

## Siūlomas reglamentas dėl Taisyklių dėl pavojingųjų krovinių Norvegijos laivuose pakeitimų

Teisinis pagrindas. Nustatytos Norvegijos jūrų institucijos 2025 m. mėnesio dd. pagal 2007 m. vasario 16 d. Įstatymo Nr. 9 dėl laivų saugos ir saugumo (Laivų saugos ir saugumo įstatymo) 6, 9, 11, 12, 13, 19 ir 20 skirsnius, žr. 2007 m. vasario 16 d. Oficialų delegavimą Nr. 171 ir 2007 m. gegužės 31 d. Oficialų delegavimą Nr. 590.

EEE nuorodos: ELPA priežiūros institucijai (EPI) apie taisykles pranešta pagal 2004 m. gruodžio 17 d. Įstatymo Nr. 101 dėl Europos pranešimo apie technines taisykles ir kt. (EEE konsultavimosi įstatymas) ir EEE susitarimo II priedo XIX skyriaus 1 dalies (Direktyva (ES) 2015/1535) reikalavimus.

### I

2014 m. liepos 1 d. Taisyklės Nr. 944 dėl pavojingųjų krovinių Norvegijos laivuose iš dalies keičiamos taip, kaip nurodyta toliau.

5 straipsnio b punktas išdėstomas taip:

b. Tarptautinio pavojingų krovinių vežimo jūra kodekso (IMDG kodekso) *2024 m. konsoliduotas leidimas* su pakeitimais, padarytais MSC.556(108);

5 straipsnio d punktas išdėstomas taip:

d. Tarptautinio laivų, vežančių nesupakuotas suskystintas dujas, statybos ir įrangos kodekso (IGC kodeksas), *2014 m. konsoliduotas leidimas, plg. MSC.370(93)* su pakeitimais, padarytais MSC.411(97), MSC.441(99), MSC.476(102), MSC.492(104) ir MSC.523(106).

### II

Šis reglamentas įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.