



In-Numru tan-Notifika : 2025/0179/FR (France)

Ordni dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' komponent ta' sistemi awtomatizzati ta' monitoraġġ tar-restrizzjonijiet tat-traffiku f'żoni ta' mobbiltà b'emissjonijiet baxxi

Data tal-wasla : 27/03/2025

Tmiem tal-Waqfien : 30/06/2025

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 0908

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0179/FR

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaónn sé na moilleanna

MSG: 20250908.MT

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR MT 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
DGE - SCIDE- SQUALPI
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur
Délégation à la sécurité routière (DSR)
Place Beauvau
75800 PARIS CEDEX 08
blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



4. 2025/0179/FR - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Ordni dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' komponent ta' sistemi awtomatizzati ta' monitoraġġ tar-restrizzjonijiet tat-traffiku f'żoni ta' mobbiltà b'emissionijiet baxxi

6. Sistemi awtomatizzati ta' monitoraġġ

7.

8. Mid-dħul fis-seħħi tal-Liġi Nru 2019-1428 tal-24 ta' Diċembru 2019 dwar l-orientazzjoni tal-mobbiltà (LOM), l-Artikolu L2213-4-2 tal-Kodiċi Ĝenerali tal-Awtoritajiet Lokali (CGCT) jipprevedi l-possibbiltà li jiġi implimentat "apparat fiss jew mobbli għall-monitoraġġ awtomatizzat tad-data ta' identifikazzjoni tal-vetturi" sabiex jiġu rregistrati reati tat-traffiku fit-triq f'żoni ta' mobbiltà b'emissionijiet baxxi (zones à faibles émissions mobilité – ZFE-m) skont l-Artikolu L2213-4-1 tas-CGCT. L-Ordni jinhareġ skont l-Artikoli L130-9 tal-Kodiċi dwar it-Traffiku fit-Triq u R111-1, R119-4, R119-5 u R119-8 tal-Kodiċi dwar it-Traffiku fit-Triq. Dan jiddefinixxi l-karatteristiċi teknici li jridu jiġu ssodisfati minn dawn l-apparati ta' monitoraġġ fil-kuntest tal-approvazzjoni tat-tip ta' komponenti, sabiex ir-rekords tagħhom tar-reati tat-traffiku fit-triq fiż-ZFE-m ikunu jistgħu jitqiesu bħala evidenzjali sakemm ma jiġix ippruvat mod ieħor.

9. Fil-kuntest tal-Liġi dwar l-orientazzjoni tal-mobbiltà u l-ġlieda kontra t-tniġġis tal-arja b'mod aktar ġenerali, ġew stabbiliti żoni ta' mobbiltà b'emissionijiet baxxi mill-awtoritajiet lokali u reġjonali, f'agglomerazzjonijiet ta' aktar minn 150 000 resident u f'dawk li regolarmen jaqbżu l-limiti regulatorji tal-kwalità tal-arja stabbiliti mill-Artikolu L221-1 tal-Kodiċi tal-Ambjent u l-Artikolu R221-1 ta' implimentazzjoni tiegħu.

Sabiex tiġi żgurata l-effettivitā taż-żoni ta' mobbiltà b'emissionijiet baxxi u l-konformità mar-regoli fis-seħħi fihom, jenħtieg li jiġi varat apparat tekniku għall-kontroll awtomatizzat tal-penal". Ir-restrizzjonijiet tat-traffiku f'dawn iż-żoni huma bbażati fuq l-iskema ta' klassifikazzjoni tal-vetturi "Crit'Air", adottata skont l-Artikolu L318-1 tal-Kodiċi dwar it-Traffiku fit-Triq.

L-apparat ta' monitoraġġ awtomatizzat jidentifika l-vetturi u jwettaq Rikonoxximent awtomatiku tal-pjanċi (ANPR, Automatic number plate recognition). Is-sistema mbagħad tqis erba' fatturi sabiex tiddetermina jekk il-vettura wettqitx reat jew le: in-numru ta' reġistrazzjoni tagħha; il-livell tagħha ta' Crit'Air; it-tqabbil tal-klassi tagħha ta' Crit'Air mar-regoli applikabbi għaż-ŻFE-m fiż-żmien partikolari u għall-kategorija ta' vetturi kkonċernata; u jekk tapplikax xi eżenzjoni lokali jew nazzjonali jew le.

Is-sistema tidentifika t-tipi kollha ta' vetturi bil-mutur: vetturi ħief, vetturi kummerċjali ħief, trakkijiet, vetturi motorizzati b'żewġ jew tliet roti, trejlers, karozzi tal-linjal, ecc.

L-apparat irid jiġura wkoll il-konformità ma' għadd ta' parametri stabbiliti bil-liġi, inkluż l-ghadd massimu ta' oġġetti ta' tagħmir ta' monitoraġġ attiv fl-istess ħin u l-ghadd massimu ta' kuljum ta' mistoqsijiet fil-baži tad-data.

Dan l-Ordni jistabbilixxi wkoll l-istandards teknici applikabbi għal dawn l-apparati, b'mod partikolari fir-rigward tas-software tas-sistema ta' gestjoni teknika, l-ittimbrar tal-ħin, il-marġnijiet ta' errur u l-qbid ta' immaġni.

L-aġenċija nazzjonali tal-ipproċċesar awtomatizzat tar-reati (ANTAI, Agence nationale de traitement automatisé des infractions) timmaniġġa s-sistema li tirċievi notifikasi ta' reati, kif ukoll il-katina kollha tal-ipproċċesar tar-reati downstream.

Din is-sistema awtomatizzata ta' monitoraġġ trid tippermetti li tiġi żgurata l-effettivitā tar-restrizzjonijiet applikati fiż-ŻFE-m, kif ukoll li jiġi mmonitorjat għadd kbir ħafna ta' vetturi filwaqt li tiġi evitata l-ħtieġa li jiġu interċettati u li jiġu limitati r-restrizzjonijiet operazzjonali, b'mod partikolari l-mobilizzazzjoni ta' aġenti sabiex jivvalidaw ir-reati.



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Referenzi għat-testi bažiċi: Ma hemm l-ebda test ta' referenza

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu