

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Žemėtvarkos ir decentralizacijos
ministerija
Transportas

PROJEKTAS

d. Dekretas Nr.

dėl eismo ir kelių eismo saugumo duomenų ir informacijos, nurodytos Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje, siekiant taikyti reglamentus (ES) 2022/670, (ES) 886/2013 ir (ES) 885/2013 ir Transporto kodekso D1514-1, D1514-2 ir D1514-3 straipsnius

NOR:

Tikslinė auditorija. Kelių policijos institucijos, viešųjų kelių valdytojai, rinkliavos sistemų ar bet kokios kitos rūšies mokėjimo už naudojimąsi viešaisiais keliais sistemos operatoriai, juridiniai asmenys, sudarantys sąlygas platinti degalus ar alternatyviuosius degalus, stovėjimo aikštelių operatoriai, tikralaikės informacijos apie kelių eismą ir jo saugumą paslaugų teikėjai, motorinių kelių transporto priemonių gamintojai ar jų įgalioti atstovai, motorinių kelių transporto priemonių savininkai, ilgalaikiai nuomininkai ir vairuotojai, skaitmeninių pagalbos keliaujant paslaugų teikėjai, policijos ir žandarmerijos pajėgos, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo tarnybos, judumą organizuojančios institucijos.

Tema. Dekrete nustatyta kelių Reglamento 2022/670 nuostatų, susijusių su tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimu visoje ES, Reglamento Nr. 886/2013 nuostatų dėl duomenų ir procedūrų, susijusių su nemokamos su kelių eismo saugumu susijusios būtiniosios universalios eismo informacijos teikimu naudotojams, kai įmanoma, ir Reglamento Nr. 885/2013 nuostatų, susijusių su informavimu apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimu, įgyvendinimo tvarka.

Išsami tvarka yra susijusi su duomenų turėtojų ir naudotojų apibrėžtimi, skaitmeninių duomenų apibrėžtimi, kelių tinklais, kuriems taikomi informacijos paslaugų diegimo įpareigojimai, prieigos per nacionalinį prieigos punktą užtikrinimo tvarka ir duomenų bei informacijos, įskaitant jų metaduomenis, charakteristikomis. Dekrete taip pat patikslinami Transporto kodekso D1514-1, D1514-2 ir D1514-3 straipsniai, susiję su elementais, kuriuos motorinių kelių transporto priemonių gamintojai arba jų įgaliotasis atstovas turi pateikti nacionaliniam prieigos punktui.

Dekrete taip pat patikslinamas Transporto kodekso L1513-2 straipsnis dėl kelių duomenų ir informacijos prieinamumo.

Įsigaliojimas. Dokumentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Oficialiajame leidinyje, išskyrus Transporto kodekso D1514-4 straipsnio nuostatas, kurios įsigalioja praėjus vieneriems metams po jo paskelbimo Oficialiajame leidinyje.

Taikymas. Dekreto nuostatos priimtose pagal Transporto kodekso L1513-2 straipsnį ir deleguotuosius reglamentus (ES) 2022/670, Nr. 885/2013 ir Nr. 886/2013.

Ministras Pirmininkas,

remdamasis žemėtvarkos ir decentralizacijos ministro pranešimu,

atsižvelgdamas į 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo,

atsižvelgdamas į 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje,

atsižvelgdamas į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka,

atsižvelgdamas į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos,

atsižvelgdamas į 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2015/962,

atsižvelgdamas į 2022 m. vasario 2 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670,

atsižvelgdamas į 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013,

atsižvelgdamas į 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013,

atsižvelgdamas į 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtos Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013,

atsižvelgdamas į Transporto kodeksą, ypač į jo L1513-2, L1514-1, L1514-2 ir L1514-3 straipsnius bei D1514-1, D1514-2 ir D1514-3 straipsnius,

atsižvelgdamas į 1978 m. sausio 6 d. Įstatymą Nr. 78-17 dėl duomenų tvarkymo, duomenų rinkmenų ir asmens laisvių su pakeitimais;

atsižvelgdamas į 1975 m. gegužės 15 d. Dekretą Nr. 75-360 dėl Tarpžinybinio kelių eismo saugumo komiteto,

atsižvelgdamas į 2015 m. balandžio 27 d. Dekretą 2015-474 dėl informavimo apie sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo ir dėl duomenų, kurių reikia, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų,

atsižvelgdamas į 2017 m. spalio 30 d. Dekretą 2017-1517 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo,

atsižvelgdamas į 2023 m. liepos 20 d. Dekretą 2023-644 dėl prieigos prie tam tikrų transporto priemonių duomenų, siekiant užkirsti kelią avarijoms ir gerinti reagavimą į avarijas, žinių ir kelių infrastruktūros bei jos įrangos kartografavimo, taip pat žinių apie kelių eismą,

