

Verzameling van wetten van het Zweedse Vervoersagentschap



Verordeningen tot wijziging van de verordeningen en algemene aanbevelingen van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2012:97) betreffende technische keuringen.

TSFS 20[Jaar]:[Nr.]

Gepubliceerd
op [Kies een datum]

WEGVERKEER

aangenomen op [Kies een datum].

Op grond van hoofdstuk 8, artikel 16 van de Voertuigenverordening (2009:211), besluit het Zweedse Vervoersagentschap dat hoofdstuk 1, artikel 2 en bijlage 1 van de voorschriften en de algemene aanbevelingen van het Agentschap (TSFS 2017:54) betreffende technische keuringen als volgt worden geformuleerd.

Artikel 2¹ Voor de toepassing van deze regeling worden de volgende definities aangehouden:

<i>geaccrediteerde werkplaats</i>	voertuigwerkplaats die binnen haar eigen organisatie beschikt over een keuringsinstantie die is geaccrediteerd om de eigen reparaties van de werkplaats te controleren op grond van Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (in de oorspronkelijke versie) en op grond van de Wet (2011:791) inzake accreditatie en conformiteitsbeoordeling;
<i>alternatieve controlemethode</i>	een andere controlemethode, gedefinieerd door de keuringsinstantie zelf in haar eigen beheersysteem, die een gelijkwaardig resultaat oplevert;
<i>tekortkomingsniveau</i>	het voertuig in onaanvaardbare mate is afgebroken

¹ De wijziging houdt ook in dat de definitie “op 112 gebaseerd eCall-systeem in voertuigen” uit de lijst wordt geschrapt.

<i>drie (3)</i>	ten aanzien van de voorgeschreven eisen met betrekking tot de aard en uitrusting ervan en de tekortkoming is van zodanig belang dat het voertuig niet kan worden gebruikt zonder duidelijk gevaar voor de verkeersveiligheid;
<i>tekortkomingsniveau twee (2)</i>	het voertuig in onaanvaardbare mate is aangetast ten opzichte van de voorgeschreven eisen betreffende zijn aard en uitrusting en het gebrek niet eenvoudig is in termen van milieu of verkeersveiligheid;
<i>tekortkomingsniveau twee (2) gemarkeerd met een kruis (x)</i>	het voertuig voldoet wel aan de voorgeschreven eisen, maar de tekortkoming is eenvoudig met betrekking tot het milieu en de verkeersveiligheid en vereist geen vervolgininspectie, maar verplicht de eigenaar van het voertuig om de tekortkoming onmiddellijk te verhelpen;
<i>tekortkoming niveau E</i>	gebruikt om gegevens te registreren voor bepaalde onderdelen, systemen en afzonderlijke technische eenheden die geen tekortkoming vormen;
<i>tekortkomingsniveau K</i>	gebruikt voor een onderbroken technische controle wanneer een of meer fasen van de controle niet konden worden uitgevoerd;
<i>tekortkomingsniveau R</i>	het voertuig is gewijzigd ten opzichte van het laatst goedgekeurde ontwerp en moet een nieuwe registratiekeuring ondergaan om te garanderen dat het voertuig voldoet aan de voorgeschreven eisen voor de staat en uitrusting ervan;
<i>tekortkomingsniveau S</i>	het voertuig heeft gecombineerde gebreken, waarbij twee of meer gebreken zodanig met elkaar in wisselwerking staan dat de gebreken collectief als ernstiger worden beoordeeld dan de afzonderlijke gebreken afzonderlijk. De algemene beoordeling wordt daarom uitgevoerd op een hoger niveau in het controleprogramma en met de volgende hogere basis voor het tekortniveau;
<i>code voor het niveau van het gebrek</i>	code die het belang van de tekortkoming voor het milieu of de verkeersveiligheid of het resultaat van de inspectie aangeeft;
<i>inspectie</i>	alle vormen van controle (volledige technische

