

# Κώδικας Νόμων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών



## Κανονισμοί για την τροποποίηση των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2012:97) σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων

TSFS 20[Έτος]:[Αριθ.]

Δημοσιεύτηκαν  
στις [Επιλέξτε ημερομηνία]

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

εγκρίθηκαν στις [Επιλέξτε ημερομηνία].

Δυνάμει του κεφαλαίου 8 άρθρο 16 του διατάγματος για τα οχήματα (2009:211), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών διατάσσει ότι το κεφάλαιο 1 άρθρο 2 και το παράρτημα 1 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων του Οργανισμού (TSFS 2017:54) σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων έχουν την ακόλουθη διατύπωση.

**Άρθρο 2**<sup>1</sup> Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

*διαπιστευμένο  
συνεργείο*

συνεργείο οχημάτων που διαθέτει στο εσωτερικό του φορέα ελέγχου διαπιστευμένο να ελέγχει τις επισκευές του συνεργείου δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 (στην αρχική του έκδοση) και δυνάμει του νόμου (2011:791) για τη διαπίστευση και την αξιολόγηση της συμμόρφωσης,

*εναλλακτική  
μέθοδος ελέγχου*

μια άλλη μέθοδος ελέγχου, η οποία ορίζεται από τον ίδιο τον φορέα ελέγχου στο δικό του σύστημα διαχείρισης και η οποία δίνει ισοδύναμο αποτέλεσμα,

*επίπεδο ανεπάρκειας*

το όχημα έχει υποβαθμιστεί σε μη αποδεκτό βαθμό

<sup>1</sup> Η τροποποίηση σημαίνει επίσης ότι ο ορισμός «σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112» διαγράφεται από τον κατάλογο.

<i>τρία (3)</i>	όσον αφορά τις προβλεπόμενες απαιτήσεις σχετικά με τη φύση και τον εξοπλισμό του και η ανεπάρκεια είναι τόσο σημαντική, ώστε το όχημα να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς προφανή κίνδυνο για την οδική ασφάλεια,
<i>επίπεδο ανεπάρκειας δύο (2)</i>	το όχημα έχει υποβαθμιστεί σε μη αποδεκτό βαθμό όσον αφορά τις προβλεπόμενες απαιτήσεις σχετικά με τη φύση και τον εξοπλισμό του και η ανεπάρκεια δεν είναι απλή από την άποψη του περιβάλλοντος ή της οδικής ασφάλειας,
<i>επίπεδο ανεπάρκειας δύο (2) σημειωμένο με σταυρό (x)</i>	το όχημα πληροί τις προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις, αλλά το ελάττωμα είναι απλό όσον αφορά το περιβάλλον και την οδική ασφάλεια και δεν απαιτεί έλεγχο παρακολούθησης, αλλά υποχρεώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος να διορθώσει αμέσως το ελάττωμα
<i>επίπεδο ανεπάρκειας E</i>	χρησιμοποιείται για την καταγραφή δεδομένων για ορισμένα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν συνιστούν ανεπάρκεια,
<i>επίπεδο ανεπάρκειας K</i>	χρησιμοποιείται για τη διακοπή του τεχνικού ελέγχου όταν δεν κατέστη δυνατή η διεξαγωγή ενός ή περισσότερων σταδίων του ελέγχου,
<i>επίπεδο ανεπάρκειας R</i>	το όχημα έχει τροποποιηθεί από τον τελευταίο εγκεκριμένο σχεδιασμό και πρέπει να υποβληθεί σε νέο έλεγχο ταξινόμησης προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το όχημα πληροί τις προβλεπόμενες απαιτήσεις για την κατάσταση και τον εξοπλισμό του,
<i>επίπεδο ανεπάρκειας S</i>	το όχημα έχει συνδυασμένες ελλείψεις, όταν δύο ή περισσότερες ελλείψεις αλληλεπιδρούν, ώστε οι ελλείψεις να αξιολογούνται συλλογικά ως σοβαρότερες από ό,τι οι μεμονωμένες ελλείψεις χωριστά. Συνεπώς, η συνολική αξιολόγηση πραγματοποιείται σε υψηλότερο επίπεδο στο πρόγραμμα ελέγχου και με την αμέσως υψηλότερη βάση για το επίπεδο ελλείψεων,
<i>κωδικός επιπέδου</i>	κωδικός που αναφέρει τη σημασία της αστοχίας για

ανεπάρκειας	το περιβάλλον ή την οδική ασφάλεια ή το αποτέλεσμα του ελέγχου,
έλεγχος	κάθε είδους έλεγχος (πλήρης τεχνικός έλεγχος, οδικός έλεγχος, έλεγχος παρακολούθησης, έλεγχος ταξινόμησης, έλεγχος καταλληλότητας και έλεγχος μοτοποδηλάτου),
σταθμός ελέγχου	κάθε εγκατάσταση, σταθερή ή κινητή, όπου διενεργούνται έλεγχοι. Η κινητή εγκατάσταση αποτελείται από όχημα ταξινομημένο στο σουηδικό μητρώο οδικής κυκλοφορίας,
κωδικός προγράμματος ελέγχου	κωδικός που υποδεικνύει τον τύπο του αναφερόμενου ελέγχου,
ανεπάρκεια, η έκταση της οποίας χαρακτηρίζεται ως «περιορισμένη»	το σύστημα/το κατασκευαστικό στοιχείο δεν είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας ή έχει υποστεί βλάβη και η ανεπάρκεια είναι σαφώς αισθητή,
ανεπάρκεια η έκταση της οποίας χαρακτηρίζεται ως «σημαντική»	η ανεπάρκεια είναι σαφώς αναγνωρίσιμη και σημαντικού βαθμού,
ανεπάρκεια, η έκταση της οποίας χαρακτηρίζεται ως «υψηλή»	η ανεπάρκεια είναι απολύτως προφανής και εντυπωσιακά σοβαρή,
έλεγχος φρένων	εξέταση των συστημάτων πέδησης σύμφωνα με το πρόγραμμα ελέγχου,
αποτελεσματικότητα	εκφράζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό και αποτελείται από τη δύναμη πέδησης διαιρούμενη διά της βαρύτητας πολλαπλασιαζόμενη επί 100,
έλεγχος παρακολούθησης	έλεγχος κατά τον οποίο ελέγχονται οι διορθωμένες ελλείψεις από τον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο ή την οδικό έλεγχο,
απλή δοκιμαστική οδήγηση (test drive)	έλεγχος του οχήματος οδηγώντας το για σύντομη απόσταση προκειμένου να εκτιμηθεί η γενική οδική συμπεριφορά του,
απλές ανεπάρκειες	ανεπάρκεια με σημειωμένο με σταυρό (2x) το επίπεδο δύο, η οποία ανιχνεύεται κατά τη διάρκεια πλήρους τεχνικού ελέγχου ή ελέγχου παρακολούθησης,

