



**Statens vegvesen**

## Допълнение 2 — Предложение за изменение на наредбите

Консултация относно предложението за Наредби за изменение на Наредбите за моторните превозни средства и Наредбите относно използването на моторни превозни средства

Предложение за Наредби за изменение на Наредби № 1233 от 28 юни 2022 г. относно одобрението на леки автомобили и ремаркета за леки автомобили (Наредби за моторните превозни средства) и изменения на Наредби № 92 от 25 януари 1990 г. относно използването на превозни средства.

**Правно основание:** Изготвено от дирекция „Обществени пътища“. Определено съгласно членове 13 и 14 от Закон № 4 от 18 юни 1965 г. относно движението по пътищата (Закон за движението по пътищата) и по силата на делегиране от Министерството на транспорта в Решение № 1 от 24 ноември 1980 г. Позоваване на нормативен акт на ЕИП: Приложение II, глава I от Споразумението за ЕИП.

## I

В Наредби № 1233 от 28 юни 2022 г. за одобрение на леки автомобили и ремаркета за леки автомобили (Наредби за моторните превозни средства) (промени в курсив) се внасят следните изменения:

**Новият член 10-9 Механични теглително-прикачни устройства и компоненти за превозни средства от групи N2, N3, O3 и O4** гласи следното:

- (1) *Теглещите превозни средства от групи N2, N3, O3 или O4, които имат теглително-прикачно устройство за теглене на ремаркета от групи O3 и O4, могат да бъдат одобрени с теглително-прикачни устройства с характеристични стойности, по-ниски от стойностите D, Dc, S, V или U, изисквани от Правило № 55 на ООН, като се вземат предвид техническите маси на теглещите превозни средства.*
- (2) *Най-ниските характеристични стойности на превозното средство и теглително-прикачното устройство се записват в регистъра на превозните средства.*

**Приложение 1, област на изискване F12 — Механични теглително-прикачни устройства,** под първата таблица се добавя нов текст:

*Разпоредбата на раздел 10-9 от настоящите наредби се прилага като алтернативно изискване за индивидуално одобрение.*

## II

В Наредби № 92 от 25 януари 1990 г. относно използването на превозни средства (Наредби относно използването на превозни средства) се внасят следните изменения:

**Раздел 1-2. Определения** се чете:

Определенията в Закона за движението по пътищата и в Наредби № 91 от 25 януари 1990 г. относно изискванията към превозните средства, *Наредби № 119 от 19 февруари 1990 г. относно изискванията към велосипедите*, Наредби № 918 от 4 октомври 1994 г. относно техническите изисквания и одобряването на превозни средства, части и оборудване (Наредби за превозните средства), *Наредби № 560 от 1 юни 2016 г. относно одобряването на мотопеди и мотоциклети (Наредби за мотоциклетите)*, *Наредби № 561 от 1 юни 2016 г. относно одобряването на трактори и ремаркета за трактори (Наредби за тракторите)*, *Наредби № 1217 от 10 октомври 2013 г. относно одобрението и регистрацията на превозни средства, конструирани от любители*, *Наредби от 25 май 2022 г. относно изискванията за малките електрически моторни превозни средства и Наредби № 1233 от 28 юни 2022 г. относно одобрението на леки автомобили и ремаркета за автомобили (Наредби а за моторните превозни средства)* се прилагат съответно за настоящите наредби.

**Раздел 4-2. Теглене на ремаркета и оборудване за ремаркета**, точка 3 и точка 4, първи параграф се чете:

3. Моторно превозно средство не трябва да се използва за теглене на ремарке или оборудване за ремарке, ако неговият теглич не е от тип и размер, който е одобрен за въпросното ремарке или оборудване за ремарке, или ако тегличът на ремаркетото или оборудването за ремарке не е съвместим с този на моторното превозно средство. *Ремарке в модулен автовлак не трябва да се използва за теглене на ремарке, освен ако неговият теглич не е от тип и размер, които са одобрени за това ремарке, или ако тегличът на следващото ремарке не е съвместим с теглича на ремаркетото отпред.*

