowych przeprowadzanych przez Nobina Danmark A/S na terenie kampusu DTU w Lyngby.

Duńska Dyrekcja Dróg, 24 czerwca 2025 r.

Jens Holmboe

/ Lasse Mohr-Winterberg