



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0197/NL (Netherlands)

Ordni tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u l-Ġestjoni tal-Ilma (...) dwar id-determinazzjoni tal-klassi tal-effiċjenza enerġetika u għad-definizzjoni tal-kostanti u l-valuri għall-kalkolu tal-effiċjenza enerġetika relattiva ta' karożzi tal-passiġġieri

Data tal-wasla : 04/04/2025

Tmiem tal-Waqfien : 07/07/2025

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 1005

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0197/NL

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.MT

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL MT 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Trasport

5. Ordni tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u l-Ġestjoni tal-Ilma (...) dwar id-determinazzjoni tal-klassi tal-effiċjenza enerġetika u għad-definizzjoni tal-kostanti u l-valuri għall-kalkolu tal-effiċjenza enerġetika relattiva ta' karożzi tal-passiġġieri



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Tikketta tal-enerġija għall-karozzi tal-passiġġieri

7.

8. L-Ordni hija bbażata fuq id-Digriet dwar it-tikkettar tal-konsum tal-elettriku ta' karozzi tal-passiġġieri, li jimplimenta d-Direttiva 1999/94 (KE). Fid-Digriet emendat, li ġie nnotifikat separatament, it-tikketta tal-enerġija tiġi mmodifikata b'tali mod li l-konsum tal-enerġija jkun jista' jiġi indikat fuq it-tikketta. Barra minn hekk, it-tikketta tagħmilha possibbli li jitqabbel il-konsum tal-enerġija bejn il-karozzi elettriċi tal-passiġġieri u bejn il-karozzi elettriċi u l-karozzi li jużaw il-fjuwils fossili abbażi tal-effiċjenza enerġetika relattiva. L-Ordni fiha l-metodu ta' kalkolu għad-determinazzjoni tal-effiċjenza enerġetika relattiva ta' karozzi tal-passiġġieri u għalhekk l-allokazzjoni tal-klassijiet tal-effiċjenza enerġetika (il-vleġġ ikkulluriti fuq it-tikketta tal-enerġija) għall-karozzi tal-passiġġieri.

L-Artikolu 2 jirregola kif tiġi ddeterminata l-klassi tal-effiċjenza enerġetika abbażi tal-effiċjenza enerġetika relattiva. L-Artikolu 3 jelabora kif jiġu kkalkulati l-kostanti u l-valuri mid-Digriet. Dawn il-valuri huma meħtieġa biex jiġi kkalkulat il-valur ta' referenza għall-konsum tal-enerġija. Dan il-valur huwa l-miżura użata biex jiġi ddeterminat kemm tiġi kkunsmata bejn wieħed u ieħor enerġija mill-medja għad-daqs tal-vettura kkonċernata u f'liema klassi tal-effiċjenza enerġetika taqa' karożza tal-passiġġieri fl-aħħar mill-aħħar.

Ma giet inkluzi l-ebda dispożizzjoni dwar ir-rikonoxximent reċiproku. Din mhijiex meħtieġa minħabba li t-tikketta tal-enerġija tissemma min-negozjanti fin-Netherlands meta jbigħu karozzi godda tal-passiġġieri u ma hemm l-ebda ostaklu ieħor għat-tqegħid fis-suq ta' karozzi tal-passiġġieri minn Stati Membri oħra.

9. L-emenda għat-tikketta hija maħsuba biex il-konsumaturi jiġu infurmati aħjar dwar l-effiċjenza enerġetika tal-karozzi tal-passiġġieri sabiex ikun jista' jsir tqabbil bejniethom. Għal dan il-għan, l-Ordni l-ġdida tinkludi l-kalkolu ta' tliet klassijiet addizzjonali ta' effiċjenza enerġetika biex tippermetti li l-konsum tal-enerġija jitqabbel bejn karozzi elettriċi tal-passiġġieri (u karozzi oħra tal-passiġġieri li jaħdmu bl-idroġenu b'emissjonijiet żero).

Fl-Ordni, l-effiċjenza enerġetika relattiva tiġi kkalkulata fuq il-bażi tal-valur ta' tqabbil għall-konsum tal-enerġija. B'riżultat ta' dan, il-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil, bil-petrol u dawk ibridi jistgħu jitqabblu wkoll mal-karozzi tal-passiġġieri elettriċi. Ir-riżultati tal-kalkolu jiddeterminaw l-allokazzjoni ta' tikketta tal-enerġija b'ċerta klassi tal-effiċjenza enerġetika kif deskritt fid-Digriet.

Il-kalkolu mhuwiex diskriminatorju minħabba li l-metodu ta' kalkolu li għandu jintuża ma jagħmilx distinzjoni abbażi tan-nazzjonalità. Il-kalkolu japplika għall-karozzi tal-passiġġieri godda kollha murija għall-bejgħ fin-Netherlands. Il-metodu l-ġdid ta' kalkolu huwa meħtieġ sabiex jitqabbel kif xieraq il-konsum tal-enerġija tal-karozzi elettriċi ma' dak tal-karozzi li jużaw il-fjuwils fossili. Barra minn hekk, l-emenda hija proporzjonata minħabba li ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ għall-kalkolu u t-tqabbil tal-konsum tal-enerġija bejn il-karozzi abbażi tal-konsum tal-enerġija. Il-metodu ta' kalkolu ppreżentat huwa wkoll il-mezz l-inqas restrittiv sabiex isir tali tqabbil f'termini ta' konsum tal-enerġija u għall-kalkolu tal-konsum tal-enerġija. It-tikketta tal-enerġija nnifisha hija adattata biss biex tindika l-konsum tal-enerġija. Aktar minn 30 % tal-bejgħ il-ġdid issa jikkonsisti f'karozzi elettriċi u dan is-sehem se jikber fis-snin li ġejjin. Il-possibbiltà għall-utenti (potenzjali) tal-karozzi li jqabblu l-(in)effiċjenza tal-enerġija tal-karozzi kollha tikkostitwixxi raġuni konvinċenti ta' interess pubbliku, jiġifieri l-protezzjoni tal-konsumaturi u l-protezzjoni tal-ambjent.

10. Numri jew titoli tat-testi bażiċi: Ma jeżisti l-ebda test bażiku.

11. Le

12.

13. Le



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu