

REPUBLIKEN FRANKRIKE

Ministeriet för fysisk planering och
decentralisering.

Transport

FÖRSLAG

Förordning nr av den
om digitalisering av data och information om vägtrafik och trafiksäkerhet som avses i
artikel L 1513-2 i transportlagen.

NOR:

Berörda grupper: Trafikpolismyndigheter, förvaltare av allmänna vägar, operatörer av parkeringsområden.

Ämne: Utseende av innehavare och användare av data och information som gör det möjligt att tillhandahålla realtidsinformation om vägtrafiken, vilka ska göras tillgängliga i digitalt format när den underliggande informationen finns, i förekommande fall genom digitalisering av icke-digitala data.

Ikraftträdande: Texten träder i kraft dagen efter offentliggörandet i Frankrikes officiella tidning.

Tillämpning: Bestämmelserna i förordningen antas i enlighet med artikel L 1513-2 i transportlagen och det reviderade direktivet 2010/40/EU.

Premiärministern,

med beaktande av rapporten från ministern för fysisk planering och decentralisering,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets reviderade direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag, särskilt artikel 6a,

med beaktande av transportlagen, särskilt artikel L 1513-2,

med beaktande av förordning nr [...] av den [...] om de data och den information om vägtrafik och trafiksäkerhet som avses i artikel L1513-2 i transportlagen för tillämpningen av förordningarna (EU) 2022/670, (EU) nr 886/2013 och (EU) nr 885/2013.

Härigenom föreskrivs följande:

Artikel 1

Kapitel III i bok V i del 1 av den föreskrivande delen av transportlagen ska kompletteras med följande avsnitt, som ska ha följande lydelse:

”Del 4. Skyldigheter att digitalisera vägdata.

”Artikel D. 1513-10. Följande ska omfattas av skyldigheterna att digitalt registrera de data som de förfogar över, oavsett deras ursprungliga format och förutsatt att den underliggande informationen finns:

- För data som rör statiska och dynamiska trafikregler: de förvaltare av det allmänna vägnätet som avses i artikel L 1513-2.1 i transportlagen och de myndigheter med trafikpolisbefogenheter som avses i artikel L 1513-2.2 i samma lag.
- För data som rör nätets tillstånd: de förvaltare av det allmänna vägnätet som avses i artikel L 1513-2.1 i transportlagen och de myndigheter med trafikpolisbefogenheter som avses i artikel L 1513-2.2 i samma lag.
- För data som rör informations- och reservationstjänster avseende säkra och skyddade parkeringsområden för lastbilar och nyttofordon: operatörer av parkeringsområden som avses i artikel L 1513-2.5 i transportlagen.
- För data som rör upptäckta trafiksäkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som rör minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation: de förvaltare av det allmänna vägnätet som avses i artikel L 1513-2.1 i transportlagen.

De geografiska områden där dessa berörda data ska registreras i digitalt format och tidsfristerna för digitaliseringen ska vara de som anges i bilaga III till direktiv (EU) 2010/40 och som specificeras genom beslut av transportministern.

Berörda data och deras digitala format ska specificeras genom beslut av transportministern.

Artikel 2

Ministern för fysisk planering och decentralisering och ministern med ansvar för transportfrågor, som är knuten till ministern för fysisk planering och decentralisering, ansvarar var och en inom sitt ansvarsområde för genomförandet av denna förordning, som ska offentliggöras i Franska Republikens officiella tidning (*Journal officiel*).

Utfärdad den.

På premiärministerns vägnar:

Ministern för fysisk planering och
decentralisering

Ministern med ansvar för transportfrågor, som är knuten till ministern för fysisk planering och
decentralisering