

Definicija

društva Austro Control GmbH o zahtjevima za opremu i sustave koje mora ispuniti vlasnik zrakoplovne prepreke za sustave osvjtljavanja za otkrivanje zrakoplova. Definicija je donesena u skladu s člankom 123.a stavkom 1. Zakona o zrakoplovstvu (LFG), Savezni službeni list br. 253/1957, kako je zadnje izmijenjen Saveznim zakonom objavljenim Savezni službeni listdio I. br. 40/2024.

A. Odredbe LFG-a [Zakon o zrakoplovstvu]

Austro Control GmbH kontrolira noćne oznake zrakoplovnih prepreka usmjerene na potražnju u skladu sa zahtjevima sigurnosti zračnog prometa.

To se primjenjuje na zrakoplovne prepreke utvrđene 19. travnja 2024. ili nakon tog datuma (stupanje na snagu članka 123.a LFG-a), osim ako je nadzor noćne oznake predmetne zrakoplovne prepreke usmjeren na potražnju zabranjen u odobrenju izuzeća u skladu s člankom 91. LFG-a.

Za zrakoplovne prepreke podignute prije 19. travnja 2024. kontrola se provodi samo ako je, na zahtjev vlasnika zrakoplovne prepreke, tijelo nadležno za zrakoplovnu prepreku odlukom u skladu s člankom 91. LFG-a utvrdilo da je dopuštena noćna oznaka zrakoplovne prepreke usmjerena na potražnju.

Informacije o provedbi noćne oznake zrakoplovnih prepreka usmjerenih na potražnju moraju se poslati društvu Austro Control GmbH za potrebe usluge zrakoplovnog informiranja.

Kontrola usmjerena na potražnju koju provodi Austro Control GmbH provodi se obradom postojećih podataka u signale i njihovim očitavanjem na sučelju. Signal je dio postupka odlučivanja i prebacivanja koji provodi vlasnik prepreke, na kraju kojeg vlasnik prepreke deaktivira/aktivira noćnu oznaku zrakoplovne prepreke usmjereno na potražnju.

B. Tehničke odredbe

1. Sustav otkrivanja i prebacivanja koji je razvilo društvo Austro Control GmbH u skladu sa zakonskim ovlastima objedinjuje različite zasebne izvore podataka i tehnologije kako bi se osigurala najviša razina sigurnosti, učinkovitosti i fleksibilnosti. Cilj je da se noćne oznake postavljene na predmetnoj zrakoplovnoj prepri mogu deaktivirati samo na kraju lanca odgovornosti ako postoji velika vjerojatnost da neće biti sukoba između zrakoplovne prepreke i zrakoplova te stoga neće biti opasnosti za sigurnost zračnog prometa.

U tu se svrhu zrakoplovna prepreka pojedinačno bilježi u bazu podataka sustava za detekciju i prebacivanje ili se dodjeljuje skupini točkastih prepreka koje je definiralo društvo Austro Control GmbH, u kojima se skupina prepreka koja iz toga proizlazi tretira kao jedna zrakoplovna prepreka tijekom generiranja signala. Austro Control GmbH opisuje prepreku koja se stvara na taj način kao poligonski cilindar sa sigurnosnom udaljenosti koju definira. Gornji dio cilindra od poligona sastoji se od vodoravne površine na visini slobodnog prostora prepreke.

2. Sustav za detekciju i prebacivanje provjerava pružaju li postojeći izvori podataka podatke i upotrebljava li postojeće podatke kako bi se utvrdilo postoji li sukob između tijela poligonalnog cilindra i zrakoplova. Signal se izdaje ako ne postoji zrakoplov koji dodiruje vanjsku stranu cilindra poligona ili njegovu gornju površinu ili se nalazi unutar njega. Taj se signal generira svake četiri (4) sekunde, ima valjanost od deset (10) sekundi i pruža se kao odgovor JSON-a na sučelju društva Austro-Control GmbH. Ako signal ne stigne na zrakoplovnu prepreku ili se ne može dekodirati, vlasnik prepreke osigurava da je oznaka za noćno vrijeme usmjerena na potražnju aktivirana ili da ostane aktivirana.

Sučelje je smješteno na internetu i može mu se pristupiti samo putem njega. Područje odgovornosti i utjecaja društva Austro Control GmbH završava na tom sučelju s internetom. Svaki vlasnik zrakoplovne prepreke dobiva podatke o pristupu sučelju na kojem je signal dostupan kad integrira svoje zrakoplovne prepreke u bazu podataka sustava BNK.

3. Signali koje proizvodi i daje Austro Control GmbH smiju se upotrebljavati samo za kontrolu ponovne identifikacije zrakoplovne prepreke unutar spektra vidljivog ljudskom oku. Uporaba signala za nadzor komponenti rasvjete usmjerenih na potražnju putem infracrvenih svjetlosnih signala izričito nije dio zakonskog mandata društva Austro Control GmbH i stoga se mora suzdržavati od toga.

Noćna oznaka usmjerena na potražnju odnosi se samo na ona svjetla za označivanje prepreka i opasnosti koja se nalaze unutar spektralnog raspona vidljivog ljudskom oku. To dovodi do zahtjeva za dva neovisno ugrađena kruga, po jedan za osvjetljenje u vidljivom području i jedan za osvjetljenje u infracrvenom području.

Datum puštanja u rad noćne oznake usmjerene na potražnju mora se prijaviti društvu Austro Control GmbH poštom četiri kalendarska tjedna unaprijed i e-poštom na bnk@austrocontrol.at sa svim potrebnim popratnim dokumentima u jednoj poruci – mora ga sastaviti osoba ovlaštena za to i mora sadržavati popunjeni obrazac za označivanje prepreka društvu Austro Control GmbH na temelju dnevnika mjerenja. Trenutačni obrazac za prepreke dostupan je na mrežnoj stranici društva Austro Control pri [Austro Control GmbH – podaci o preprekama u skladu s člankom 85. LFG-a](#).

Ako se sumnja da su podaci o pristupu zloupotrijebljeni, Austro Control GmbH može oštećenom vlasniku onemogućiti pristup sučelju dok se okolnosti ne razjasne.

4. Signale može dohvatiti vlasnik zrakoplovne prepreke. Ako postoji signal koji ukazuje na to da u ruci nema sukoba, noćna se oznaka uvijek može isključiti. Austro Control GmbH pruža REST API putem interneta. VPN (virtualna privatna mreža) nije potrebna. Odgovor JSON-a vraća se kada se sučelje upita s pomoću odgovarajućih parametara kao što je identifikacijska oznaka prepreke koja se pretražuje.

C. Obveze izvješćivanja

5. Više suvlasnika zrakoplovne prepreke mora imenovati zajedničkog predstavnika u Austriji, koji mora biti ovlašten samo za podnošenje prijave i primanje obavijesti. Vlasnici prepreka s boravištem ili prebivalištem izvan saveznog državnog područja moraju imenovati ovlaštenog primatelja u Austriji.
6. U slučaju promjene vlasništva zrakoplovne prepreke (uključujući samo dijelove prepreke ili suvlasnika), stari i novi vlasnici moraju odmah dostaviti ime, adresu i kontaktne koordinate novog vlasnika, kao i ime i adresu bivšeg vlasnika.
7. Vlasnik zrakoplovne prepreke mora bez odgode obavijestiti društvo Austro Control GmbH o svakoj sumnji u zluporabu njegovih pristupnih podataka putem bnk@austrocontrol.at.
8. Austro Control GmbH mora biti obaviješten o uklanjanju, čak i samo djelomično, zrakoplovne prepreke, navodeći datum uklanjanja, a NOTAM [Obavijest zrakoplovnom osoblju] mora biti dogovoren s Austro Control GmbH u pisanom obliku na zahtjev.

D. Specifikacija sučelja

9. Svaki vlasnik prepreke prima pristupne podatke sučelju s kojeg se signali mogu prikupljati prilikom integracije njegovih zrakoplovnih prepreka u sustav BNK. Uspostavljena je autentifikacija s pomoću korisničkog imena i lozinke. Te podatke za prijavu pruža Austro Control. Ovo korisničko ime i lozinka mogu se koristiti za dohvaćanje JWT tokena s kojim se zahtjevi za

primanje šalju REST API-ju. Zatim se vraća odgovor JSON-a. U ovom se odgovoru izdaju signali za odgovarajuće zrakoplovne prepreke. Ti se signali generiraju svakih 4 sekunde i vrijede 10 sekundi.

10. Vlasnik prepreke može preuzeti signale putem poslužitelja koji se pruža uporabom pristupnih podataka. Osvjetljenje prepreka može se isključiti ako postoji valjani signal koji ukazuje na to da nema sukoba. U tom postupku ACG pruža REST API putem interneta, koji se može konzultirati s raznim programskim jezicima i knjižnicama. VPN (virtualna privatna mreža) nije potrebna. Kad se sučelje pretražuje s odgovarajućim parametrima kao što je identifikacijska oznaka prepreke koju treba pretraživati, vraća se odgovor JSON-a sa sljedećim sadržajem.

11. Odgovor JSON primljen putem sučelja sadržava sljedeće parametre:

12.1 Odobrenje (točno/netočno):

Ako je odobrenje parametra postavljeno na točno, osvjetljenje prepreke može se isključiti.

12.2 ref_time (datum ISO):

Ref_time označava vrijeme kada je poruka stvorena.

12.3 vrijedi_do (ISO datum):

Valjan_do trenutka označuje razdoblje valjanosti poruke.

12.4 Kontrolni zbroj (niz):

Kontrolni zbroj može se upotrijebiti za provjeru parametara. Pripremljen je kako slijedi:

Kontrolni zbroj je kontrolni identifikacijski broj sha256 niza koji se sastoji od odobrenja+ref_time+valid_until.

Ako je to potrebno, detaljnija dokumentacija za postavljanje upita o sučelju pružit će se u obliku mrežne specifikacije OpenAPI-ja.

E. Stupanje na snagu

Ova definicija stupa na snagu nakon objave u austrijskom biltenu zrakoplovstva (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

Definicija objavljena pod brojem 410 u izdanju ÖNfL-a od 30. kolovoza 2024. prestaje se primjenjivati stupanjem na snagu ove definicije.