



Ministerstvo pro klima a podnikání

Příloha k oznámení Evropské komisi podle směrnice (EU) 2015/1535 o návrhu nařízení, kterým se mění nařízení (2025:813) s doplňujícími ustanoveními k nařízení EU o bateriích

Nařízení, kterým se mění nařízení (2025:813) s doplňujícími ustanoveními k nařízení EU o bateriích

s ohledem na nařízení (2025:813) o doplňujících ustanoveních k nařízení EU o bateriích, vláda tímto stanoví:

že § 4 má níže uvedené znění;

zavádějí se dvě ustanovení – § 3 a 20a a bezprostředně před ustanovení § 20a se zavádí nový nadpis s níže uvedeným zněním.

§ 3 Pro účely tohoto nařízení se uplatňují níže uvedené definice:

slovním spojením „se sídlem ve Švédsku“ se rozumí mít bydliště nebo sídlo ve Švédsku a vykonávat zde profesionální činnost; a „vozidlem s ukončenou životností“ se rozumí vozidlo, které se stalo odpadem.

§ 3a Pro účely tohoto nařízení se se „elektrickým zařízením“ rozumí spotřebiče, výrobky, součásti, stroje, nástroje, přístroje a další zařízení

1. pro výrobu, přenos nebo měření elektrického proudu nebo elektromagnetických polí, nebo

2. jejichž správná funkce závisí na elektrických prouděch nebo elektromagnetických polích.

Elektrickým zařízením se rozumí všechny součásti, spotřební materiál a další části, z nichž se zařízení skládá, v době dodání na švédský trh.

Zařízení určená k použití s elektrickým napětím vyšším než 1 000 voltů střídavého proudu nebo 1 500 voltů stejnosměrného proudu se podle tohoto nařízení nepovažují za elektrická zařízení.

Sběr odpadních baterií

§ 20a Sběr odpadních baterií může provádět pouze

1. výrobce, který je oprávněn individuálně plnit povinnosti související s rozšířenou odpovědností výrobce,
2. schválené organizace odpovědné za výrobce, nebo
3. provozovatel, který spolupracuje se schváleným výrobcem nebo organizací odpovědnou za výrobce za účelem splnění požadavků čl. 59 odst. 2, čl. 60 odst. 2 nebo čl. 61 odst. 1 nařízení EU o bateriích.

První odstavce se nevztahuje na:

1. obec, která sbírá komunální odpad s kapitolou 15, § 20 a § 20a zákona o životním prostředí nebo předpisy vydanými podle kapitoly 15, § 22 uvedeného zákona;
2. provozovatel zařízení na zpracování vozidel s ukončenou životností, pokud je baterie součástí vozidla v okamžiku jeho dodání do zařízení na zpracování, nebo
3. provozovatel zařízení na zpracování odpadu, které se skládají z elektrických zařízení nebo je obsahují, pokud je baterie součástí elektrického zařízení v okamžiku jeho dodání do zařízení na zpracování.

Toto nařízení vstupuje v platnost 1. února 2026.