

RANSKAN TASAVALTA

Aluesuunnittelusta ja hallinnon
hajauttamisesta vastaava ministeriö.

Kuljetukset

LUONNOS

Asetus nro

liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitetuista liikenne- ja liikenneturvallisuuustiedoista asetusten (EU) 2022/670, (EU) N:o 886/2013 ja (EU) N:o 885/2013 sekä liikennelain D. 1514-1, D. 1514-2 ja D. 1514-3 §:n soveltamiseksi.

NOR:

Asianomaiset tahot: liikennepoliisiviranomaiset, yleisten teiden hallinnoijat, tietullijärjestelmien tai muiden yleisen tieverkoston käytöstä perittäviä maksuja koskevien järjestelmien ylläpitäjät, polttoaineiden tai vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelun mahdollistavat oikeushenkilöt, pysäköintialueiden hallinnoijat, tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoajat, moottorikäyttöisten maantieajoneuvojen valmistajat tai niiden valtuutetut edustajat, moottorikäyttöisten maantieajoneuvojen omistajat, pitkäaikaiset vuokraajat ja kuljettajat, liikkumiseen liittyvien digitaalisten avustuspalvelujen tarjoajat, poliisi ja santarmilaitos, palo- ja pelastuspalvelut, liikkumisen järjestämisestä vastaavat viranomaiset.

Aihe: Asetuksella täsmennetään täytäntöönpanosäännöt useille asetuksen (EU) 2022/670 säännöksille, jotka koskevat EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamista, asetuksen (EU) N:o 886/2013 säännöksille, jotka koskevat tietoja ja menettelyjä liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisten vähimmäisliikennetietojen antamiseksi mahdollisuuksien mukaan maksutta käyttäjille, ja asetuksen (EU) N:o 885/2013 säännöksille, jotka koskevat tietopalvelujen tarjoamista kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisista ja valvotuista pysäköintipaikoista.

Yksityiskohtaiset säännöt koskevat datan haltijoiden ja datan käyttäjien määrittelyä, sähköisten tietojen määrittelyä, tieverkkoja, joihin sovelletaan tietojen käyttöönottoa koskevia velvoitteita, järjestelyjä tietojen käyttöön asettamiseksi kansallisen yhteyspisteen kautta sekä datan ja tietojen ominaisuuksia, mukaan lukien niiden metadata. Asetuksessa täsmennetään myös liikennelain D. 1514-1, D. 1514-2 ja D. 1514-3 §:ää siltä osin kuin on kyse tiedoista, jotka moottorikäyttöisten maantieajoneuvojen valmistajien tai niiden edustajan on toimitettava kansalliseen yhteyspisteeseen.

Asetuksessa täsmennetään myös liikennelain L. 1513-2 §:ää, joka koskee liikennetietojen saatavuutta.

Voimaantulo: *teksti tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Ranskan virallisessa lehdessä, lukuun ottamatta liikennelain D. 1514-4 §:n säännöksiä, jotka tulevat voimaan vuoden kuluttua sen julkaisemisesta Ranskan virallisessa lehdessä.*

Soveltaminen: *asetuksen säännökset annetaan liikennelain L. 1513-2 §:n sekä delegoitujen asetusten (EU) 2022/670, (EU) N:o 885/2013 ja (EU) N:o 886/2013 nojalla.*

Pääministeri, joka

aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavan ministerin selonteon perusteella,

ottaa huomioon luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679,

ottaa huomioon henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla 12 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/58/EY,

ottaa huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535,

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU,

ottaa huomioon 18 päivänä joulukuuta 2014 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/962,

ottaa huomioon 2 päivänä helmikuuta 2022 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) 2022/670,

ottaa huomioon 15 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013,

ottaa huomioon 15 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013,

ottaa huomioon unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta 13 päivänä kesäkuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679,

ottaa huomioon liikennelain ja erityisesti sen L. 1513-2, L. 1514-1, L. 1514-2 ja L. 1514-3 §:n sekä D. 1514-1, D. 1514-2 ja D. 1514-3 §:n,

ottaa huomioon tietotekniikasta, tiedostoista ja vapauksista 6 päivänä tammikuuta 1978 annetun lain nro 78-17,

ottaa huomioon ministeriöiden välisestä liikenneturvallisuuskomiteasta 15 päivänä toukokuuta 1975 annetun asetuksen nro 75-360,

ottaa huomioon kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamisesta sekä liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikennedatasta ja sen tarjoamisen menettelyistä 27 päivänä huhtikuuta 2015 annetun asetuksen nro 2015-474,

ottaa huomioon tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamisesta 30 päivänä lokakuuta 2017 annetun asetuksen nro 2017-1517,

ottaa huomioon tietyn ajoneuvodatan käyttöön asettamisesta onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja onnettomuuden sattuessa toteuttavien toimien parantamiseksi, liikenteen infrastruktuurin ja sen laitteiden tuntemuksesta ja kartoituksesta sekä tieliikenteen tuntemuksesta 20 päivänä heinäkuuta 2023 annetun asetuksen nro 2023-644,

ottaa huomioon pysyvän ministeriöiden välisen tieturvallisuustyöryhmän 4 päivänä helmikuuta 2021 antaman lausunnon;

ottaa huomioon Ranskan tietosuojaviranomaisen (CNIL) [päivämäärä] antaman lausunnon,

ottaa huomioon standardien arvioinnista vastaavan kansallisen neuvoston (CNEN) [päivämäärä] antaman lausunnon

ottaa huomioon liikenteen sääntelyviranomaisen (ART) [päivämäärä] antaman lausunnon,

ottaa huomioon ilmoituksen nro XXX, joka on osoitettu Euroopan komissiolle [päivämäärä];

säätää seuraavaa:

1 §

Lisätään liikennelain normatiivisessa osassa ensimmäisen osan V kirjan III lukuun uudet pykälät seuraavasti:

1 §

Liikennetiedot

D. 1513-1 §. – Asetuksen (EU) 2022/670 4, 5, 6 ja 7 artiklassa, delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 3 artiklassa delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 3 artiklassa tarkoitettujen tietojen ominaisuudet ja metatiedot täsmennetään liikenneministerin määräyksellä.

D. 1513-2 §. – Delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 4, 5, 6 ja 7 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut laatuvaatimukset hyväksytään liikenneministerin määräyksellä.

D. 1513-3 §. – Delegoitujen asetusten (EU) N:o 885/2013, (EU) N:o 886/2013 ja (EU) 2022/670 soveltamiseksi liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitettulla datalla tarkoitetaan dataa, jotka on kerätty ja kirjattu jäseneltyyn tietojärjestelmään, jonka avulla ohjelmistosovellukset pystyvät yksilöimään, tunnistamaan ja poimimaan tiettyä dataa.

D. 1513-4 §. – Liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisen vähimmäistason liikennetietopalvelujen kattamat tapahtumat tai olosuhteet, jotka mainitaan delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 3 artiklassa, täsmennetään liikenneministerin ja liikenneturvallisuudesta vastaavan ministerin yhteisellä määräyksellä.

2 §

Datan haltijoiden ja datan käyttäjien keräämien liikennetietojen saatavuus

D. 1513-5 §. – Delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 soveltamiseksi tietojen toimittamista koskevia velvoitteita sovelletaan seuraaviin:

- infrastruktuuriin liittyvien tietojen osalta: liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettujen yleisten teiden hallinnoijat, L. 1513-2 §:n 3 momentissa tarkoitettujen tietullijärjestelmien ja muiden yleisen tieverkoston käytöstä perittäviä maksuja koskevien järjestelmien ylläpitäjät, L. 1513-2 §:n 4 momentissa tarkoitettujen polttoaineiden tai vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelun mahdollistavat oikeushenkilöt,
- säädöksiin ja rajoituksiin liittyvien tietojen osalta: liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettujen yleisten teiden hallinnoijat, L. 1513-2 §:n 2 momentissa tarkoitettujen liikenteen valvontaan valtuutetut viranomaiset, L. 1513-2 §:n 3 momentissa tarkoitettujen tietullijärjestelmien ja muiden yleisen tieverkoston käytöstä perittäviä maksuja koskevien järjestelmien ylläpitäjät,
- tieverkon kuntoon liittyvien tietojen osalta: liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettujen yleisten teiden hallinnoijat, L. 1513-2 §:n 2 momentissa tarkoitettujen liikenteen valvontaan valtuutetut viranomaiset, L. 1513-2 §:n 6 momentissa tarkoitettujen tosiaikaisten tieliikenne- ja tieturvallisuustietopalvelujen tarjoajat sekä ajoneuvoista saatujen tietojen haltijat, erityisesti moottoriajoneuvojen valmistajat tai niiden valtuutetut edustajat, sekä L. 1513-2 §:n 7 momentissa tarkoitettujen liikkumiseen liittyvien digitaalisten avustuspalvelujen tarjoajat.
- tieverkon tosiaikaiseen käyttöön liittyvien tietojen osalta: liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettujen yleisten teiden hallinnoijat, L. 1513-2 §:n 4 momentissa tarkoitettujen polttoaineiden tai vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelun mahdollistavat oikeushenkilöt, L. 1513-2 §:n 5 momentissa tarkoitettujen pysäköintialueiden hallinnoijat, L. 1513-2 §:n 6 momentissa tarkoitettujen tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoajat sekä ajoneuvoista saatavien tietojen haltijat, erityisesti moottorikäyttöisten maantieajoneuvojen valmistajat tai niiden valtuutetut edustajat, sekä L. 1513-2 §:n 7 momentissa tarkoitettujen liikkumiseen liittyvien digitaalisten avustuspalvelujen tarjoajat.

Liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitettuja tietullijärjestelmien ja muiden yleisen tieverkoston käytöstä perittäviä maksuja koskevien järjestelmien ylläpitäjiä ovat erityisesti maanteitä koskevan lain (CVR) R. 119-3 §:ssä määritellyt tietulliooperaattorit ja maanteitä koskevan lain R. 119-13 §:ssä määritellyt tietullipalvelujen tarjoajat.

Liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitettuja vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelun mahdollistavia oikeushenkilöitä ovat erityisesti energialain D. 641-17 §:ssä määriteltyjen tankkauspuistien rakentajat ja operaattorit sekä sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurista ja eri toimenpiteistä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta 22 päivänä lokakuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU saattamiseksi osaksi kansallista lainsäädäntöä 12 päivänä tammikuuta 2017 annetun asetuksen nro 2017-26 2 §:ssä tarkoitettujen liikenteenharjoittajat.

Delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 soveltamiseksi liikennelain L. 1513-2 §:n 5 momentissa tarkoitettuihin pysäköintialueiden hallinnoijiin ja L. 1513-2 §:n 6 momentissa tarkoitettuihin tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoajiin sovelletaan tietojen toimittamista koskevia velvoitteita. Muoto, jossa data on toimitettava, täsmennetään liikenneministerin määräyksellä.

Delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 soveltamiseksi tietojen toimittamista koskevia velvoitteita sovelletaan liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettuihin yleisten teiden hallinnoijiin ja L. 1513-2 §:n 6 momentissa tarkoitettuihin tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoajiin. Muoto, jossa data on toimitettava, täsmennetään liikenneministerin määräyksellä.

D. 1513-6 §. – Liikennelain L. 1513-2 §:n 6 momentissa tarkoitettujen tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoajien tietojen sekä L. 1513-2 §:n 7 momentissa tarkoitettujen ajoneuvoista saatavien tietojen haltijoiden, erityisesti moottoriajoneuvojen valmistajien ja niiden valtuuttamien edustajien, sekä liikkumiseen liittyvien digitaalisten avustuspalvelujen tarjoajien, jotka kuuluvat delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 soveltamisalaan, tietojen on oltava kaikkien liikennelain L. 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitettujen yleisten teiden hallinnoijien saatavilla liikennelain D. 1513-11 §:ssä määritellyn kansallisen yhteyspisteen kautta, jos tällaisten tietojen käyttö helpottaa yhteensopivien, yhteentoimivien ja keskeytymättömien tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamista.

D. 1513-7 §. – Asetuksessa N:o 886/2013 tarkoitettu liikenneturvallisuuteen liittyvä vähimmäistason yleinen liikennetietopalvelu on otettava käyttöön moottoriteillä, kattavassa Euroopan laajuisessa tieverkossa ja kansallisen tieverkon osuuksissa, jotka eivät kuulu tähän verkkoon.

Delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 3 artiklan soveltamiseksi alueet, joilla edellytetään turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen käyttöönottoa, dynaamiset tiedot mukaan lukien, muodostuvat kattavasta Euroopan laajuisesta tieverkosta. Liikenneministerin päätöksessä täsmennetään muut tieverkot, joissa nämä samat palvelut otetaan käyttöön.

Delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 soveltamiseksi delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 liitteessä olevassa 2 ja 4 kohdassa tarkoitettuihin datan tyyppeihin liittyviä velvoitteita sovelletaan koko tieverkkoon, joka on yleisesti moottoriliikenteen käytettävissä. Kyseisen asetuksen liitteessä olevassa 1, 3, 5 ja 6 kohdassa tarkoitettuihin datan tyyppeihin liittyviä velvoitteita sovelletaan kattavan Euroopan laajuisen tieverkon teihin ja moottoriteihin, jotka eivät sisälly kattavaan Euroopan laajuisen tieverkkoon, sekä 1 päivästä tammikuuta 2028 muihin teihin kuin moottoriteihin ja muihin kuin kattavan Euroopan laajuisen tieverkon teihin.

D1513-8 §. – Liikenneministerin määräyksessä on määritettävä yhdenmukaistetut säännöt, joiden mukaisesti liikennetietopalvelun tarjoajat esittävät käyttäjille delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 4 ja 8 artiklan mukaisesti tarjottavien tietojen sisällön.

3 §

Tiedatan saannin tarkoitukset

D. 1513-9 §. – Liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitettut tarkoitukset määritellään seuraavasti:

Yhteensopivuus tarkoittaa järjestelmien kykyä olla vuorovaikutuksessa olemassa olevien samaan tarkoitukseen käytettävien järjestelmien kanssa haittaamatta uusien teknologioiden kehittämistä.

Yhteentoimivuus tarkoittaa järjestelmien ja niiden perustana olevien teollisten prosessien kykyä vaihtaa tietoja keskenään ja jakaa tietoja ja tietämystä sen varmistamiseksi, että tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevia tosiaikaisia tietoja tarjotaan tehokkaasti.

Tietoturva tarkoittaa datan haltijoiden ja datan käyttäjien todentamista sekä siirrettyjen tietojen eheyttä ja anonymisointia. Siihen kuuluvat myös tietoturvaloukkausten ja vihamielisten tekojen havaitseminen ja saapuvien tietovirtojen kelpoisuusvalvonta.

Jatkuvuus tarkoittaa palvelujen tarjoamista ilman kriittisiä keskeytyksiä, ja tämän perusteen arviointi on sovitettu tarkasteltavien liikenneverkkojen ominaispiirteisiin.

5 §

Kansallinen yhteyspiste

D. 1513-11 §. – Delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 5 artiklassa, delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 7 artiklassa ja delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 3 artiklassa tarkoitetun kansallisen yhteyspisteen on koottava yhteen data, joka tämän asetuksen 1 §:ssä tarkoitettujen datan haltijoiden ja datan käyttäjien on asetettava käytettäväksi kyseisten asetusten säännösten mukaisesti.

Tätä varten datan haltijoiden ja datan käyttäjien on toimitettava kansalliselle yhteyspisteelle ja pidettävä ajan tasalla

- luettelot datasta, jonka ne asettavat käytettäväksi;
- tätä dataa koskevan yhteyspisteen (yhteyspisteiden) yhteystiedot;
- metadata, jonka avulla kansallinen yhteyspiste voi tarjota datanhakupalvelua.

Kansallisen yhteyspisteen ja tässä pykälässä tarkoitetun metadatan tekniset ominaisuudet täsmennetään liikenneministerin määräyksellä.

Tieliikennettä ja sen turvallisuutta koskevien tosiaikaisten tietopalvelujen tarjoamisen yhteensopivuuden ja yhteentoimivuuden helpottamiseksi velvoite toimittaa tiedot delegoiduissa asetuksissa (EU) 2022/670, 885/2013 ja 886/2013 edellytettyjen eurooppalaisten muotojen mukaisesti täyttyy, kun datan haltija siirtää tietonsa kansalliseen yhteyspisteeseen liikenneministeriön ehdottaman ja osapuolten välillä sovitun datan siirtoa ja muuntamista koskevan sopimuksen ehtojen mukaisesti.

Näiden palveluiden tietoturvaa koskevassa liikennelain L. 1513-2 §:ssä tarkoitetut tietojen saatavuutta koskevat järjestelyt voidaan vahvistaa liikenneministerin määräyksellä.

2 §

Lisätään liikennelain normatiivisessa osassa ensimmäisen osan V kirjan IV lukuun uusi pykälä seuraavasti:

D. 1514-4 §. – Liikennelain D. 1514-1, D. 1514-2 ja D. 1514-3 §:ssä tarkoitettujen moottorikäyttöisten maantieajoneuvojen valmistajien tai niiden valtuutettujen edustajien on asetettava saataville kansallinen yhteyspiste ja päivitettävä seuraavat:

- luettelot datasta, jonka ne asettavat käytettäväksi;
- tätä dataa koskevan yhteyspisteen (yhteyspisteiden) yhteystiedot;
- metadata, jonka avulla kansallinen yhteyspiste voi tarjota datanhakupalvelua.

3 §

Korvataan liikennelain D. 1514-1 §:n V momentissa, liikennelain D. 1514-2 §:n V ja IX momentissa ja liikennelain D. 1514-3 §:n V momentissa ilmaisu ”kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamisesta sekä

liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikennedatasta ja sen tarjoamisen menettelyistä 27 päivänä huhtikuuta 2015 annetun asetuksen nro 2015-474 3 §:ssä” ilmaisulla ”liikennelain D. 1514-11 §:ssä”.

4 §

Kumotaan tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamisesta 30 päivänä lokakuuta 2017 annettu asetus nro 2017-1517.

Kumotaan kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamisesta sekä liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikennedatasta ja sen tarjoamisen menettelyistä 27 päivänä huhtikuuta 2015 annettu asetus nro 2015-474.

5 §

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Ranskan virallisessa lehdessä*, lukuun ottamatta 1 §:ssä säädettyjä liikennelain D. 1514-4 §:n säännöksiä, jotka tulevat voimaan vuoden kuluttua niiden julkaisemisesta *Ranskan virallisessa lehdessä*.

Annettu [päivämäärä]

Pääministerin puolesta:

Aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta
vastaava ministeri,

Sisäministeri

Apulaisministeri aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavassa ministeriössä,