

FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Területrendezési és Decentralizációért
Felelős Minisztérium

Közlekedés

TERVEZET

...-i sz. rendelet

az (EU) 2022/670, a 886/2013/EU és a 885/2013/EU rendelet, valamint a közlekedési törvénykönyv D1514-1., D1514-2. és D1514-3. cikkének alkalmazásához szükséges, a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett forgalmi és közúti közlekedésbiztonsági adatokról és információkról

NOR:

Érintettek: Közlekedésrendészeti hatóságok, közútkezelők, útdíj-üzemeltetők vagy a közúthasználattal kapcsolatos bármely más típusú fizetési rendszer üzemeltetői, üzemanyagok vagy alternatív üzemanyagok forgalmazását lehetővé tevő jogi személyek, parkolók üzemeltetői, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók, közúti gépjárművek gyártói vagy meghatalmazott képviselőik, közúti gépjárművek tulajdonosai, hosszú távú bérlői és vezetői, digitális utazási segítségnyújtási szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók, a rendőri és csendőrségi erők, tűzoltó- és mentőszolgálatok, mobilitást szervező hatóságok.

Tárgy: A rendelet az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásáról szóló (EU) 2022/670 rendelet, a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatokról és eljárásokról szóló 886/2013/EU rendelet, valamint a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtásról szóló 885/2013/EU rendelet számos rendelkezésének végrehajtási szabályait határozza meg.

A részletes szabályok az adatbirtokosok és -felhasználók meghatározására, a digitális adatok meghatározására, az információszolgáltatási kötelezettségek hatálya alá tartozó úthálózatokra, a nemzeti hozzáférési ponton keresztül történő hozzáférés módjaira, valamint az adatok és információk jellemzőire – beleértve azok metaadatait is – vonatkoznak. A rendelet a közúti gépjárművek gyártói vagy meghatalmazott képviselőjük által a nemzeti hozzáférési pontnak biztosítandó elemek tekintetében a közlekedési törvénykönyv D1514-1., D1514-2. és D1514-3. cikkét is pontosítja.

A rendelet pontosítja továbbá a közlekedési törvénykönyvnek a forgalmi adatok és információk hozzáférhetőségéről szóló L1513-2. cikkét.

Hatálybalépés: *a szöveg a Hivatalos Közlönyben való kihirdetését követő napon lép hatályba, kivéve a közlekedési törvénykönyv D1514-4. cikkének rendelkezéseit, amelyek a Hivatalos Közlönyben való kihirdetésüket követő egy év elteltével lépnek hatályba.*

Alkalmazás: *A rendelet rendelkezéseinek elfogadására a közlekedési törvénykönyv L.1513-2. cikke, valamint az (EU) 2022/670, a 885/2013/EU és a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet alapján kerül sor.*

A miniszterelnök,

a területrendezési és decentralizációért felelős miniszter jelentése alapján,

tekintettel a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló, 2016. április 27-i (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre,

tekintettel az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről szóló, 2002. július 12-i 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre,

tekintettel a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvre,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre,

tekintettel a 2014. december 18-i (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre,

tekintettel a 2022. február 2-i (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre,

tekintettel a 2013. május 15-i 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre,

tekintettel a 2013. május 15-i 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre,

tekintettel a közlekedési törvénykönyvre és különösen annak L1513-2., L1514-1., L1514-2. és L1514-3. cikkére, valamint D1514-1., D1514-2. és D1514-3. cikkére,

tekintettel az adatkezelésről, az adatállományokról és az egyéni szabadságjogokról szóló, 1978. január 6-i 78-17. sz. módosított törvényre,

tekintettel a közúti közlekedésbiztonsággal foglalkozó minisztériumközi bizottságról szóló, 1975. május 15-i 75-360. sz. rendeletre,

tekintettel a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtásról, valamint a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos forgalmi információk biztosításához szükséges adatokról és eljárásokról szóló, 2015. április 27-i 2015-474. sz. rendeletre,

tekintettel a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásáról szóló, 2017. október 30-i 2017-1517. sz. rendeletre,

tekintettel az egyes járműadatokhoz a balesetmegelőzés és a balesetekre való reagálás javítása, a közúti infrastruktúra és berendezéseinek megismerése és feltérképezése, valamint a közúti forgalom megismerése céljából történő hozzáférésről szóló, 2023. július 20-i 2023-644. számú rendeletre,

tekintettel a közúti közlekedésbiztonsággal foglalkozó állandó minisztériumközi csoport 2024. október 14-i véleményére,

tekintettel a nemzeti információtechnológiai és szabadságjogi bizottság (CNIL) XXX-i véleményére,

tekintettel a szabványok értékelésével foglalkozó nemzeti tanács (CNEN) XXX-i véleményére,

tekintettel a közlekedési szabályozó hatóság (ART) XXX-i véleményére,

tekintettel az Európai Bizottságnak XXX-án/-én megküldött XXX számú értesítésre,

a következőket rendeli el:

1. cikk

A közlekedési törvénykönyv szabályozási része 1. része V. könyvének III. fejezete a következő szakaszokkal egészül ki:

„1. szakasz

Forgalmi adat

D1513-1. cikk – Az (EU) 2022/670 rendelet 4., 5., 6. és 7. cikkében, a 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkében és a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkében említett adatok és információk jellemzőit és metaadatait a közlekedési miniszter rendeletben határozza meg.

D1513-2. cikk – Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet 4., 5., 6. és 7. cikke (2) bekezdésének b) pontjában említett minőségi követelményeket a közlekedési miniszter rendeletben hagyja jóvá.

D1513-3. cikk – A 885/2013/EU, a 886/2013/EU és az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásában a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett adatok egy olyan strukturált információs rendszerben összegyűjtött és rögzített adatok, amely lehetővé teszi, hogy a szoftveralkalmazások bizonyos adatokat azonosítsanak, felismerjenek és lekérdezenek.

D1513-4. cikk – A 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkében említett, a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk szolgáltatása által lefedett eseményeket vagy körülményeket a közlekedési miniszter és a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter közös rendeletben határozza meg.

2. szakasz

Az adatbirtokosok és az adatfelhasználók által gyűjtött forgalmi adatokhoz való hozzáférés

D1513-5. cikk – Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásában az adatszolgáltatási kötelezettségek a következőkre vonatkoznak:

- az infrastruktúrára vonatkozó adatok esetében: a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett közútkezelők, az L1513-2. cikkének 3. pontjában említett útdíj-üzemeltetők vagy a közúthasználattal kapcsolatos bármely más típusú fizetési rendszer üzemeltetői, valamint az L1513-2. cikk 4. pontjában említett, az üzemanyagok vagy alternatív üzemanyagok forgalmazását lehetővé tevő jogi személyek;
- a szabályozásokkal és korlátozásokkal kapcsolatos adatok esetében: a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett közútkezelők, az L1513-2. cikk 2. pontjában említett, közlekedésrendészeti hatáskörrel felruházott hatóságok, valamint az L1513-2. cikk 3. pontjában említett útdíj-üzemeltetők vagy a közúthasználattal kapcsolatos bármely más típusú fizetési rendszer üzemeltetői;
- a hálózat állapotára vonatkozó adatok esetében: a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett közútkezelők, az L1513-2. cikk 2. pontjában említett, közlekedésrendészeti hatáskörrel felruházott hatóságok, az L1513-2. cikk 6. pontjában említett, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók, valamint az L1513-2. cikk 7. pontjában említett, járműfedélzeti adatok birtokosai, különösen a szárazföldi gépjárművek gyártói vagy meghatalmazott képviselőik és a digitális utazási segítségnyújtási szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók;
- a hálózat valós idejű használatával kapcsolatos adatok esetében: a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett közútkezelők, az L1513-2. cikk 4. pontjában említett, az üzemanyagok vagy alternatív üzemanyagok forgalmazását lehetővé tevő jogi személyek, az L1513-2. cikk 5. pontjában említett parkolóhely-üzemeltetők, az L1513-2. cikk 6. pontjában említett, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók, valamint az L1513-2. cikk 7. pontjában említett, járműfedélzeti adatok birtokosai, különösen a szárazföldi gépjárművek gyártói vagy meghatalmazott képviselőik és a digitális utazási segítségnyújtási szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatók.

A közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett útdíj-üzemeltetők vagy a közúthasználattal kapcsolatos bármely más típusú fizetési rendszer üzemeltetői közé tartoznak különösen a közúti közlekedés szabályairól szóló törvénykönyv (CVR) R119-3. cikkében meghatározott útdíjszedők és a közúti közlekedés szabályairól szóló törvénykönyv R119-13. cikkében meghatározott útdíjszolgáltatók.

A közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett, az alternatív üzemanyagok forgalmazását lehetővé tevő jogi személyek közé tartoznak különösen az energiatörvény D641-17. cikkében meghatározott töltőállomások szerelői és üzemeltetői, illetve az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájáról, valamint az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető különböző intézkedések megállapításáról szóló, 2017. január 12-i 2017-26. sz. rendelet 2. cikkében említett mobilitási szolgáltatók.

A 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásában az adatszolgáltatási kötelezettségek a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 5. pontjában említett parkolóhely-üzemeltetőkre és az L1513-2. cikk 6. pontjában említett, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatókra vonatkoznak. Az adatszolgáltatás formátumát a közlekedési miniszter rendeletben határozza meg.

A 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásában az adatszolgáltatási kötelezettségek a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett közútkezelőkre, valamint az L1513-2. cikk 6. pontjában említett, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatókra vonatkoznak. Az adatszolgáltatás formátumát a közlekedési miniszter rendeletben határozza meg.

D1513-6. cikk – A közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 6. pontjában említett, a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információs szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatóknak, valamint az L1513-2. cikk 7. pontjában említett, járműfedélzeti adatok birtokosainak, különösen a szárazföldi gépjárművek gyártóinak vagy meghatalmazott képviselőiknek és a digitális utazási segítségnyújtási szolgáltatásokat nyújtó szolgáltatóknak az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet hatálya alá tartozó adatait hozzáférhetővé kell tenni a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkének 1. pontjában említett minden közútkezelő számára a közlekedési törvénykönyv D1513-11. cikkében meghatározott nemzeti hozzáférési ponton keresztül, amennyiben az említett adatok felhasználása hozzájárul a kompatibilis, interoperábilis és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásának megkönnyítéséhez.

D1513–7. cikk – A 886/2013/EU rendelet értelmében vett, a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk szolgáltatását az autópályákon, az átfogó transzeurópai közúti hálózaton és a nemzeti közúthálózatnak az e hálózathoz nem tartozó szakaszain kell bevezetni.

A 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkének alkalmazásában azok a területek, ahol ki kell építeni a biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásokat – beleértve a dinamikus információkat is – az átfogó transzeurópai közúti hálózatot foglalják magukban. A közlekedési miniszter rendeletben határozza meg azokat a további hálózatokat, amelyeken ugyanezeket a szolgáltatásokat ki kell építeni.

Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásában az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet mellékletének 2. és 4. pontjában említett adattípusokkal kapcsolatos kötelezettségek a motorizált forgalom számára nyilvánosan hozzáférhető teljes úthálózatra vonatkoznak. Az e rendelet mellékletének 1., 3., 5. és 6. pontjában említett adattípusokkal kapcsolatos kötelezettségek az átfogó transzeurópai közúti hálózathoz tartozó utakra és az átfogó transzeurópai közúti hálózathoz nem tartozó autópályákra, valamint 2028. január 1-jétől az autópályákon és az átfogó transzeurópai közút hálózathoz tartozó utakon kívüli utakra vonatkoznak.

D1513-8. cikk – A közlekedési miniszter rendeletben határozza meg a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 4. és 8. cikke alapján a felhasználók rendelkezésére bocsátott információtartalomnak a közúti információs szolgáltatók általi egységes megjelenítésére vonatkozó szabályokat.

3. szakasz

A forgalmi adatokhoz való hozzáférés céljai

D1513-9. cikk – A közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett célok meghatározása a következő:

A kompatibilitás a rendszerek képessége az ugyanazon célt szolgáló már meglévő rendszerekkel való együttes üzemelésre az új technológiák kifejlesztésének akadályozása nélkül.

Az interoperabilitás a rendszerek és az alapjukat képező üzleti megoldások adatcserére, valamint információk és ismeretek megosztására való képessége a közúti forgalommal és a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valós idejű információk szolgáltatásainak hatékony nyújtása érdekében.

A biztonság az adatbirtokosok és az adatfelhasználók hitelesítését, a továbbított adatok és információk integritását és azok anonimizálását jelenti. Kiterjed továbbá az adatvédelmi incidensek és a rosszindulatú cselekmények felderítésére, valamint a bejövő adatforgalom támogathatóságának ellenőrzésére.

