Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Propunere de reglementări privind gestionarea foulingului biologic de pe cocă

Adoptată de Autoritatea maritimă norvegiană la ZZ.LL.AAAA în temeiul Legii nr. 9 din 16 februarie 2007 privind siguranța și securitatea navelor, articolele 2, 4, 6, 9, 11, 12, 19, 20, 31, 33, 49 și 52, a se vedea Delegația oficială nr. 171 din 16 februarie 2007, Delegația oficială nr. 590 a Ministerului Comerțului, Industriei și Pescuitului din 31 mai 2007, Delegația oficială nr. 849 a Ministerului Mediului și Climei din 29 iunie 2007 și Delegația oficială nr. 1317 din 29 august 2017.

Articolul 1 *Scopul reglementărilor*

Scopul prezentelor reglementări este de a preveni răspândirea speciilor alogene de pe corpul navelor și al unităților offsore mobile care navighează în traficul internațional și sosesc în Norvegia, precum și de a preveni răspândirea ulterioară în apele teritoriale norvegiene. În plus, reglementările urmăresc să asigure faptul că gestionarea foulingului biologic de pe corpul navelor nu cauzează poluarea apelor norvegiene.

Articolul 2. *Domeniul de aplicare*

Prezentele reglementări se aplică navelor și unităților mobile offshore norvegiene. Sub rezerva limitărilor prevăzute în dreptul internațional, reglementările se aplică, de asemenea, navelor străine și unităților offshore mobile situate în apele teritoriale norvegiene, inclusiv în apele teritoriale din jurul zonelor Svalbard și Jan Mayen.

Articolul 3 *Definiții*

În prezentele reglementări se aplică următoarele definiții:

a. „fouling biologic” înseamnă acumularea de organisme acvatice, cum ar fi microorganismele, plantele și animalele, pe suprafețele și structurile scufundate în mediul acvatic sau expuse la acesta. Se face distincție între microtratare și macrotratare;
b. „microfouling” înseamnă acumularea de organisme mai mici, cum ar fi bacterii, ciuperci, microalge, protozoare și alte organisme microscopice în timpul etapelor inițiale de biofouling pe suprafețe și structuri scufundate sau expuse la apă. Microfoulingul se caracterizează prin formarea unui biofilm, denumit și strat de mâzgă;
c. „macrofouling” înseamnă acumularea de organisme mai mari în urma unei faze de microfouling, caracterizată prin atașarea plantelor și a animalelor vizibile de corpurile navelor și de unitățile offshore mobile scufundate în apă de mare. Macrofoulingul este ușor vizibil și poate include, de exemplu, viermi tubulari, midii, frunze sau filamente de alge, briozoare și alte organisme mari;
d. „specii alogene” înseamnă specii care au fost introduse intenționat sau neintenționat într-o zonă din afara ariei lor de răspândire naturală;
e. „cocă” înseamnă cadrul structural al unei nave sau al unei unități mobile offshore care este scufundată în apa de mare pentru a asigura flotabilitate, rezistență și protecție. În prezentele reglementări, termenul „cocă” include, de asemenea, zonele de nișă ale navei sau ale unității offshore mobile, cârma, elicea, tunelurile de propulsie și cuferele maritime, precum și alte părți fixe ale cocii scufundate în apă de mare.

Articolul 4 *Cerința privind limitarea foulingului biologic de pe cocă*

Navele și unitățile mobile offshore care sosesc în apele teritoriale norvegiene din locații din afara zonei economice a Norvegiei nu trebuie să aibă macrofouling pe cocile lor. Aceeași cerință se aplică atât timp cât aceste nave rămân în apele teritoriale norvegiene.

Articolul 5 *Cerința privind planul de gestionare a foulingului biologic*

Navele și unitățile mobile offshore menționate la articolul 4 trebuie să dispună de un plan de gestionare a foulingului biologic. Planul stabilește măsuri și include proceduri scrise și informații privind procesele aplicate pentru a se asigura că nava sau unitatea mobilă offshore respectă cerința prevăzută la articolul 4.

Planul trebuie să fie adaptat navei specifice sau unității mobile offshore și să țină seama de profilul său operațional. Acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru inspecție, să fie menținut la zi și să precizeze în mod clar cine este responsabil cu punerea în aplicare a măsurilor specificate în plan. În cazul în care limba de lucru nu este limba norvegiană, planul este disponibil și în limba engleză.

Planul poate fi elaborat în conformitate cu orientările din Rezoluția MEPC.378(80) a OMI.