atsižvelgdamas į 2024 m. spalio 14 d. Nuolatinės tarpžinybinės kelių eismo saugumo grupės nuomonę,

atsižvelgdamas į XXX d. Nacionalinės informacinių technologijų ir laisvių komisijos (CNIL) nuomonę,

atsižvelgdamas į XXX d. Standartų vertinimo konsultacinės komisijos (CNEN) nuomonę,

atsižvelgdamas į XXX d. Transporto reguliavimo tarnybos (ART) nuomonę,

atsižvelgdamas į XXX d. Europos Komisijai pateiktą pranešimą Nr. XXX,

šiuo dekretu nustato:

1 straipsnis

Transporto kodekso norminės dalies 1 dalies V knygos III skyriuje įterpiami straipsniai, kurie išdėstomi taip:

„1 straipsnis.

Kelių duomenys

D1513-1 straipsnis. Reglamento (ES) 2022/670 4, 5, 6 ir 7 straipsniuose, Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 885/2013 3 straipsnyje ir Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 3 straipsnyje nurodytų duomenų ir informacijos charakteristikos ir metaduomenys nustatomi transporto ministro įsakymu.

D1513-2 straipsnis. Deleguotojo reglamento (ES) 2022/670 4, 5, 6 ir 7 straipsnių 2 dalies b punkte nurodyti kokybės reikalavimai tvirtinami transporto ministro įsakymu.

1513-3 straipsnis. Taikant deleguotuosius reglamentus (ES) Nr. 885/2013, Nr. 886/2013 ir 2022/670, Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje nurodyti duomenys renkami ir registruojami struktūrinėje informacinėje sistemoje, kurioje taikomoji programinė įranga gali nustatyti, atpažinti ir gauti konkrečius duomenis.

D1513-4 straipsnis. Įvykiai ar aplinkybės, kurioms taikomos Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 3 straipsnyje nurodytos universaliosios būtiniosios eismo informacijos paslaugos, susijusios su kelių eismo saugumu, nustatomi transporto ministro ir už kelių eismo saugumą atsakingo ministro įsakymu.

2 straipsnis.

Prieiga prie duomenų turėtojų ir duomenų naudotojų surinktų kelių duomenų

D1513-5 straipsnis. Taikant Deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670, duomenų teikimo pareigos taikomos:

- su infrastruktūra susijusių duomenų atveju – Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytiems viešųjų kelių valdytojams, L1513-2 straipsnio 3 dalyje nurodytiems rinkliavos sistemų ar bet kokios kitos rūšies mokėjimo už naudojimąsi viešaisiais keliais sistemos operatoriams, L1513-2 straipsnio 4 dalyje nurodytiems juridiniams asmenims, sudarantiems sąlygas platinti degalus ar alternatyviusius degalus;
- su taisyklėmis ir apribojimais susijusių duomenų atveju – Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytiems viešųjų kelių valdytojams, L1513-2 straipsnio 2 dalyje nurodytoms institucijoms, kurioms suteikti kelių policijos įgaliojimai, L1513-2 straipsnio 3 dalyje nurodytiems rinkliavos sistemų ar bet kokios kitos rūšies mokėjimo už naudojimąsi viešaisiais keliais sistemos operatoriams;
- su tinklo būkle susijusių duomenų atveju – Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytiems viešųjų kelių valdytojams, L1513-2 straipsnio 2 dalyje nurodytoms institucijoms, kurioms suteikti kelių policijos įgaliojimai, L1513-2 straipsnio 6 dalyje nurodytiems tikralaikės kelių eismo ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugų teikėjams ir L1513-2 straipsnio 7 dalyje nurodytiems transporto priemonėse saugomų duomenų turėtojams, visų pirma motorinių sausumos transporto priemonių gamintojams arba jų įgaliotiesiems atstovams ir skaitmeninių pagalbos kelyje paslaugų teikėjams;
- su tinklo naudojimu tikruoju laiku susijusių duomenų atveju – Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytiems viešųjų kelių valdytojams, L1513-2 straipsnio 4 dalyje nurodytiems juridiniams asmenims, sudarantiems sąlygas platinti degalus ar alternatyviusius degalus, L1513-2 straipsnio 5 dalyje nurodytiems stovėjimo aikštelių valdytojams, L1513-2 straipsnio 6 dalyje nurodytiems tikralaikės kelių eismo ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugų teikėjams ir L1513-2 straipsnio 7 dalyje nurodytiems transporto priemonėse saugomų duomenų turėtojams, visų pirma motorinių sausumos transporto priemonių gamintojams arba jų įgaliotiesiems atstovams ir skaitmeninių pagalbos kelyje paslaugų teikėjams.

Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje nurodytiems rinkliavos sistemų ar bet kokios kitos rūšies mokėjimo už naudojimąsi viešaisiais keliais sistemos operatoriams, visų pirma apima rinkliavos rinkėjus, kaip apibrėžta Greitkelių kodekso (CVR) R119-3 straipsnyje, ir rinkliavos paslaugų teikėjus, kaip apibrėžta Greitkelių kodekso R119-13 straipsnyje.

Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje nurodyti juridiniai asmenys, sudarantys sąlygas platinti alternatyviusius degalus visų pirma apima Energetikos kodekso D641-17 straipsnyje apibrėžtus degalų papildymo punktų montuotojus ir operatorius bei 2017 m. sausio 12 d. Dekreto 2017-26 dėl elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros, kuriuo nustatomos įvairios priemonės, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, 2 straipsnyje nurodyti judumo operatoriai.

Taikant Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013, Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 5 dalyje nurodytų stovėjimo aikštelių valdytojams ir L1513-2 straipsnio 6 dalyje nurodytiems tikralaikės kelių eismo ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugų teikėjams taikomos duomenų teikimo pareigos. Formatas, kuriuo turi būti teikiami duomenys, nustatomas transporto ministro įsakymu.

Taikant Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013, pareigos teikti duomenis taikomos Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytiems viešųjų kelių valdytojams ir

L1513-2 straipsnio 6 dalyje nurodytiems tikrą laikės informacijos apie kelių eismą ir kelių eismo saugumą paslaugų teikėjams. Formatas, kuriuo turi būti teikiami duomenys, nustatomas transporto ministro įsakymu.

D1513-6 straipsnis. Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 6 dalyje nurodyti tikrą laikės eismo informacijos ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugų teikėjų duomenys ir L1513-2 straipsnio 7 dalyje nurodytų transporto priemonėse saugomų duomenų turėtojų, visų pirma motorinių transporto priemonių gamintojų arba jų įgaliotųjų atstovų ir skaitmeninių pagalbos kelyje paslaugų teikėjų duomenys, kuriems taikomas Deleguotasis reglamentas (ES) 2022/670, turi būti prieinami bet kuriam Transporto kodekso L1513-2 straipsnio 1 dalyje nurodytam viešųjų kelių valdytojui per Transporto kodekso D1513-11 straipsnyje nustatytą nacionalinį prieigos punktą, jei tokių duomenų naudojimas padeda sudaryti palankesnes sąlygas teikti suderinamas, sąveikas ir nuolatines tikrą laikės eismo informacijos paslaugas.

D1513-7 straipsnis. Su kelių eismo saugumu susijusi būtiniausia universalioji eismo informacijos paslauga, kaip apibrėžta Reglamente Nr. 886/2013, diegiama greitkeliuose, visuotiniame transeuropiniame kelių tinkle ir į tą tinklą neįtrauktose nacionalinio kelių tinklo atkarpose.

Taikant Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 885/2013 3 straipsnį, teritorijas, kuriose reikia įdiegti informavimo apie saugias stovėjimo vietas paslaugas, įskaitant dinaminę informaciją, sudaro visuotinis transeuropinis kelių tinklas. Transporto ministro įsakyme nurodomi papildomi tinklai, kuriuose diegiamos tos pačios paslaugos.

Taikant Deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670, įpareigojimai, susiję su Deleguotojo reglamento (ES) 2022/670 priedo 2 ir 4 punktuose nurodytais duomenų tipais, taikomi visam viešai prieinamam motorinių transporto priemonių kelių tinklui. Įpareigojimai, susiję su šio reglamento priedo 1, 3, 5 ir 6 punktuose nurodytais duomenų tipais, taikomi visuotinio transeuropinio kelių tinklo keliams ir į visuotinį transeuropinį kelių tinklą neįtrauktiems greitkeliams, o nuo 2028 m. sausio 1 d. – kitiems nei greitkeliai ir visuotinio transeuropinio kelių tinklo keliai keliams.

„D1513-8 straipsnis. Transporto ministro įsakyme nustatoma suderinta tvarka, pagal kurią kelių informacijos paslaugų teikėjai teikia naudotojams informacijos turinį pagal Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 4 ir 8 straipsnius.

3 straipsnis.

Prieigos prie kelių duomenų tikslai

D1513-9 straipsnis. Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje nurodyti tikslai apibrėžiami kaip nurodyta toliau.

Suderinamumas atitinka sistemų gebėjimą sąveikauti su esamomis sistemomis, kurių paskirtis yra ta pati, netrukdam naujų technologijų plėtrai.

Sąveikumas atitinka sistemų ir susijusių pramoninių procesų gebėjimą keistis duomenimis ir dalytis informacija bei žiniomis, siekiant užtikrinti, kad būtų veiksmingai teikiamos tikrą laikės eismo ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugos.

Saugumas atitinka duomenų turėtojų ir duomenų naudotojų autentiškumo patvirtinimą, perduodamų duomenų ir informacijos vientisumą ir jos nuasmeninimą. Saugumas taip pat apima duomenų saugumo pažeidimų ir piktavališkų veiksmų nustatymą bei gaunamų srautų tinkamumo stebėseną.

Tęstinumas atitinka paslaugų teikimą be kritinių pertrūkių, o šio kriterijaus vertinimas pritaikomas prie nagrinėjamų transporto tinklų savybių.

5 straipsnis.

Nacionalinis prieigos punktas

D1513-11 straipsnis. Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 885/2013 5 straipsnyje, Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 7 straipsnyje ir Deleguotojo reglamento (ES) 2022/670 3 straipsnyje nurodytas nacionalinis prieigos punktas išvardija duomenis, prie kurių šio dekreto 1 straipsnyje nurodyti duomenų turėtojai ir naudotojai privalo suteikti prieigą pagal šių reglamentų nuostatas.

Šiuo tikslu duomenų turėtojai ir naudotojai nacionaliniam prieigos punktui pateikia ir atnaušina:

- duomenų, prie kurių jie siūlo suteikti prieigą, sąrašus;
- prieigos prie šių duomenų punkto (-ų) kontaktinius duomenis;
- metaduomenis, leidžiančius nacionaliniam prieigos punktui siūlyti duomenų paieškos paslaugą.

Šiame straipsnyje nurodytos nacionalinio prieigos punkto techninės charakteristikos ir metaduomenų techninės charakteristikos nustatomos transporto ministro įsakymu.

Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas tikralaikės eismo ir kelių eismo saugumo informacijos paslaugų teikimo suderinamumui ir sąveikumui, pareiga teikti duomenis Europos formatais, kurių reikalaujama pagal deleguotuosius reglamentus (ES) 2022/670, 885/2013 ir 886/2013, laikoma įvykdyta, jei duomenų turėtojas perduoda savo duomenis nacionaliniam prieigos punktui pagal Transporto ministerijos pasiūlyto ir šalių sutarto duomenų perdavimo ir konvertavimo susitarimo sąlygas.

Transporto kodekso L1513-2 straipsnyje nurodytų duomenų ir informacijos, susijusių su šių paslaugų teikimo sauga, prieinamumo tvarka gali būti nustatyta transporto ministro įsakymu.“

2 straipsnis

Transporto kodekso norminės dalies 1 dalies V knygos IV skyriuje įterpiamas straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„D1514-4 straipsnis. Motorinių kelių transporto priemonių gamintojai arba jų įgaliotieji atstovai, nurodyti Transporto kodekso D1514-1, D1514-2 ir D1514-3 straipsniuose, suteikia nacionalinį prieigos punktą ir atnaušina:

- duomenų, prie kurių jie siūlo suteikti prieigą, sąrašus;
- prieigos prie šių duomenų punkto (-ų) kontaktinius duomenis;
- metaduomenis, leidžiančius nacionaliniam prieigos punktui siūlyti duomenų paieškos paslaugą.“

3 straipsnis

Transporto kodekso D1514-1 straipsnio V dalyje, Transporto kodekso D1514-2 straipsnio V ir IX dalyse ir Transporto kodekso D1514-3 straipsnio V dalyje žodžiai „2015 m. balandžio 27 d. Dekreto 2015-474 dėl informavimo apie sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo ir dėl duomenų, kurių reikia, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusių eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų 3 straipsnyje“ pakeičiami žodžiais „Transporto kodekso D1514-11 straipsnyje“.

4 straipsnis

2017 m. spalio 30 d. Dekretas 2017-1517 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo yra panaikintas.

2015 m. balandžio 27 d. Dekretas 2015-474 dėl informavimo apie sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo ir dėl duomenų, kurių reikia, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų yra panaikinamas.

5 straipsnis

Šis dekretas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Oficialiajame leidinyje*, išskyrus 2 straipsnyje numatytas Transporto kodekso D1514-4 straipsnio nuostatas, kurios įsigalioja praėjus vieneriems metams po jo paskelbimo *Oficialiajame leidinyje*.

Data

Ministras Pirmininkas

Žemėtvarkos ir decentralizacijos ministras

Vidaus reikalų ministras

Transporto ministras, pavaldus teritorijų planavimo ir decentralizacijos ministrui