



Statens vegvesen

2. függelék – Javaslat a rendelet módosítására

Konzultáció a gépjárművekre vonatkozó rendeletet és a gépjárművek használatára vonatkozó rendeletet módosító rendeletjavaslatról

Javaslat a személygépkocsik és a személygépkocsikhoz használt pótkocsik jóváhagyásáról szóló, 2022. június 28-i 1233. sz. rendeletet (a gépjárművekről szóló rendelet), valamint a járművek használatáról szóló, 1990. január 25-i 92. sz. rendeletet módosító rendeleltre

Jogalap: Létrehozta a Közúti Igazgatóság. A közúti közlekedésről szóló, 1965. június 18-i 4. sz. törvény (a közúti közlekedésről szóló törvény) 13. és 14. §-a értelmében, valamint a Közlekedési Minisztérium felhatalmazása alapján az 1980. november 24-i 1. sz. határozatban foglaltak szerint. EGT-hivatkozás: Az EGT-megállapodás II. mellékletének I. fejezete.

I

A személygépkocsik és a személygépkocsikhoz használt pótkocsik jóváhagyásáról szóló, 2022. június 28-i 1233. sz. rendelet (a gépjárművekről szóló rendelet) az alábbiak szerint módosul (a változások dőlt betűvel vannak szedve):

Az új 10-9. szakasz (Mechanikus csatlakozóberendezések és alkotóelemek az N2, N3, O3 és O4 csoportba tartozó járművekhez) szövege a következő:

- (1) *Az N2, N3, O3 vagy O4 csoportba tartozó olyan vontató járművek, amelyek az O3 és O4 csoportba tartozó vontató pótkocsikhoz való kapcsolószerkezettel rendelkeznek, az 55. sz. ENSZ-EGB-előírásban előírt D, Dc, S, V vagy U értékeknél alacsonyabb jellemző értékekkel rendelkező kapcsolószerkezetekkel is jóváhagyhatók, a vontató járművek műszaki tömegének figyelembevétele mellett.*
- (2) *A jármű és a kapcsolószerkezet legalacsonyabb jellemző értékeit be kell jegyezni a járműnyilvántartásba.*

1. függelék, F12. követelményterület – Mechanikus kapcsolószerkezetek – az első táblázat alatt a szöveg a következő szövegrésszel egészül ki:

Az e rendelet 10-9. szakaszának rendelkezése az egyedi jóváhagyás alternatív feltételeként alkalmazandó.

II

A járművek használatáról szóló, 1990. január 25-i 92. számú rendelet (a továbbiakban: a járművek használatáról szóló rendelet) az alábbiak szerint módosul:

1-2. szakasz. Fogalommeghatározások – szövege a következő:

A közúti közlekedésről szóló törvényben és a járművekre vonatkozó követelményekről szóló, 1990. január 25-i 91. sz. rendeletben, *a kerékpárokra vonatkozó követelményekről szóló, 1990. február 19-i 119. sz. rendeletben*, a járművek, alkatrészek és felszerelések műszaki követelményeiről és jóváhagyásáról szóló, 1994. október 4-i 918. sz. rendeletben (a járművekre vonatkozó rendelet), *a segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok jóváhagyásáról szóló, 2016. június 1-jei 560. sz. rendeletben (a motorkerékpárokra vonatkozó rendelet)*, *a vontatók és a vontatók pótkocsijainak jóváhagyásáról szóló, 2016. június 1-jei 561. sz. rendeletben (a vontatókra vonatkozó rendelet)*, *az amatőr építésű járművek jóváhagyásáról és nyilvántartásba vételéről szóló, 2013. október 10-i 1217. sz. rendeletben*, *a kis méretű elektromos gépjárművekre vonatkozó követelményekről szóló, 2022. május 25-i rendeletben*, *valamint a személygépkocsik és a személygépkocsikhoz használt pótkocsik jóváhagyásáról szóló, 2022. június 28-i 1233. sz. rendeletben* foglalt fogalommeghatározások alkalmazandók ezeknél a rendeleteknél.

4-2. szakasz. Pótkocsik és pótkocsi-felszerelések vontatása – az első bekezdés 3. és 4. pontjának szövege a következő:

3. *A gépjárművet nem szabad pótkocsi vagy pótkocsi-felszerelés vontatására használni, ha a vonórúd nem olyan típusú és méretű, amelyet a szóban forgó pótkocsihoz vagy pótkocsi-felszereléshez jóváhagytak, vagy ha a pótkocsi vagy pótkocsi-felszerelés vonórúdja nem kompatibilis a gépjármű vonórúdjával. Moduláris közúti járműszerelvény részét képező pótkocsi nem használható pótkocsi vontatására, kivéve, ha annak vonórúdja olyan típusú és méretű, amelyet az adott pótkocsihoz jóváhagytak, vagy ha az utána jövő pótkocsi vonórúdja nem kompatibilis az előtte lévő pótkocsi vonórúdjával.*
4. *Gépjármű nem használható pótkocsi, moduláris közúti járműszerelvény részét képező pótkocsik vagy olyan pótkocsi-felszerelések vontatására, amelyek össztömege meghaladja az adott gépjárműre meghatározott pótkocsira vonatkozó tömeghatárt. A moduláris közúti*

járműszerelvény részét képező pótkocsit nem szabad olyan másik pótkocsi vontatására használni, amelynek aktuális össztömege meghaladja az adott pótkocsira vonatkozó maximális súlyhatárt. A gépjárműhöz összeállított közúti járműszerelvény súlyát nem szabad túllépni. Amennyiben jellemző teljesítményértékeket megadtak, a vonórúd és/vagy a jármű vonatkozásában ezek közül az alacsonyabbat nem szabad túllépni.

Új 4-6. szakasz. A vonórúdra ható erők kiszámítása – szövege a következő:

- (1) Az O3 és O4 kategóriájú pótkocsikhoz csatlakoztatott N2 és N3 kategóriájú gépjárművek esetében ki lehet számítani a használatban lévő közúti járműszerelvény vagy moduláris közúti járműszerelvény súlyával a vonórúdra ható erőt.
- (2) A számításokat az 55. számú ENSZ-EGB-előírás 01. módosítássorozata 07. kiegészítésének vagy későbbi módosításának megfelelően, vagy a 2. mellékletben szereplő képleteknek megfelelően kell elvégezni. Amennyiben az ENSZ-EGB-előírás előírja, hogy műszaki tömeget kell használni, a járművek aktuális súlya használható a kapcsolóponthoz.
- (3) Az 1-2. és 5-2. szakaszokból következő fogalom meghatározásokon kívül a következő fogalmak alatt az alábbiak értendők:
 1. *Vonórúd* – mind a vontatójárműveken, mind a vontatott járműveken: magában foglalja a kerethez való rögzítés elemeit, például a vonórudakat, a vonógerendákat és a szerelőlapokat (csúszónyeregként vízszintes irányban való elmozdulással vagy anélkül).
 2. *A kapacitás jellemző teljesítményértékei* (D, DC, V, S, AV és U): azok a maximális erők, amelyekre a vonórudakat jóváhagyják.
 3. *Kapcsolóponthoz tartozó erők* (D, DC, V, S és U): a vonórúdra az adott szerelvény vagy moduláris szerelvény súlya által kifejtett számított erők.
- (4) A számítások akkor használhatók, ha a vonórúd:
 1. a gépjárművek és pótkocsijaik mechanikus kapcsolószerkezeteiről, valamint ezeknek a gépjárművekre történő felszereléséről szóló, 1994. május 30-i 94/20/EK módosított európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelően típusjóvá hagyást kapott és az említett irányelv alapján lett felszerelve, vagy
 2. típusjóvá hagyása és beszerelése az 55.01. sz. ENSZ-EGB-előírás vagy a későbbi módosítássorozatok szerint történt, vagy
 3. a személygépkocsik és a személygépkocsikhoz készült pótkocsik jóváhagyásáról szóló, 2012. július 5-i 817. számú rendelet (a továbbiakban: járművekre vonatkozó rendelet) vagy a személygépkocsik és a személygépkocsikhoz használt pótkocsik jóváhagyásáról szóló, 2022. június 28-i rendelet (a továbbiakban: járművekre vonatkozó rendelet) szerint hagyták jóvá és szerelték fel (vö. a fenti 1. és 2. pont).
- (5) A vonórúd akkor tekinthető kellően erősnek az adott járműszerelvény vagy moduláris járműszerelvény használatához, ha az aktuális súlyok alapján számított kapcsolóponthoz tartozó erők nem haladják meg a jellemző teljesítményértékek egyikét sem.
- (6) A Norvég Közúti Hatóság honlapján elérhető számológép segítségével végzett visszakereshető számítások alternatívaként felhasználhatók az ellenőrző hatóság által a közúti ellenőrzés során végzett számítások helyett.

Új 2. függelék. A 4-6. szakasz szerinti számítási képletek a következők:

A közúti járműszerelvényekre vonatkozó képletek (valamennyi tömeg az aktuális tömeg, és tonnában van megadva).

1. **N2 és N3 kategóriájú nyergesvontató O3 és O4 kategóriájú félpótkocsival**

$$D = g \frac{0,6 * T * R}{\pi * D * r} \text{ kN}$$

D = a vonórúdra a vontató és a félpótkocsi között ható vízszintes terhelés, kN-ban (forgótányér/királycsap).
 T = a vontató aktuális tömege.
 R = a félpótkocsi aktuális súlya, beleértve a királycsap súlyát is.
 U = a királycsap aktuális súlya.