Articolul 6 *Cerința privind documentația*

Navele și unitățile mobile offshore menționate la alineatul (4) documentează, în timpul călătoriei și în apele teritoriale norvegiene, măsurile puse în aplicare pentru limitarea sau eliminarea foulingului biologic.

Documentația trebuie să indice cel puțin cea mai recentă măsură efectuată înainte de sosirea în apele teritoriale norvegiene.

Documentația poate fi înregistrată într-un registru, elaborat în conformitate cu orientările stabilite în Rezoluția MEPC.378(80) a OMI.

Articolul 7 *Cerința privind curățarea cocii la sosirea în apele teritoriale norvegiene*

Navele și unitățile mobile offshore menționate la articolul 4 care au coci care nu respectă cerința privind limitarea foulingului biologic prevăzut la articolul 4 trebuie să efectueze curățarea cocii.

Curățarea cocii începe în termen de 24 de ore de la sosirea în apele teritoriale norvegiene. În aceste condiții, nava sau unitatea mobilă offshore trebuie să poată prezenta documente privind curățarea planificată.

Curățarea cocii trebuie să se efectueze în conformitate cu articolul 10.

Articolul 8 *Excepție pentru șederea prelungită în apele teritoriale norvegiene*

Navele și unitățile mobile offshore a căror cocă a fost curățată în conformitate cu articolul 7 pot, dacă rămân în apele teritoriale norvegiene timp de mai mult de șase luni, să respecte dispozițiile articolului 10.

Articolul 9 *Navele și unitățile mobile offshore care nu operează în afara zonei economice a Norvegiei*

Navele și unitățile mobile offshore care nu operează în afara zonei economice a Norvegiei, articolul 4, trebuie să efectueze curățarea cocii în conformitate cu articolul 10.

Articolul 10 Cerințe privind tehnologia de curățare

Curățarea cocii se efectuează utilizând cea mai bună tehnologie disponibilă la momentul respectiv.

La evaluarea a ceea ce constituie „cea mai bună tehnologie disponibilă”, se va ține cont în mod special de:

a. limitarea în măsura maximă posibilă a poluării rezultate în urma curățării;
b. reducerea la minimum a emisiilor de organisme vii;
c. eliminarea eficientă a foulingului biologic de pe cocă;
d. reducerea la minimum a deteriorării și a degradării sistemului antifouling;
e. colectarea cât mai completă a materialelor îndepărtate în timpul curățării.

În cazul în care utilizarea celei mai bune tehnologii disponibile ar duce la creșterea poluării sau la un risc mai mare de răspândire a speciilor alogene, curățarea nu se efectuează în apele teritoriale norvegiene.

Materialele colectate se livrează instalațiilor de primire sau de tratare de pe uscat.

Articolul 11 *Cerințe mai stricte pentru anumite zone sau cazuri speciale*

În cazul în care este necesar pentru a preveni, a reduce sau a împiedica introducerea sau răspândirea speciilor alogene, Autoritatea maritimă norvegiană poate stabili, printr-un regulament și într-un termen scurt, cerințe mai stricte pentru gestionarea foulingului biologic de pe cocă decât cele prevăzute în prezentele reglementări, fie în zone specifice, fie în cazuri speciale.

Articolul 12 *Ordine de îndepărtare a foulingului biologic de pe cocă*

Autoritatea maritimă norvegiană poate emite ordine și impune condiții pentru îndepărtarea foulingului biologic de pe corpul navei ce prezintă un risc deosebit de răspândire a speciilor alogene periculoase în apele norvegiene.

Atunci când se evaluează dacă există un anumit risc de răspândire a speciilor alogene, pot fi luați în considerare factori precum gradul de fouling biologic de pe cocă și istoricul operațional al navei sau al unității mobile offshore.

Atunci când se emite un ordin de îndepărtare a foulingului biologic de pe cocă, curățarea se efectuează utilizând cea mai bună tehnologie disponibilă în conformitate cu articolul 10.

Articolul 13 *Derogări*

Autoritatea maritimă norvegiană poate acorda, pe baza unei cereri scrise, derogări de la articolele 5, 6, 7, 9 și 10 din prezentele reglementări.

La evaluarea acestor cereri, se acordă o atenție deosebită dacă nava sau unitatea mobilă offshore a încercat să respecte cerința dispoziției relevante și dacă respectarea ar fi nerezonabil de dificilă în cazul specific.

Articolul 14 *Intrare în vigoare*

Prezentele reglementări intră în vigoare la 1 iulie 2028.