	controle, controle langs de weg, vervolgccontrole, registratiecontrole, geschiktheidscontrole en inspectie van bromfietsen);
<i>inspectiestation</i>	elke vaste of mobiele faciliteit waar inspecties worden uitgevoerd; een mobiele faciliteit moet bestaan uit een voertuig dat is geregistreerd in het Zweedse Verkeersregister;
<i>code van het inspectieprogramma</i>	code ter aanduiding van het type inspectie waarnaar wordt verwezen;
<i>tekortkoming, waarvan de omvang wordt aangeduid met de graad "enigszins"</i>	het systeem/onderdeel is niet in goede staat of onbeschadigd, en de tekortkoming is duidelijk waarneembaar;
<i>tekortkoming waarvan de omvang wordt aangeduid met de graad "aanzienlijk"</i>	de tekortkoming duidelijk identificeerbaar en van aanzienlijke omvang is,
<i>tekortkoming, waarvan de omvang wordt aangeduid met de graad "ernstig"</i>	de tekortkoming is duidelijk en opvallend ernstig;
<i>rembediening</i>	onderzoek van de remsystemen overeenkomstig het controleprogramma;
<i>efficiëntie</i>	wordt uitgedrukt als percentage en bestaat uit remkracht gedeeld door zwaartekracht vermenigvuldigd met 100;
<i>vervolginspectie</i>	inspectie waarbij gecorrigeerde tekortkomingen van de eerder uitgevoerde technische inspectie of controle langs de weg worden gecontroleerd;
<i>eenvoudige testrit</i>	controle van het voertuig door een korte afstand te rijden om de algemene rijeigenschappen te controleren;
<i>lichte tekortkomingen</i>	tekortkoming met niveau twee, gemarkeerd met een kruis (2x), ontdekt tijdens een volledige technische inspectie of een vervolgininspectie;

<i>aanhangsel</i>	het bevestigen van een detail of onderdeel op zodanige wijze dat het de gegeven functie vervult zonder het risico te lopen losgemaakt te worden;
<i>storingsindicator (OBD)</i>	een licht- of geluidssignaal dat de bestuurder van het voertuig informeert dat een emissiegerelateerd onderdeel dat is aangesloten op het OBD-systeem, of het OBD-systeem zelf, niet werkt;
<i>controles langs de weg</i>	collectieve naam voor de verschillende aselechte technische controles van voertuigen in het verkeer die worden uitgevoerd door politieagenten of voertuiginspecteurs langs de weg;
<i>voertuigidentificatienummer</i>	chassisnummer, framenummer of gelijkwaardige speciale markering;
<i>voertuigspecifieke informatie</i>	technische gegevens, referentiegegevens of grenswaarden die nodig zijn voor een inspectie van een bepaald voertuig;
<i>voertuigjaar</i>	de informatie in het Zweeds Wegenverkeersregister die het modeljaar van een voertuig aangeeft of, bij gebreke daarvan, het productiejaar, of, bij gebreke van beide specificaties, het jaar waarin het voertuig voor het eerst is gebruikt;
<i>volledige technische keuring</i>	het reguliere inspectieformulier, in overeenstemming met het inspectieprogramma in bijlagen 1-3;
<i>volledige testrit</i>	onderzoek van de eigenschappen van het voertuig door middel van normaal rijden, met inbegrip van rem-, manoeuvreer- en rijvaardigheidstests;
<i>functie</i>	werking zoals bedoeld met betrekking tot een systeem, onderdeel of detail;
<i>functionele test</i>	testen of een systeem, onderdeel of detail werkt zoals bedoeld tijdens normaal gebruik of manoeuvreren;
<i>functionele capaciteit</i>	beoordeling van de vraag of een systeem, onderdeel of detail kan functioneren wanneer functioneel testen niet mogelijk is;
<i>bevel tot technische keuring</i>	verplichting om een volledige technische keuring uit te voeren;
<i>bevel om tekortkomingen te verhelpen</i>	verplichting om een vervolgininspectie of maatregelen, reparatie en inspectie uit te voeren in een geaccrediteerde werkplaats;
<i>vereenvoudigde</i>	meting van het uitlaatgeluidsniveau volgens bijlage 5;

<i>inspectie van het geluidsniveau</i>	
<i>gegarandeerde druk</i>	de door de fabrikant gegarandeerde minimumdruk die bij maximale remming in de remcilinder beschikbaar is (Pgar) en die wordt gebruikt voor de berekening van de maximale remkracht en efficiëntie; als alternatief voor aanhangwagens van modeljaar 2005 en voor aanhangwagens met een elektronisch remsysteem (EBS) moet de druk 0,80 MPa worden gebruikt; voor andere aanhangwagens wordt de druk vastgesteld op 0,65 MPa;
<i>speling</i>	beweging in een afdichting of lager die verder gaat dan de beweging die bij het ontwerp normaal is;
<i>Inspectie op speling</i>	controle van de grootte van de opening in een voeg of steun, indien mogelijk tijdens het lossen;
<i>omwentelingen van het wiel tijdens de remcontrole</i>	wielomwentelingen die, voor berekeningsdoeleinden, $\pm 25\%$ mogen afwijken van een volledige wielomwenteling;
<i>inspectie niet uitgevoerd</i>	een systeem of onderdeel dat niet is geïnspecteerd wegens een erkend gebrek in het voertuig of omdat het ontwerp of de constructie van het voertuig een inspectie onmogelijk maakt;
<i>technische keuring</i>	algemene term voor voertuigcontroles, met inbegrip van volledige technische controles en vervolcontroles;
<i>storing</i>	betekent voor een systeem, onderdeel of detail een verminderde/onveilige werking of bediening;
<i>verbodsteken</i>	het teken dat op een voertuig is aangebracht wanneer een rijverbod wordt opgelegd (bijlage 4);
<i>geluidsinspectie</i>	subjectieve beoordeling van het niveau van uitlaatgeluid of geluid van een vermoedelijke schade door te luisteren;
<i>gemiddelde remkracht tijdens één wielomwenteling</i>	berekende gemiddelde waarde van de remkracht ontwikkeld tijdens een gemiddelde wielomwenteling bij constante pedaal- of werkdruk in het geval van rembediening;
<i>meting</i>	bepaling van de hoeveelheidswaarde met behulp van meetapparatuur;