2. O3 és O4 kategóriájú pótkocsihoz csatlakoztatott N2 és N3 kategóriájú tehergépjármű

$$D = g \frac{T * R}{\pi \cdot \pi} \text{ kN}$$

D = a tehergépkocsi és a pótkocsi közötti vonórúd-csatlakozásra ható vízszintes terhelés kN-ban (vontatórész/vontatórész).
 T = a tehergépjármű aktuális tömege
 R = a pótkocsi aktuális tömege

3. O3 és O4 kategóriájú pótkocsihoz csatlakoztatott N2 és N3 kategóriájú tehergépjármű

$$D_c = g \frac{T * C}{\pi \cdot \pi} \text{ kN}$$

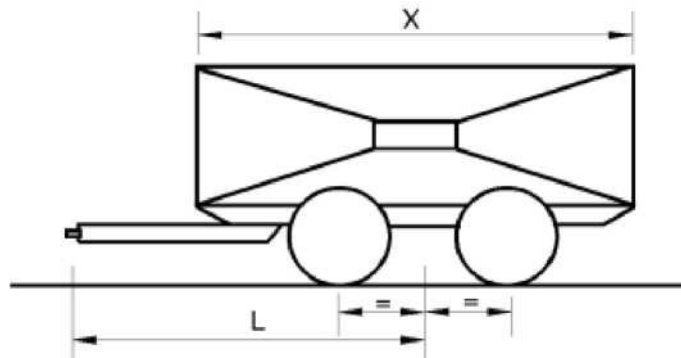
D_c = a vonórúdra a tehergépkocsi és a pótkocsi között ható vízszintes terhelés kN-ban (vontatórész/vontatórész).
 T = a tehergépjármű aktuális tömege
 C = a pótkocsi tengelyeinek aktuális össztömege

$$V = a * C \frac{X^2}{L^2} \text{ kN}$$

- Ha kisebb, mint 1,0, akkor az 1,0 értéket kell használni. $\frac{X^2}{L^2}$

C = a pótkocsi tengelyeinek tényleges össztömege
 a = egyenértékű függőleges gyorsulás a vonórúdnál, a tehergépjármű hátsó tengelyének felfüggesztési rendszerétől függően:
 a = 1,8m/s² légrugózás (vagy azzal egyenértékű jellemzőkkel bíró felfüggesztés) esetében
 a = 2,4m/s² egyéb rugótípusok (pl. laprugó) esetén

X = a pótkocsi rakodóterének hossza méterben (lásd az ábrát). L = a pótkocsi vonószemének középpontja és a tengelyösszetétel középpontja közötti távolság méterben (lásd az ábrát).



A moduláris közúti járműszerelvényekre vonatkozó képletek (valamennyi tömeg az aktuális tömeg, és tonnában van megadva).

1. N2 és N3 kategóriájú tehergépkocsik, amelyek egy O3 és O4 kategóriájú félpótkocsival utánfutó-átalakítóhoz („dolly”) vannak csatlakoztatva (1. típus)

A vonórúd Dc-értéke a teherautó és az utánfutó-átalakító között, merev vonóhoroggal (vonóhorog része/vonórúd része):

$$D_c = g \frac{M_1 * M_2}{M_3 + M_2} \text{ kN}$$

A vonórúd V-értéke a teherautó és az utánfutó-átalakító között, merev vonóhoroggal (vontatórész/vonórúdrész):

$$V = \text{Max} \left(\frac{54}{L^2}; 5 \frac{M_3}{L} \right) \text{ kN}$$

(A legnagyobb értéket használjuk). $\frac{54}{L^2}$ és $5 \frac{M_3}{L}$

Az utánfutó-átalakító és a félpótkocsi közötti vonórúd D-értéke (forgótányér/királycsap).

$$D = 0,5 g \frac{M_4 (M_6 + 0,08 M_4)}{M_5 + M_4} \text{ kN}$$

M1 = a tehergépjármű aktuális tömege.

M2 = az utánfutó-átalakító + a csatlakoztatott félpótkocsi teljes aktuális tömege. M3 = az utánfutó-átalakító aktuális súlya csatlakoztatott félpótkocsival.

M4 = a teherautó teljes aktuális tömege + az utánfutó-átalakító terheletlen tömege. M5 = a félpótkocsi királycsapjának aktuális tömege.

M6 = M5 (a királycsap aktuális súlya) + a félpótkocsi kerekeinek aktuális súlya.

Aktuális kombinált bruttó tömeg = M1+M2 A tehergépkocsi aktuális pótkocsis tömege (a tehergépkocsi által vontatott tömeg) M2.

