Decretul legislativ privind testarea autovehiculelor autonome

În temeiul articolului 92g alineatele (5), (8) şi (9), al articolului 92h alineatul (6), al articolului 118 alineatul (15) şi al articolului 134a alineatele (1) şi (2) din Legea privind traficul rutier,

a se vedea Ordinul statutar nr. 1312 din 26 noiembrie 2024, astfel cum a fost modificat prin Legea nr. 566 din 27 mai 2025 și Legea nr. 567 din 27 mai 2025 și în urma consultării cu ministrul justiției, se stabilesc următoarele în temeiul și în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din Ordinul nr. 845 din 25 iunie 2025 privind sarcinile și autoritățile Direcției rutiere daneze:

Obiectiv

Articolul 1. Prezentul ordin stabileşte norme detaliate pentru testarea autovehiculelor autonome.

Domeniul de aplicare

Articolul 2. Direcția Rutieră daneză poate, în temeiul prezentului ordin și în conformitate cu articolul 92 h alineatul (1) din Legea privind traficul rutier, să acorde autorizația de a efectua teste pe autovehicule autonome. În acest sens, Direcția Rutieră daneză trebuie să se asigure că autoritatea rutieră, poliția și toți proprietarii privați de drumuri au fost consultați.

Articolul 3. Testele trebuie efectuate cu autovehicule autonome până la nivelul 4 în conformitate cu standardul J3016 al SAE.

(2) Testele trebuie efectuate în zone specifice și pot fi limitate la perioade specifice.

Definiții

Articolul 4. În sensul prezentului ordin, se aplică definițiile următoare:

1) „conducere manuală” înseamnă modul de conducere prin care o persoană fizică efectuează acțiunea de conducere sau monitorizează conducerea vehiculului și se asigură că vehiculul este condus în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind traficul rutier;
2) „conducere automată” înseamnă modul de conducere prin care o persoană fizică controlează vehiculul și monitorizează conducerea vehiculului și se asigură că vehiculul este condus în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind traficul rutier;
3) „conducător auto” înseamnă o persoană fizică care se află în vehicul și care este responsabilă pentru preluarea conducerii, atunci când acest lucru este indicat de echipamentul tehnic al autovehiculului autonom sau atunci când persoana consideră că este necesar;
4) „operator” înseamnă o persoană fizică care se află în afara vehiculului și care este responsabilă pentru preluarea conducerii, atunci când acest lucru este indicat de echipamentul tehnic al autovehiculului autonom sau atunci când persoana consideră că este necesar;

Persoana fizică

Articolul 5. Testele necesită participarea unei persoane fizice care poate participa fie în calitate de conducător auto, fie de operator al autovehiculului autonom și care are responsabilitatea de a prelua conducerea, atunci când acest lucru este indicat de echipamentul tehnic al autovehiculului autonom sau atunci când persoana fizică consideră că este necesar.

(2) Persoana fizică, a se vedea alineatul (1), trebuie să fi obținut un permis de conducere pentru categoria de vehicule în cauză și trebuie să respecte normele privind conducerea sub influența alcoolului și conducerea sub influența drogurilor care alterează conștienta prevăzute la articolele 53 și 54 din Legea privind traficul rutier, a se vedea articolul 92 g alineatul (3) a doua teză.

(3) Articolul 55 alineatele (1)-(3) din Legea privind traficul rutier și dispozițiile stabilite în temeiul articolului 55 alineatul (4) se aplică persoanei fizice în orice moment în timpul conducerii manuale și automate, a se vedea alineatul
(1). Articolul 77 alineatul (1) din Legea privind traficul rutier se aplică mutatis mutandis, indiferent dacă vehiculul autonom este condus manual sau automat.

(4) Persoanei autorizate îi revine responsabilitatea de a se asigura că persoana fizică, a se vedea alineatul (1), a primit instrucțiuni adecvate pentru a conduce vehiculul cu unitatea specială de control a vehiculului.

Înregistrarea și stocarea datelor

Articolul 6. La efectuarea testelor, trebuie să se înregistreze și să se salveze dacă vehiculul a fost sau nu condus manual și automat.

Cererea

Articolul 7. Cererile de autorizare pentru teste se depun la Direcția Rutieră împreună cu o descriere detaliată a testului.

(2) Cererea trebuie să includă următoarele:

1) o descriere a autovehiculelor incluse în test;
2) un plan detaliat pentru efectuarea testului, inclusiv nivelurile de automatizare implicate;
3) o descriere a zonei în care urmează să se efectueze încercarea, inclusiv o indicație a tronsoanelor rutiere acoperite într-o anexă la hartă;
4) o descriere a condițiilor de trafic și meteorologice în timpul cărora se care se preconizează efectuarea testului;
5) o descriere a organizației de testare și
6) un plan detaliat pentru colectarea, înregistrarea, sistematizarea, stocarea, utilizarea, divulgarea, comunicarea, interconectarea și ștergerea datelor generate în legătură cu conducerea vehiculului.