4. *Моторното превозно средство не трябва да се използва за теглене на ремарке, ремаркета в модулен автовлак или оборудване за ремаркета с общо тегло, което е по-голямо от ограничението за тегло на ремаркетото, определено за моторното превозно средство. Ремарке, което е част от модулен автовлак, не трябва да се използва за теглене на друго ремарке, чието общо текущо тегло надвишава максималното ограничение на теглото за това ремарке. Теглото на автовлак, определен за моторното превозно средство, не трябва да се превишава. Когато за теглича и/или превозното средство са посочени характеристични стойности на експлоатационните показатели, по-ниската от тях не трябва да се превишава.*

**Нов раздел 4—6. Изчисляването на силите, действащи върху теглича, гласи:**

- (1) За моторни превозни средства от категория N2 и N3, свързани с ремаркета от категория O3 и O4, могат да се направят изчисления на силата, действаща върху теглича, въз основа на теглото на използвания автовлак или модулен автовлак.
- (2) Изчисленията се извършват в съответствие с Правило № 55 на ООН, серия от изменения 01, допълнение 07 или по-нова версия, или в съответствие с формулите в приложение 2. Когато в правилото на ООН е посочено, че трябва да се използват технически тегла, текущото тегло на превозните средства може да се използва за изчисляване на силите на прикачване.
- (3) В допълнение към определенията, които следват от раздели 1-2 и 5-2, следните термини се разбират, както следва:
  1. *Теглич*, както на теглещите превозни средства, така и на теглените превозни средства, включва монтажни детайли към шасито, като например прикачно устройство, теглителни щанги и монтажни плочи със или без хоризонтално плъзгане.
  2. *Характеристични експлоатационни стойности на капацитета (D, DC, V, S, AV и U)*: максималните сили, за които са одобрени тегличите.
  3. *Сили на прикачване (D, Dc, V, S и U)*: изчислените сили, приложени към теглича чрез тежестите на съответната използвана комбинация или модулна комбинация.
- (4) Изчисленията могат да се използват, ако тегличът е:
  1. типowo одобрен и монтиран в съответствие с Директива 94/20/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 1994 г. относно механичните теглително-прикачни устройства за моторни превозни средства и техните ремаркета, както и тяхното закрепване към тези превозни средства, изменена, или
  2. типowo одобрен и монтиран в съответствие с Правило № 55.01 на ООН или по-късна серия от изменения, или
  3. е одобрен и монтиран в съответствие с Наредба № 817 от 5 юли 2012 г. относно одобряването на леки автомобили и ремаркета за леки автомобили (Наредби за превозните средства) или Наредби от 28 юни 2022 г. относно одобряването на леки автомобили и ремаркета за леки автомобили (Наредби за превозните средства), вж. точки 1 и 2 по-горе.
- (5) Счита се, че тегличът е с достатъчна якост за използване от въпросния състав от превозни средства или модулен състав от превозни средства, ако изчислените сили на прикачване въз основа на текущите тегла не надвишават която и да е от характеристични експлоатационни стойности.
- (6) Проследимите изчисления, направени с калкулатора, който е на разположение на уебсайта на норвежката публична пътна администрация, могат да се използват като алтернатива на тези на контролния орган, който извършва изчисленията във връзка с крайпътна проверка.

Ново допълнение 2. Формулите за изчисления в съответствие с раздел 4-6 са следните:

Формули за автовлакове (всяко тегло е текущо тегло и е посочено в тонове).

1. Теглеща единица от категория N2 и N3 с полуремарке от категория O3 и O4

$$D = g \frac{0,6 * T * R}{\pi \cdot \pi \cdot \pi} kN$$

D=Хоризонтално натоварване на теглича между влекача и полуремаркетото в kN седлово устройство/шенкелен болт).

T = текущо тегло на влекача

R = текущо тегло на полуремаркетото, включително теглото на шенкелния болт.

U = Текущо тегло на шенкелния болт.

2. Камиони от категории N2 и N3, свързани към ремарке от категория O3 и O4

$$D = g \frac{T * R}{\pi \cdot \pi} kN$$

D=Хоризонтално натоварване на теглително-прикачното устройство между камиона и ремаркетото в kN (теглеща част/теглена част).