2. N2 és N3 kategóriájú nyergesvontató O3 és O4 kategóriájú félpótkocsival, amelyhez O3 és O4 kategóriájú pótkocsi kapcsolódik (2. típus)

A nyergesvontató és a félpótkocsi közötti vonórúd D-értéke (forgótányér/királycsap):

$$D = 0,5 g \frac{M_5 (M_1 + 0,08 M_5)}{M_4 + M_5} \text{ kN}$$

A félpótkocsi és a pótkocsi közötti vonórúd Dc-értéke (vontatórész/vonórúd):

$$D_c = 0,65 g \frac{M_3 * M_2}{M_3 + M_2} \text{ kN}$$

M1 = a nyergesvontató aktuális tömege (félpótkocsival együtt). M2 = a pótkocsi aktuális tengelysúlya. M3 = a nyergesvontató + félpótkocsi teljes aktuális tömege. M4 = a félpótkocsi királycsapjának aktuális tömege. M5 = M4 + a félpótkocsi teljes tengelyterhelése + pótkocsi.

L = a pótkocsi vonószemének középpontjától a tengelyösszetétel középpontjáig mért távolság méterben.

Aktuális kombinált bruttó tömeg = M2+M3

A nyergesvontató aktuális pótkocsis tömege (a tehergépkocsi által vontatott tömeg) M5.

A félpótkocsi aktuális pótkocsis súlya (a félpótkocsi által vontatott tömeg) M2

A félpótkocsi és pótkocsi közötti mechanikus kapcsolószerkezet V-értéke:

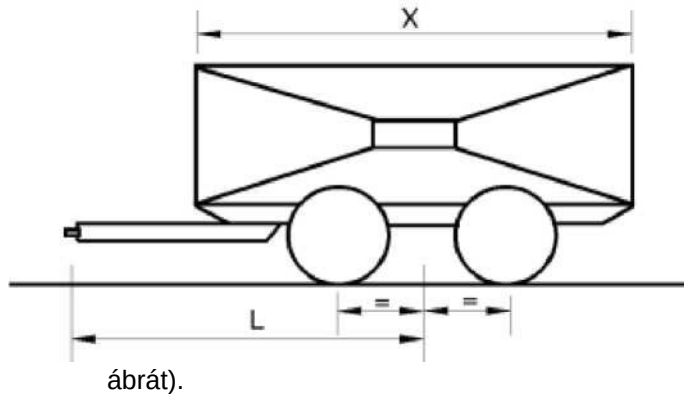
$$V = a * M_2 \frac{X^2}{L^2} kN$$

- Ha kisebb, mint 1,0, akkor az 1,0 értéket kell használni. $\frac{X^2}{L^2}$

M2 = a pótkocsi aktuális tengelysúlya.

a = egyenértékű függőleges gyorsulás a vonórúdnál, a félpótkocsi hátsó tengelyének felfüggesztési rendszerétől függően:

a = 1,8m/s² légrugózás (vagy ezzel egyenértékű jellemzőkkel rendelkező felfüggesztés) esetén, a = 2,4m/s² egyéb rugótípusok (pl. laprugózás) esetén



X = a pótkocsi rakodóterének hossza méterben (lásd az ábrát). L = a pótkocsi vonószemének középpontja és a tengelyösszetétel középpontja közötti távolság méterben (lásd az

3. N2 és N3 kategóriájú nyergesvontató O3 és O4 kategóriájú félpótkocsival (összekötő pótkocsi), az O3 és O4 kategóriájú félpótkocsihoz csatlakoztatott csere konténerrel (3. típus)

D-érték mind a nyergesvontató, mind az összekötő pótkocsi forgótányérján:

$$D = 0,5g \frac{M_3 (M_1 + 0,08 M_3)}{M_1 + M_3} kN$$

M1 = a nyergesvontató aktuális súlya (csatlakoztatott összekötő pótkocsival).

M2 = az összekötő pótkocsik királycsapjának aktuális tömege.

M3 = M2 + az összekötő pótkocsi + félpótkocsi teljes tengelyterhelése.

M4 = az összekötő pótkocsi + félpótkocsi teljes tengelyterhelése

M5 = a félpótkocsi királycsapjának aktuális tömege.

M6 = M5 + a félpótkocsi aktuális tengelyterhelése.

Aktuális kombinált bruttó tömeg = M1 + M4.

A vontató jármű aktuális vontatási súlya (a vontató jármű által vontatott tömeg) = M3.

A pótkocsi aktuális pótkocsis súlya (az a súly, amelyet az összekötő pótkocsi vontat) = M6.

III

A módosítások 2026. február 1-jén lépnek hatályba.

[Ne írjon az alábbi vízszintes vonalnál lejjebb a szakaszok elcsúszása miatt!]

P.O. Box 1010 Nordre Al
2605 LILLEHAMMER
Telefon: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

Norvég Közúti Hatóság

Biztonságosabb, környezetbarátabb és könnyebb közlekedés

www.vegvesen.no