συνδεδεμένο στοιχείο	στερέωση λεπτομέρειας ή κατασκευαστικού στοιχείου κατά τρόπο ώστε να επιτελεί τη δεδομένη λειτουργία του χωρίς κίνδυνο αποκόλλησης,
δείκτης βλάβης [σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος (OBD)]	φωτεινό ή ηχητικό σήμα που ενημερώνει τον οδηγό του οχήματος ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο που σχετίζεται με τις εκπομπές και είναι συνδεδεμένο με το σύστημα OBD, ή το ίδιο το σύστημα OBD, δεν λειτουργεί,
οδικός έλεγχος	συλλογική ονομασία για τους διάφορους τυχαίους τεχνικούς ελέγχους οχημάτων σε κυκλοφορία που διενεργούνται από αστυνομικούς ή επιθεωρητές οχημάτων κατά μήκος των οδών,
αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	αριθμός σασί, αριθμός πλασιού ή ισοδύναμη ειδική σήμανση,
στοιχεία του οχήματος	τεχνικά δεδομένα, δεδομένα αναφοράς ή οριακές τιμές που απαιτούνται για τον έλεγχο συγκεκριμένου οχήματος
έτος οχήματος	πληροφορίες στο σουηδικό μητρώο οδικής κυκλοφορίας που αναφέρουν το έτος μοντέλου οχήματος ή ελλείπει αυτού, το έτος παραγωγής ή — ελλείπει και των δύο αυτών προδιαγραφών— το έτος κατά το οποίο το όχημα χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά,
πλήρης τεχνικός έλεγχος	το έντυπο τακτικού ελέγχου, σύμφωνα με το πρόγραμμα ελέγχου των παρατηρημάτων 1–3,
πλήρης δοκιμαστική οδήγηση (test - drive)	εξέταση των χαρακτηριστικών του οχήματος μέσω κανονικής οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών πέδησης, ελιγμών και οδικής κίνησης,
λειτουργία	λειτουργία όπως προβλέπεται σε σχέση με σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή λεπτομέρεια,
έλεγχος λειτουργίας	έλεγχος για να διαπιστωθεί ότι ένα σύστημα, εξάρτημα ή στοιχείο λειτουργεί όπως πρέπει εφόσον χρησιμοποιείται με φυσιολογικό τρόπο ή κατόπιν χειρισμού,
λειτουργική ικανότητα	αξιολόγηση του κατά πόσον ένα σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή λεπτομέρεια είναι ικανό να λειτουργήσει όταν δεν είναι δυνατή η δοκιμή λειτουργίας,
διαταγή για τεχνικό έλεγχο	υποχρέωση διενέργειας πλήρους τεχνικού ελέγχου,

<i>ασφαλιστικά μέτρα για την αποκατάσταση ελλείψεων</i>	απαίτηση διενέργειας ελέγχου ή μέτρων παρακολούθησης, επισκευής και επιθεώρησης σε διαπιστευμένο εργαστήριο,
<i>απλοποιημένος έλεγχος επιπέδου θορύβου</i>	μέτρηση του επιπέδου του ήχου των καυσαερίων σύμφωνα με το παράρτημα 5,
<i>εγγυημένη πίεση</i>	η ελάχιστη πίεση που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι είναι διαθέσιμη στον κύλινδρο πέδησης κατά τη μέγιστη πέδηση (Pgar) και χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέγιστης δύναμης πέδησης και της απόδοσης. Εναλλακτικά, για τα ρυμουλκούμενα από το έτος μοντέλου 2005 και για τα ρυμουλκούμενα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS), χρησιμοποιείται η πίεση 0,80 MPa, ενώ για τα άλλα ρυμουλκούμενα η πίεση καθορίζεται σε 0,65 MPa,
<i>τζόγος</i>	κίνηση σε άρθρωση ή έδρανο πέραν της κίνησης που προβλέπεται από τη σχεδίαση,
<i>έλεγχος τζόγου</i>	έλεγχος του μεγέθους του κενού σε άρθρωση ή έδρανο, κατά την εκφόρτωση, όπου είναι δυνατόν,
<i>στροφές τροχού κατά τον έλεγχο πέδησης</i>	περιστροφές τροχού οι οποίες, για λόγους υπολογισμού, επιτρέπεται να αποκλίνουν κατά $\pm 25\%$ από την πλήρη περιστροφή τροχού,
<i>επιθεώρηση που δεν διενεργήθηκε</i>	σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο που δεν έχει ελεγχθεί λόγω αναγνωρισμένης ανεπάρκειας στο όχημα ή επειδή ο σχεδιασμός ή η κατασκευή του οχήματος καθιστά αδύνατο τον έλεγχο
<i>τεχνικός έλεγχος</i>	γενικός όρος για τις επιθεωρήσεις οχημάτων που περιλαμβάνουν πλήρη τεχνικό έλεγχο και έλεγχο παρακολούθησης,
<i>μπλοκάρισμα</i>	κατάσταση κατά την οποία ένα σύστημα, εξάρτημα ή λεπτομέρεια παρουσιάζει μειωμένη ή επισφαλή λειτουργία ή χειρισμό
<i>σημείο απαγόρευσης</i>	ένδειξη που τοποθετείται σε ένα όχημα όταν επιβάλλεται απαγόρευση οδήγησης (παράρτημα 4),
<i>έλεγχος ήχου</i>	υποκειμενική αξιολόγηση του επιπέδου θορύβου καυσαερίων ή του θορύβου από υποψία βλάβης μέσω ακρόασης,
<i>μέση δύναμη</i>	υπολογιζόμενη μέση τιμή της δύναμης πέδησης που

<i>πέδησης κατά τη διάρκεια μιας περιστροφής τροχού μέτρηση</i>	αναπτύσσεται κατά τη διάρκεια μιας μέσης περιστροφής του τροχού με σταθερή πίεση πεντάλ ή πίεση λειτουργίας στην περίπτωση ελέγχου πέδησης, προσδιορισμός της αξίας της ποσότητας με τη χρήση εξοπλισμού μέτρησης,
<i>οπτικός έλεγχος</i>	έλεγχος που βασίζεται πρωταρχικά στην οπτική εντύπωση, αλλά μπορεί επίσης να περιλαμβάνει εντυπώσεις μέσω άλλων αισθητήριων οργάνων καθώς και μέσω απλών χειροκίνητων χειρισμών και βασικών μετρήσεων,
<i>περιοδικός τεχνικός έλεγχος θέση</i>	πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος σύμφωνα με το διάταγμα για τα οχήματα (2009:211), ένας κωδικός που αποτελείται από 1 έως 4 ψηφία που προσδιορίζουν το σύστημα, το υποσύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο και τα μεμονωμένα κατασκευαστικά στοιχεία και λεπτομέρειες σύμφωνα με το πρόγραμμα επαλήθευσης του παραρτήματος 1-3,
<i>δύναμη πέδησης αναφοράς</i>	η δύναμη πέδησης για έναν άξονα τροχών που παράγεται στην περιφέρεια των ελαστικών κατά τη διάρκεια δοκιμής σε συσκευή ελέγχου πέδησης με στροφείς και σχετίζεται με την πίεση κυλίνδρου πέδησης που καθορίζεται στο έγγραφο που εκδίδεται κατά την έγκριση τύπου σύμφωνα με το ECE R 13,
<i>δοκιμή επιτάχυνσης</i>	μέτρηση, ή μέτρηση και υπολογισμός, της ικανότητας επιβράδυνσης του οχήματος με την εφαρμογή του φρένου κατά τη διάρκεια δοκιμαστικής οδήγησης σε επίπεδο και ασφαλτοστρωμένο δρόμο με καλή τριβή,
<i>έλεγχος ζημιάς από σκουριά</i>	έλεγχος ζημιάς από σκουριά που ξεκινά με οπτικούς ελέγχους, αλλά αλλάζει σε εξέταση με εργαλεία ελέγχου, εάν εντοπιστεί βλάβη από σκουριά στις επιφάνειες και τις λεπτομέρειες,
<i>αντίσταση κύλισης</i>	η μέση ισχύς που απαιτείται για την κύλιση του τροχού κατά μία περιστροφή με χρήση του συστήματος ελέγχου φρένων χωρίς εφαρμογή πέδησης,
<i>βλάβη</i>	δυσμορφία, περιορισμένη λειτουργία, διάβρωση ή άλλη ανωμαλία ενός εξαρτήματος ή στοιχείου,
<i>δοκιμές ασφάλειας κυκλοφορίας</i>	τεχνικός έλεγχος του οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

	και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014 , για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK στην αρχική της διατύπωση,
ρμουλκό όχημα β	ρμουλκό όχημα με μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα ανά ώρα,
βάρος	συνολικό βάρος ή εγγυημένο φορτίο άξονα πολλαπλασιασμένο με την επιτάχυνση της βαρύτητας g (9,81 m/s <sup>2</sup> ),
έλεγχος στεγανότητας	εξέταση της στεγανότητας ενός συστήματος που προορίζεται να περιέχει αέριο ή υγρό.

---

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson  
(Οδικές και σιδηροδρομικές

μεταφορές)

## Προσάρτημα 1<sup>2</sup>. Προγράμματα ελέγχου – όχημα, ρυμουλκούμενο

### 7.3.6 (P) Μεταφορά μαθητών, ειδική φωτεινή ένδειξη (9.10.2)

**Έλεγχος** Η ειδική φωτεινή ένδειξη για τη μεταφορά μαθητών ελέγχεται εάν έχει επισημανθεί από την αστυνομία κατά τη διάρκεια οδικού ελέγχου.

**Μέθοδος** Λειτουργικός έλεγχος, οπτικός έλεγχος

### Αξιολόγηση

Βάση της αξιολόγησης (7. 3 Σήματα)	Αυτοκίνητο	Ρυμουλκούμενο
Φωτεινή ένδειξη:		
- δυσδιάκριτη	2x	2x
- αλλαγή σχεδίασης (χρώμα, ταινία κ.λπ.)	2	2
- σημαντικά ελαττωματική στήριξη	2x	2x
Δείκτες κατεύθυνσης:		
- λανθασμένο χρώμα	2x	2x
- εκτός λειτουργίας από τη μία πλευρά, μπροστά ή πίσω	2x	2x
- εκτός λειτουργίας και στις δύο πλευρές, μπροστά ή πίσω	2	2
- εκτός λειτουργίας από τη μία πλευρά, μπροστά και πίσω	2	2
- αισθητά μειωμένη φωτεινότητα	2	2
- συχνότητα αναλαμπής < 40 ή > 140 αναλαμπές/λεπτό	2	
- συσκευή ελέγχου εκτός λειτουργίας	2x	
- λανθασμένη λειτουργία σε ταυτόχρονη χρήση με φανό θέσης/φώτα πέδησης	2	2
Πλευρικός δείκτης κατεύθυνσης (1986):		
- εκτός λειτουργίας	2x	

<sup>2</sup> Με την τροποποίηση διαγράφεται το 7.13.

Βάση της αξιολόγησης (7. 3 Σήματα)	Αυτοκίνητο	Ρυμουλκούμενο
- χρώμα άλλο από κίτρινο-πορτοκαλί	2x	
Φώτα πέδησης:		
- λανθασμένο χρώμα	2x	2x
- μία πλευρά εκτός λειτουργίας (επίσης ασύμμετρη)	2x	2x
- και οι δύο πλευρές εκτός λειτουργίας	2	2
- αισθητά μειωμένη φωτεινότητα	2	2
- δεν ενεργοποιείται σε χαμηλή επιβράδυνση	2	
- λανθασμένη λειτουργία σε ταυτόχρονη χρήση με το φως θέσης/τον δείκτη κατεύθυνσης	2	2
- έξτρα, εκτός λειτουργίας (επίσης μη συμμετρικά)	2x	2x
Ηχητική διάταξη σηματοδότησης:προειδοποίησης:		
- εκτός λειτουργίας/ανύπαρκτη	2x	
- μη ικανοποιητική ένταση ήχου	2x	
Διάταξη συναγερμού:		
- εκτός λειτουργίας ή μη ικανοποιητική ένταση ήχου	2	
- τοποθετημένη σε αυτοκίνητο που δεν είναι όχημα έκτακτης ανάγκης	2	
Έλεγχοι:		
- λειτουργία αβέβαιη	2	
Προειδοποιητικό τρίγωνο:		
- δεν υπάρχει	2x	
- με σημαντική ζημιά	2x	
Σχολικό λεωφορείο, ειδική φωτεινή ένδειξη:		
- ένας φανός εκτός λειτουργίας	2x	
- σημαντικά αδύναμο φως/εκτός λειτουργίας	2	