T = Текущо тегло на камиона

R = текущото тегло на ремаркетото

3. Камиони от категории N2 и N3, свързани към ремарке от категория O3 и O4

$$D_c = g \frac{T * C}{\pi \cdot \pi} kN$$

D<sub>c</sub>= Хоризонтално натоварване върху теглича между камиона и ремаркетото в kN (теглеща част/теглена част).

T = Текущо тегло на камиона

C = текущо общо тегло на осите на ремаркетото

$$V = a * C \frac{X^2}{L^2} kN$$

- (ако е по-малко от 1,0, се използва стойността 1,0)  $\frac{X^2}{L^2}$

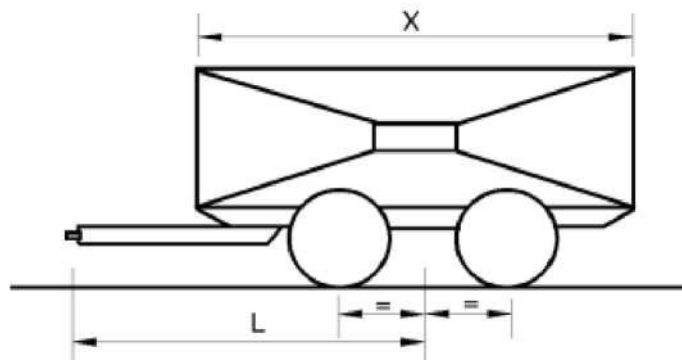
C = Действително общо тегло на осите на ремаркетото

a= еквивалентно вертикално ускорение при теглича, в зависимост от системата на окачване върху задната ос на камиона:

A = 1,8 m/s<sup>2</sup> за пневматично окачване (или окачване с еквивалентни характеристики)

a= 2,4 m/s<sup>2</sup> за други видове пружини (напр. листово окачване)

X = дължината на товарната площ на ремаркетото в метри (вж. фигурата). L= Разстоянието от центъра на прикачната халка на ремаркетото до центъра на осевата композиция в метри (вж. фигурата).



Формули за модулен автовлак (всяко тегло е текущо тегло и е посочено в тонове).

**1. Камioni от категории N2 и N3, свързани към колесна платформа с полуремарке от категория O3 и O4 (тип 1)**

Dc стойност на теглича между камион и колесна платформа с твърд теглич (теглеща част/теглена част):

$$D_c = g \frac{M_1 * M_2}{L} \text{ kN}$$

V-стойност на теглича между камиона и колесната платформа с твърд теглич (теглеща част/теглена):

$$V = \text{Макс} \cdot \left( \frac{54}{L^2} M_3 \right) \text{ kN}$$

(Използва се най-голямата стойност на).  $\frac{54}{L^2}$  и  $5 \frac{M_3}{L}$

D-стойност за теглича между колесната платформа и полуремаркетото (седлово устройство/шенкелен болт);

$$D = 0,5 g \frac{M_4 (M_6 + 0,08 M_4)}{L} \text{ kN}$$

M1 = текущо тегло на камиона.

M2 = общо настоящо тегло на колесната платформа + свързано полуремарке. M3 = текущо тегло на колесната платформа с прикачено полуремарке.

M4 = общо текущо тегло на камиона + тегло без товар на колесната платформа. M5 = текущото тегло на шенкелния болт на полуремаркетото.

M6 = M5 (текущо тегло на шенкелния болт) + текущо тегло на колелата на полуремаркетото.

Текущо брутно комбинирано тегло = M1+M2 Текущото тегло на ремаркетото на камиона (тегло, теглено от камиона) M2.

