



In-Numru tan-Notifika : 2025/0197/NL (Netherlands)

## **Ordni tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u I-Ġestjoni tal-Ilma (...) dwar id-determinazzjoni tal-klassi tal-effiċċenza enerġetika u għad-definizzjoni tal-kostanti u l-valuri għall-kalkolu tal-effiċċenza enerġetika relattiva ta' karozzi tal-passiġġieri**

Data tal-wasla : 04/04/2025

Tmiem tal-Waqfien : 07/07/2025

### **Message**

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 1005

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0197/NL

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlīkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.MT

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL MT 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer  
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Trasport

5. Ordni tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u I-Ġestjoni tal-Ilma (...) dwar id-determinazzjoni tal-klassi tal-effiċċenza enerġetika u għad-definizzjoni tal-kostanti u l-valuri għall-kalkolu tal-effiċċenza enerġetika relattiva ta' karozzi tal-passiġġieri



## 6. Tikketta tal-enerġija għall-karozzi tal-passiġġieri

7.

8. L-Ordni hija bbażata fuq id-Digriet dwar it-tikkettar tal-konsum tal-elettriku ta' karozzi tal-passiġġieri, li jimplimenta d-Direttiva 1999/94 (KE). Fid-Digriet emendat, li ġie nnotifikat separatament, it-tikketta tal-enerġija tiġi mmodifikata b'tali mod li l-konsum tal-enerġija jkun jista' jiġi indikat fuq it-tikketta. Barra minn hekk, it-tikketta tagħmlha possibbli li jitqabbel il-konsum tal-enerġija bejn il-karozzi elettriċi tal-passiġġieri u bejn il-karozzi elettriċi u l-karozzi li južaw il-fjuwils fossili abbażi tal-effiċċenza enerġetika relattiva. L-Ordni fiha l-metodu ta' kalkolu għad-determinazzjoni tal-effiċċenza enerġetika relattiva ta' karozzi tal-passiġġieri u għalhekk l-allokazzjoni tal-klassijiet tal-effiċċenza enerġetika (il-vleġeġ ikkulurit fuq it-tikketta tal-enerġija) għall-karozzi tal-passiġġieri.

L-Artikolu 2 jirregola kif tiġi ddeterminata l-klassi tal-effiċċenza enerġetika abbażi tal-effiċċenza enerġetika relattiva. L-Artikolu 3 jelabora kif jiġu kkalkulati l-kostanti u l-valuri mid-Digriet. Dawn il-valuri huma meħtieġa biex jiġi kkalkulat il-valur ta' referenza għall-konsum tal-enerġija. Dan il-valur huwa l-miżura użata biex jiġi ddeterminat kemm tiġi kkunsmata bejn wieħed u ieħor enerġija mill-medja għad-daqs tal-vettura kkonċernata u f'liema klassi tal-effiċċenza enerġetika taqa' karozza tal-passiġġieri fl-aħħar mill-aħħar.

Ma ġiet inkluża l-ebda dispożizzjoni dwar ir-rikonoxximent reċiproku. Din mhijiex meħtieġa minħabba li t-tikketta tal-enerġija tissemma min-negożjanti fin-Netherlands meta jbigħu karozzi ġodda tal-passiġġieri u ma hemm l-ebda ostaklu ieħor għat-taqegħid fis-suq ta' karozzi tal-passiġġieri minn Stati Membri oħra.

9. L-emenda għat-tikketta hija maħsuba biex il-konsumaturi jiġu infurmati aħjar dwar l-effiċċenza enerġetika tal-karozzi tal-passiġġieri sabiex ikun jista' jsir tqabbil bejniethom. Għal dan il-ġhan, l-Ordni l-ġdidha tħalli l-kalkolu ta' tliet klassijiet addizzjonali ta' effiċċenza enerġetika biex tippermetti li l-konsum tal-enerġija jitqabbel bejn karozzi elettriċi tal-passiġġieri (u karozzi oħra tal-passiġġieri li jaħdmu bl-idroġenu b'emissjonijiet żero).

Fl-Ordni, l-effiċċenza enerġetika relattiva tiġi kkalkulata fuq il-baži tal-valur ta' tqabbil għall-konsum tal-enerġija. B'rīzultat ta' dan, il-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-dizil, bil-petrol u dawk ibridi jistgħu jitqabblu wkoll mal-karozzi tal-passiġġieri elettriċi. Ir-rīzultati tal-kalkolu jiddeterminaw l-allokazzjoni ta' tikketta tal-enerġija b'ċerta klassi tal-effiċċenza enerġetika kif deskritt fid-Digriet.

Il-kalkolu mhuwiex diskriminatorej minħabba li l-metodu ta' kalkolu li għandu jintuża ma jagħmlu distinzjoni abbażi tan-nazzjonali. Il-kalkolu jaapplika għall-karozzi tal-passiġġieri ġodda kollha murija għall-bejjgħ fin-Netherlands. Il-metodu l-ġdid ta' kalkolu huwa meħtieġ sabiex jitqabbel kif xieraq il-konsum tal-enerġija tal-karozzi elettriċi ma' dak tal-karozzi li južaw il-fjuwils fossili. Barra minn hekk, l-emenda hija proporzjonata minħabba li ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ għall-kalkolu u t-taqabbil tal-konsum tal-enerġija bejn il-karozzi abbażi tal-konsum tal-enerġija. Il-metodu ta' kalkolu ppreżentat huwa wkoll il-mezz l-inqas restrittiv sabiex isir tali tqabbil f'termini ta' konsum tal-enerġija u għall-kalkolu tal-konsum tal-enerġija. It-tikketta tal-enerġija nnifha hija adattata biss biex tindika l-konsum tal-enerġija. Aktar minn 30 % tal-bejjgħ il-ġdid issa jikkonsisti f'karozzi elettriċi u dan is-sehem se jikber fis-snin li ġejjin. Il-possibbiltà għall-utenti (potenzjali) tal-karozzi li jqabblu l-(in)effiċċenza tal-enerġija tal-karozzi kollha tikkostitwixxi raġuni konvinċenti ta' interessa pubbliku, jiġifieri l-protezzjoni tal-konsumaturi u l-protezzjoni tal-ambjent.

10. Numri jew titoli tat-testi bažiċi: Ma ježisti l-ebda test bažiku.

11. Le

12. Le

13. Le



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

\*\*\*\*\*

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu