

RANSKAN TASAVALTA

Aluesuunnittelusta ja hallinnon
hajauttamisesta vastaava ministeriö.

Liikenne

LUONNOS

Asetus nro ..., annettu [päivämäärä], liikennelain L 1513-2 §:ssä tarkoitettujen tieliikenne- ja turvallisuustietojen digitalisoinnista.

NOR:

Asianomaiset tahot: Liikenteestä vastaavat poliisiviranomaiset, julkisten teiden tienpitäjät, pysäköintialueiden hallinnoijat.

Aihe: Määritetään reaaliaikaisten tieliikenteen tietopalvelujen saataville asettamisen mahdollistavien tietojen säilyttäjät ja käyttäjät, joiden on tarjottava palveluja digitaalisessa muodossa, kun perustiedot ovat olemassa, tarvittaessa digitalisoimalla muut kuin sähköisessä muodossa olevat tiedot.

Voimaantulo: Säädös tulee voimaan seuraavana päivänä sen julkaisemisesta Ranskan virallisessa lehdessä.

Soveltaminen: Asetuksen säännökset annetaan liikennelain L 1513-2 §:n ja tarkistetun direktiivin 2010/40/EU nojalla.

Pääministeri,

aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavan ministerin selonteon perusteella,

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU, sellaisena kuin se on muutettuna, ja erityisesti sen 6 a artiklan,

ottaa huomioon liikennelain ja erityisesti sen L1513-2 §:n,

ottaa huomioon liikennelain L1513-2 §:ssä tarkoitetuista liikenne- ja liikenneturvallisuustiedoista asetusten (EU) 2022/670, (EU) N:o 886/2013 ja (EU) N:o 885/2013 soveltamiseksi [päivämäärä] annetun asetuksen nro [...],

säätää seuraavaa:

1 §

Lisätään liikennelain normatiivisessa osassa ensimmäisen osan V kirjan III lukuun uusi jakso seuraavasti:

”4 jakso. Liikennetietojen digitalisointia koskevat velvoitteet.

”D. 1513-10 §.-Seuraaviin tahoihin sovelletaan velvollisuutta kirjata digitaalisesti tahojen käytettävissä olevat tiedot tietojen alkuperäisestä muodosta riippumatta ja edellyttäen, että perustiedot ovat olemassa:

- staattisiin ja dynaamisiin liikennesääntöihin liittyvien tietojen osalta: liikennelain L 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitetut julkisten teiden tienpitäjät ja saman lain L 1513-2 §:n 2 momentissa tarkoitetut viranomaiset, joilla on liikenteestä vastaavan poliisin valtuudet;
- verkon tilaan liittyvien tietojen osalta: liikennelain L 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitetut julkisten teiden tienpitäjät ja saman lain L 1513-2 §:n 2 momentissa tarkoitetut viranomaiset, joilla on liikenteestä vastaavan poliisin valtuudet;
- kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita koskeviin tieto- ja varauspalveluihin liittyvien tietojen osalta: liikennelain L 1513-2 §:n 5 momentissa tarkoitetut pysäköintialueiden toiminnanharjoittajat;
- liikenneturvallisuuteen liittyviksi yleisiksi vähimmäisliikennetiedoiksi katsottavien havaittuihin liikenneturvallisuuteen liittyviin tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvien tietojen osalta: liikennelain L 1513-2 §:n 1 momentissa tarkoitetut julkisten teiden tienpitäjät.

Maantieteelliset rajat, joiden mukaisesti kyseiset tiedot on tallennettava digitaalisessa muodossa, ja digitoinnin määräajat määritetään direktiivin 2010/40/EU liitteessä III ja täsmennetään liikenneministerin määräyksellä.

Kyseiset tiedot ja niiden digitaaliset muodot määritetään liikenteestä vastaavan ministerin määräyksellä.

2 §

Aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaava ministeri sekä liikenteestä vastaava ministeri aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavassa ministeriössä vastaavat kumpikin omalta osaltaan tämän Ranskan tasavallan *virallisessa lehdessä* julkaistavan asetuksen täytäntöönpanosta.

Annettu [päivämäärä]

Pääministerin puolesta:

Aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta
vastaava ministeri,

Liikenteestä vastaava ministeri aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavassa
ministeriössä