**2. Влекачи от категории N2 и N3 с полуремаркета от категории O3 и O4, прикачени към ремаркета от категории O3 и O4 (тип 2)**

D-стойност за теглич между влекач и полуремарке (седлово устройство/шенкелен болт):

$$D = 0,5 g \frac{M_5 (M_1 + 0,08 M_5)}{L} \text{ kN}$$

Стойност на Dc за теглич между полуремарке и ремарке (теглеща част/теглич):

$$D_c = 0,65 g \frac{M_3 * M_2}{M_3 + M_2} kN$$

M1 = текущо тегло на влекача (с прикачено полуремарке). M2 = текущо осово тегло на ремаркетото. M3 = общото текущо тегло на влекача + полуремаркетото. M4 = текущото тегло на шенкелния болт на полуремаркетото. M5 = M4 + общото натоварване на осите на полуремаркетото + ремаркетото.

L = Разстоянието от центъра на прикачната халка на ремаркетото до центъра на осевата композиция в метри.

Текущо брутно комбинирано тегло = M2 + M3

Текущо тегло на ремаркетото на влекача (тегло, теглено от камиона) M5.

Текущо тегло на полуремаркетото (тегло, теглено от полуремаркетото) M2

Стойност V на механичното теглително-прикачно устройство между полуремаркетото и ремаркетото:

$$V = a * M_2 \frac{X^2}{L^2} kN$$

- (ако е по-малко от 1,0, се използва стойността 1,0)  $\frac{X^2}{L^2}$

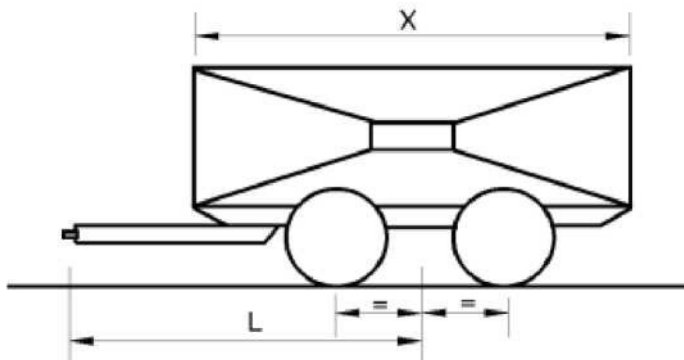
M2 = текущо осово тегло на ремаркетото.

a = еквивалентно вертикално ускорение при теглича, в зависимост от системата на окачване на задната ос на полуремаркетото:

a = 1,8 m/s<sup>2</sup> за въздушно окачване (или окачване с еквивалентни характеристики) a = 2,4 m/s<sup>2</sup> за други видове пружини (напр. листно окачване)

X = дължината на товарната площ на ремаркетото в метри (вж. фигурата). L =

Разстоянието от центъра на прикачната халка на ремаркетото до центъра на осевата композиция в метри (вж. фигурата).



### 3. Влекач от категория N2 и N3 с полуремарке (свързващо ремарке) от категория O3 и O4 със сменяем контейнер/шкаф, свързан с полуремарке от категория O3 и O4 (тип 3)

D-стойност както на влекача, така и на седловото устройство на свързващото ремарке:

$$D = 0,5 g \frac{M_3 (M_1 + 0,08 M_3)}{M_3 + M_1 + 0,08 M_3} kN$$

M1 = текущото тегло на влекача (с прикачено ремарке).

M2 = текущото тегло на шенкелния болт на свързващото ремарке

M3 = M2 + общо осово натоварване на свързващото ремарке +

полуремаркетото.

$M4 =$  общо натоварване на осите на свързващото ремарке +  
полуремаркетото

$M5 =$  текущо тегло на шенкелния болт на полуремаркетата.

$M6 = M5 +$  текущо осово натоварване на полуремаркетото.

Текущо брутно комбинирано тегло =  $M1 + M_4$ .

Текущото теглещо тегло на теглещото превозно средство (теглото,  
теглено от теглещото превозно средство) =  $M3$ .

Текущото тегло на ремаркетото (тегло, което свързващото ремарке тегли)  
=  $M6$ .

### III

Промените влизат в сила от 1 Февруари 2026 г.

*[Не записвайте след хоризонталната линия по-долу поради промени в делението]*

---

P.O. Box 1010 Nordre Al  
2605 LILLEHAMMER  
Телефон: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Норвежка пътна администрация

**По-безопасно, по-екологосъобразно и по-лесно пътуване**

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)