



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0183/NL (Netherlands)

## **Digriet ta' ... li jemenda d-Digriet dwar it-tikkettar tal-użu tal-enerġija tal-karozzi tal-passiġġieri b'rabta maż-żieda tal-konsum tal-enerġija mat-tikketta u xi bidliet oħra.**

Data tal-wasla : 31/03/2025

Tmien tal-Waqfien : 01/07/2025

### **Message**

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 0926

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0183/NL

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.MT

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL MT 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.  
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Trasport

5. Digriet ta' ... li jemenda d-Digriet dwar it-tikkettar tal-użu tal-enerġija tal-karozzi tal-passiġġieri b'rabta maż-żieda tal-konsum tal-enerġija mat-tikketta u xi bidliet oħra.

6. Tikketta tal-enerġija għall-karozzi tal-passiġġieri



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Fuq il-baži tad-Direttiva 1999/94/KE, karożzi tal-passiġġieri ġodda għandhom jiġu ttikkettati biex juru l-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għal dik il-karożza. Din id-direttiva giet implimentata fid-Digriet dwar it-tikkettar tal-użu tal-enerġija tal-karożzi tal-passiġġieri. Din l-emenda għad-Digriet taġġusta l-format tat-tikketta sabiex il-konsum tal-elettriku jkun jista' jiġi indikat fuq it-tikketta. Dan jagħmilha wkoll aktar faċli sabiex wieħed iqabbel il-karożzi elettriċi ma' xulxin u l-karożzi elettriċi mal-karożzi li jaħdmu bil-fjuwils fossili dwar il-konsum tal-enerġija.

L-Artikoli C (l-Artikolu 8) u D, E u F (l-Annessi 1, 2 u 3) tad-Deċiżjoni jistgħu jinkludu rekwiżiti tekniċi. Il-Parti C (l-Artikolu 8) issa tirreferi b'mod aktar ġeneriku għall-kostanti u l-valuri tal-metodu ta' kalkolu għall-klassi tal-effiċjenza enerġetika u adattat dan l-artikolu sabiex ikun adattat ukoll għall-kalkolu tal-karożzi elettriċi. Fit-taqsimiet D, E u F (l-Annessi 1, 2, 3), l-annessi ġew adattati bil-format il-ġdid tat-tikketta tal-enerġija. Minbarra l-konsum tal-fjuwil, il-konsum tal-elettriku issa huwa rrapportat hemmhekk.

Ma giet inkludha l-ebda dispożizzjoni dwar ir-rikonoxximent reċiproku. Din mhijiex meħtieġa minħabba li t-tikketta tal-enerġija tissemma min-negozjanti fin-Netherlands meta jbigħu karożzi ġodda tal-passiġġieri u ma hemm l-ebda ostaklu ieħor għat-tqegħid fis-suq ta' karożzi tal-passiġġieri minn Stati Membri oħra.

9. Id-Digriet jikkostitwixxi l-implimentazzjoni tad-Direttiva. Din id-Direttiva għandha l-għan li tiżgura li d-data dwar il-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> ta' karożzi ġodda tal-passiġġieri offru għall-bejgħ jew għall-kiri fl-UE ssir disponibbli għall-konsumaturi sabiex ikunu jistgħu jagħmlu għażla infurmata. Id-Direttiva fiha armonizzazzjoni minima: pereżempju, l-Annessi I, II u III tad-Direttiva jistabbilixxu r-rekwiżiti minimi li l-Istati Membri jridu jikkonformaw magħhom meta jimmonitorjaw it-tikketti tal-konsum tal-fjuwil, il-gwida tal-konsum u l-kartellun. Dan iħalli lok għall-Istati Membri sabiex jimponu aktar rekwiżiti fuq dawn id-dokumenti fil-livell nazzjonali. Meta jiġi emendat dan id-Digriet, dan l-ispazju se jintuża biex il-konsumaturi jiġu infurmati aħjar dwar l-effiċjenza enerġetika tal-karożzi kollha tal-passiġġieri sabiex ikun jista' jsir tqabbil bejniethom.

Ir-rekwiżiti mhumiex diskriminatorji minħabba li, meta jiġu stabbiliti r-rekwiżiti, ma ssir l-ebda distinzjoni abbażi tan-nazzjonalità. Ir-rekwiżit japplika għall-karożzi tal-passiġġieri ġodda kollha mibjugħa fin-Netherlands. Ir-rekwiżit huwa meħtieġ ukoll minħabba li issa ma jistax isir tqabbil kif xieraq tal-użu tal-enerġija bejn il-karożzi elettriċi u mal-karożzi tal-fjuwils fossili. Aktar minn 30 % tal-bejgħ il-ġdid issa jikkonsisti f'karożzi elettriċi u dan is-sehem se jikber fis-snin li ġejjin. Sabiex il-konsumatur jiġi infurmat b'mod korrett, huwa meħtieġ li din it-tikketta tiġi aġġustata minħabba li issa ma tista' ssir l-ebda distinzjoni fit-tikketta għall-karożzi elettriċi b'effiċjenza enerġetika differenti. Barra minn hekk, l-emenda hija proporzjonata minħabba li ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ, iżda huwa meħtieġ li tkun tista' tiġi infurzata l-konformità. It-tikketta se tiġi aġġustata biss sabiex il-konsum tal-enerġija jkun jista' jiġi indikat ukoll fuq it-tikketta u dan se jiġi inkludat fil-kalkolu tal-klassi tal-effiċjenza enerġetika. It-tikketta kienet diġà obbligatorja għall-karożzi tal-passiġġieri l-ġodda kollha u tibqa' hekk. Din hija wkoll l-inqas mezz restrittiv sabiex jintlaħaq l-oġettiv. Hemm raġuni prevalenti ta' interess pubbliku, jiġifieri l-protezzjoni tal-konsumaturi u l-protezzjoni tal-ambjent. B'dan l-adattament tar-regolamenti, il-konsumaturi jistgħu jqisu għażla aktar infurmata meta jixtru karożza tal-passiġġieri ġdida u l-effiċjenza enerġetika tal-karożzi elettriċi. Dan jikkontribwixxi għall-protezzjoni tal-ambjent.

10. Numri jew titoli tat-testi bażiċi: Ma jeżisti l-ebda test bażiku.

11. Le

12.

13. Le

14. LE



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

15. LE

16.  
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

\*\*\*\*\*

Il-Kummissjoni Ewropea  
Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535  
email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)