<i>visuele inspectie</i>	inspectie die hoofdzakelijk gebaseerd is op visuele indrukken, maar die ook indrukken via andere sensorische onderdelen kan omvatten, evenals eenvoudige handmatige handelingen en eenvoudige metingen;
<i>periodieke technische keuring</i>	periodieke volledige technische keuring in overeenstemming met de Voertuigverordening (2009:211);
<i>positie</i>	een code bestaande uit 1 tot 4 cijfers ter identificatie van het systeem, het subsysteem, de component en de afzonderlijke onderdelen en bijzonderheden overeenkomstig het keuringsprogramma in bijlage 1-3;
<i>referentieremkrachten</i>	de remkracht voor een wielas die aan de omtrek van de banden wordt gegenereerd tijdens tests in een rolremtester en die verband houdt met een remcilinderdruk die is gespecificeerd in het document dat tijdens de typegoedkeuring overeenkomstig ECE R 13 is afgegeven;
<i>vertragingstest</i>	meting, of meting en berekening, van de vertraging capaciteit van het voertuig door toepassing van de rem tijdens het proefrijden op een vlakke en verharde weg met goede wrijving;
<i>inspectie van roestschade</i>	inspectie van roestschade, beginnend met visuele controles maar overgaand op onderzoek met controle-instrumenten als roestschade wordt ontdekt op oppervlakken en details;
<i>rolweerstand</i>	de gemiddelde kracht die nodig is om het wiel één omwenteling te laten draaien met de remtestbank zonder de rem in te trappen;
<i>schade</i>	vervorming, functieverlies, corrosie of andere verzwakking van een onderdeel of detail;
<i>tests inzake verkeersveiligheid</i>	een technische controle van het voertuig overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG in de oorspronkelijke formulering;
<i>trekker b</i>	trekker met een maximumsnelheid van meer dan 40 kilometer per uur;

<i>zwaartekracht</i>	totaal gewicht of gegarandeerde asbelasting vermenigvuldigd met zwaartekrachtversnelling g ($9,81 \text{ m/s}^2$);
<i>Inspectie van dichtheid</i>	onderzoek van de dichtheid van een systeem dat bestemd is om gas of vloeistof te bevatten.

Namens het Zweeds vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Weg en spoor)

Aanhangsel 1². Inspectieprogramma's – voertuig, aanhangwagen

7.3.6 (P) Schoolvervoer, richtingaanwijzer (9.10.2)

Inspectie Richtingaanwijzers voor schoolvervoer worden gecontroleerd als ze tijdens een wegcontrole door de politie zijn opgemerkt.

Methode Functionele inspectie, visuele inspectie

Beoordeling

Beoordelingsbasis (7. 3 Signalisering)	Auto	Oplegger
Signalisering:		
- verduisterd	2x	2x
- veranderd ontwerp (kleur, tape, enz.)	2	2
- wezenlijk gebrekkig aanhangsel	2x	2x
Richtingaanwijzers:		
- verkeerde kleur	2x	2x
- één zijde, voor- of achterzijde, buiten werking	2x	2x
- beide zijden, voor- of achterzijde, buiten werking	2	2
- één zijde, voor- en achterzijde, buiten werking	2	2
- merkbaar zwak licht	2	2
- knipperfrequentie < 40 of > 140 flitsen/min	2	
- bedieningsinrichting buiten werking	2x	
- functie incorrect bij gelijktijdig gebruik met positielicht/remlichten	2	2
Zijrichtingaanwijzers (1986):		
- buiten werking	2x	
- kleur anders dan oranje-geel	2x	
Remlichten:		
- verkeerde kleur	2x	2x
- één kant buiten werking (ook niet symmetrisch)	2x	2x
- beide zijden buiten werking	2	2
- merkbaar zwak licht	2	2
- schakelt niet aan bij lage vertraging	2	

² Deze wijziging schrapt 7.13.

8 INSTRUMENTEN