(3) Cererea trebuie să fie însoțită de o evaluare efectuată de un evaluator autorizat cu privire la consecințele pentru siguranța rutieră în timpul efectuării testului în conformitate cu normele stabilite în ordinul privind evaluatorii în legătură cu testele pentru autovehiculele autonome.

Autorizare

Articolul 8. Autorizația poate fi acordată pentru o perioadă de până la doi ani. Autorizația poate fi reînnoită de Direcția Rutieră după consultarea autorității rutiere, a poliției și a oricăror proprietari privați de drumuri.

(2) Direcția Rutieră poate, în orice moment, să retragă o autorizație pentru teste, ceea ce înseamnă că experimentul trebuie să înceteze imediat.

Sancțiuni

Articolul 9. Normele prevăzute în capitolele 17 și 18 din Legea privind traficul rutier în ceea ce privește sancționarea și decăderea din dreptul de a conduce autovehicule etc. se aplică atunci când o persoană fizică, a se vedea articolul 5 alineatul (1), în legătură cu conducerea manuală sau automată, a preluat conducerea autovehiculului autonom.

(2) Normele prevăzute la capitolele 17 și 18 din Legea privind traficul rutier în ceea ce privește sancționarea și decăderea din dreptul de a conduce autovehicule etc. se aplică, de asemenea, în cazul în care persoana fizică, a se vedea articolul 5 alineatul (1), în legătură cu conducerea manuală sau automată, nu preia conducerea autovehiculului autonom atunci când acest lucru este indicat de echipamentul tehnic al vehiculului sau atunci când există o necesitate în alt mod.

(3) Normele prevăzute în capitolele 17 și 18 din Legea privind traficul rutier în ceea ce privește sancționarea și decăderea din dreptul de a conduce autovehicule etc. în legătură cu încălcările articolelor 53 și 54 din Legea privind traficul rutier se aplică unei persoane fizice, a se vedea articolul 5 alineatul (1),

fără a aduce atingere alineatelor (1) și (2), în orice moment în timpul conducerii automate.

Articolul 10. În mod similar, o amendă în temeiul articolului 118 alineatul (1) punctul 2 din Legea privind traficul rutier se aplică oricărei persoane care nu respectă condițiile pentru o autorizație acordată în temeiul prezentului decret.

Articolul 11. Persoana autorizată poate fi sancționată cu amendă pentru încălcarea articolului 5 alineatul (4) și a articolului 6 din prezentul ordin.

(2) Cu excepția cazului în care persoana fizică, a se vedea articolul 5 alineatul (1), este susceptibilă de răspundere penală, a se vedea articolul 9 alineatele (1) și (2), persoana autorizată va fi amendată pentru încălcarea normelor Legii privind traficul rutier.

Răspunderea penală pentru persoanele juridice

Articolul 12. Răspunderea penală poate fi impusă societăților etc. (persoane juridice) în conformitate cu dispozițiile prevăzute în capitolul 5 din Codul penal.

(2) Răspunderea penală în temeiul articolului 11 alineatul (2) poate fi impusă persoanei autorizate chiar dacă, în cadrul întreprinderii persoanei juridice, nicio încălcare nu este imputabilă uneia sau mai multor persoane care au legătură cu persoana juridică sau cu persoana juridică ca atare.

Dreptul la o cale de atac

Articolul 13. Căile de atac împotriva deciziilor Direcției Rutiere în temeiul prezentului ordin nu pot fi introduse în fața ministrului transporturilor sau a oricărei alte autorități administrative.

Intrarea în vigoare

Articolul 14. Prezentul ordin legislativ intră în vigoare la 1 iulie 2025.

(2) Următoarele ordine se abrogă:

1) Ordinul nr. 1292 din 3 decembrie 2019 privind testele efectuate de municipalitatea Aalborg cu autovehicule autonome la Astrupstien și Jerupstien.
2) Ordinul nr. 206 din 16 martie 2020 privind testarea de către Autonomous Mobility A/S a autovehiculelor autonome în Copenhaga Nordhavn.
3) Ordinul nr. 453 din 20 aprilie 2020 privind testarea de către Autonom Mobility A/S a autovehiculelor autonome la Spitalul Slagelse și la Spitalul de Psihiatrie Slagelse.
4) Ordinul nr. 440 din 15 martie 2021 privind testarea autovehiculelor autonome de către Nobina Danmark A/S la campusul DTU din Lyngby se abrogă.

Direcția Rutieră Daneză, 24 iunie 2025

Jens Holmboe

/ Lasse Mohr-Winterberg