A folytonosság a szolgáltatások kritikus megszakítás nélküli nyújtását jelenti; e kritérium értékelését a vizsgált közlekedési hálózatok jellemzőihez kell igazítani.

5. szakasz

A nemzeti hozzáférési pont

D1513-11. cikk – A 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 5. cikkében, a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 7. cikkében és az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkében említett nemzeti hozzáférési pont felsorolja azokat az adatokat, amelyekhez az e rendelet 1. cikkében említett adatbirtokosoknak és -felhasználóknak e rendeletek rendelkezéseinek megfelelően hozzáférést kell biztosítaniuk.

E célból az adatbirtokosok és -felhasználók a nemzeti hozzáférési pont rendelkezésére bocsátják és naprakészen tartják a következőket:

- azon adatok jegyzékei, amelyekhez hozzáférést kívánnak biztosítani;
- ezen adatok tekintetében a hozzáférési pont(ok) elérhetősége;
- a nemzeti hozzáférési pont számára adatkeresési szolgáltatás nyújtását lehetővé tevő metaadatok.

A nemzeti hozzáférési pont technikai jellemzőit és az e cikkben említett metaadatok technikai jellemzőit a közlekedési miniszter rendeletben határozza meg.

A közúti forgalommal és közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatosan nyújtott valós idejű információk szolgáltatásainak kompatibilitásának és interoperabilitásának elősegítése érdekében az (EU) 2022/670, a 885/2013/EU és a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendeletben előírt európai formátumoknak megfelelő adatszolgáltatási kötelezettséget teljesítettnek kell tekinteni, ha az adatbirtokos a Közlekedési Minisztérium által javasolt és a felek által elfogadott adattovábbítási és -átalakítási megállapodás feltételeinek megfelelően továbbítja adatait a nemzeti hozzáférési pontnak.

A közlekedési miniszter rendeletben pontosíthatja a közlekedési törvénykönyv L1513-2. cikkében említett adatok és információk hozzáférhetőségének szabályait e szolgáltatások biztonságos nyújtása tekintetében.”

2. cikk

A közlekedési törvénykönyv szabályozási része 1. része V. könyvének IV. fejezete a következő cikkel egészül ki:

„D1514-4. cikk – A közlekedési törvénykönyv D1514-1., D1514-2. és D1514-3. cikkében említett, közúti gépjárművek gyártói vagy meghatalmazott képviselőik a nemzeti hozzáférési pont rendelkezésére bocsátják és naprakészen tartják a következőket:

- azon adatok jegyzékei, amelyekhez hozzáférést kívánnak biztosítani;
- ezen adatok tekintetében a hozzáférési pont(ok) elérhetősége;
- a nemzeti hozzáférési pont számára adatkeresési szolgáltatás nyújtását lehetővé tevő metaadatok.”

3. cikk

A közlekedési törvénykönyv D1514-1. cikkének V. bekezdésében a közlekedési törvénykönyv D1514-2. cikkének V. és IX. bekezdésében, valamint a közlekedési törvénykönyv D1514-3. cikkének V. bekezdésében „*a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtásról, valamint a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos forgalmi információk biztosításához szükséges adatokról és eljárásokról szóló, 2015. április 27-i 2015-474. sz. rendelet 3. cikkében*” szövegrész helyébe „*a közlekedési törvénykönyv D1514-11. cikkében*” szöveg lép.

4. cikk

A valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásáról szóló, 2017. október 30-i 2017-1517. sz. rendelet hatályát veszti.

A teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtásról, valamint a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos forgalmi információk biztosításához szükséges adatokról és eljárásokról szóló, 2015. április 27-i 2015-474. sz. rendelet hatályát veszti.

5. cikk

Ez a rendelet a *Hivatalos Közlönyben* való kihirdetését követő napon lép hatályba, a közlekedési törvénykönyv D1514-4. cikkében foglalt, a 2. cikkben előírt rendelkezések kivételével, amelyek a *Hivatalos Közlönyben* való kihirdetésüket követő egy év elteltével lépnek hatályba.

Kelt:

A miniszterelnök nevében:

A területrendezési és decentralizációért felelős
miniszter,

A belügyminiszter,

A területrendezési és decentralizációért felelős miniszter mellé rendelt közlekedési megbízott
miniszter,