



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0550/IT (Italy)

Emenda tal-Artikolu 98y tal-Kodiċi tal-Komunikazzjonijiet Elettroniċi, imsemmi fid-Digriet Leġiżlattiv 259 tal-2003, dwar “L-interoperabbiltà tar-riċevituri tar-radju tal-karozzi, tar-riċevituri tar-radju tal-konsumaturi u tat-tagħmir [...]

Data tal-wasla : 01/10/2025

Tmiem tal-Waqfien : 02/01/2026 (07/04/2026)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 2679

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0550/IT

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252679.MT

1. MSG 001 IND 2025 0550 IT MT 01-10-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Ufficio Legislativo

4. 2025/0550/IT - V10T - Interfaċċa tar-radju



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Emenda tal-Artikolu 98y tal-Kodiċi tal-Komunikazzjonijiet Elettronici, imsemmi fid-Digriet Legiżlattiv 259 tal-2003, dwar "L-interoperabbiltà tar-riċevituri tar-radju tal-karozzi, tar-riċevituri tar-radju tal-konsumaturi u tat-tagħmir [...]"

6. TELEKOMUNIKAZZJONIJIET

7.

8. Id-dispożizzjoni fl-abbozz notifikat temenda l-Kodiċi tal-Komunikazzjonijiet Elettronici, u tipprevedi speċifikament l-emenda tal-Artikolu 98y tad-Digriet Legiżlattiv 259 tal-2003. Din l-istipulazzjoni tapplika għall-apparati kollha li jistgħu jaqdbu mal-internet u/jew mgħammra b'hardware li kapaċi jirriproduċi kontenut tal-awdjo installat f'vetturi ġodda tal-kategoriji M u N. Il-vetturi bil-mutur awtorizzati għat-trasport ta' persuni u oġġetti, kif ukoll kwadriċikli ġodda fil-kategoriji L6 u L7 (kwadriċikli kklassifikati skont il-piż u l-qawwa) li huma disponibbli fis-suq għall-bejgħ jew il-kiri għandhom ikunu kapaċi wkoll jirċievu xandiriet tar-radju. Dan jippermetti lill-utenti jirċievu u jirriproduċu servizzi tar-radju pprovduti permezz ta' xandir terrestri analogu u diġitali DAB+.

Għalhekk, din id-dispożizzjoni timponi l-obbligu li ċerti kategoriji ta' vetturi u/jew kwadriċikli jiġu mgħammra b'tagħmir li kapaċi jaqbad mal-internet u adattat għar-riproduzzjoni ta' servizzi tar-radju mxandra fuq frekwenzi terrestri analogi u diġitali.

9. Ir-regolament huwa maḥsub biex jiżgura li s-servizzi tar-radju mxandra fuq frekwenzi terrestri analogi u diġitali jkunu aċċessibbli għall-utenti kollha, irrispettivament mit-tip ta' vettura li jkunu qed jużaw. Huwa importanti li jiġi nnotat li, f'haġna każijiet, huwa impossibbli li jiġi ssodisfat dan ir-rekwiżit. Dan minħabba l-fatt li diversi tipi ta' vetturi mhumie x mgħammra b'apparati li kapaċi jirċievu programmi tar-radju mxandra fuq frekwenzi terrestri analogi jew diġitali. Skont il-legiżlazzjoni attwali deskritta fl-Artikolu 98y tad-Digriet Legiżlattiv Nru 259/2003, li jimplimenta l-Artikolu 113 tad-Direttiva tal-UE 2018/1972, ir-riċevituri tar-radju tal-karozzi tal-konsumatur introdotti fis-suq individwalment jew bħala parti minn vettura ġdida tal-kategoriji M u N, meta jkunu disponibbli għall-bejgħ jew għall-kiri, iridu jinkludu riċevitur li jista' jirċievi u jirriproduċi mill-inqas is-servizzi tar-radju pprovduti permezz ta' xandir diġitali terrestri. Għalhekk, l-obbligu ta' riċeviment u riproduzzjoni tax-xandir tar-radju DAB huwa limitat għal vetturi ġodda li diġà huma mgħammra b'riċevitur tar-radju tal-karozza (FM). Konsegwentement, il-vetturi li fihom ir-radju tradizzjonali tal-karozzi huwa assenti ma jaqgħux formalment fil-kamp ta' applikazzjoni tal-istandard u, għalhekk, mhumie x soġġetti għall-obbligu li jinstallaw riċevitur DAB+.

Skont id-data maḥruġa mill-AGCOM, kien hemm tkabbir sinifikanti fil-firxa ta' programmi disponibbli fit-teknoloġija tad-DAB+ fl-Italja. Bħalissa, hemm 50 stazzjon nazzjonali disponibbli permezz tad-DAB+, aktar mid-doppju tan-numru ta' stazzjonijiet disponibbli permezz tal-analogu (FM). Il-konċessjonarju tas-servizz tar-radju pubbliku enfasizza wkoll il-valur tal-offerta editorjali tat-teknoloġija diġitali tiegħu, li tikkonsisti fi 12-il programm nazzjonali, li erbgħa minnhom huma ġeneralisti u tmienja huma speċjalizzati.

Fid-dawl tad-data msemmija hawn fuq, li tenfasizza interess qawwi fir-radju diġitali kemm fost is-semmiegħa kif ukoll fost il-fornituri tal-kontenut, iż-żieda fis-smiegħ tad-DAB+ ilha tonqos fir-ritmu għal xi żmien minħabba l-kriżi fis-suq awtomobilistiku u l-aħħar żviluppi teknoloġiċi f'dan is-settur. Dawn l-iżviluppi jirriskjaw li jillimitaw is-settur tar-radju diġitali fl-aktar lieva deċiżiva tiegħu għall-iżvilupp tad-domanda, jiġifieri s-smiegħ fil-karozzi.

Fil-fatt, il-karozza hija ambjent kompetittiv haġna għall-infotainment, fejn jikkompetu mhux biss is-sidien tal-kontenut, ix-xandara tar-radju, l-aggregaturi u l-pjattaformi tal-istrimjar, iżda wkoll teknoloġiji ta' trażmissjoni differenti, bħal FM, DAB+ u IP.

Filwaqt li s-sistemi tal-awdjo ibridi tal-karozzi jibqgħu prevalenti, ġie rrapportat li xi mudelli reċenti ta' karozzi, anke minn manifatturi magħrufa sew, ma jinkludux sistema tar-radju tal-karozzi bħala standard. Minflok, joffru sistema ta' infotainment integrata fil-vettura, li taqbad bil-Bluetooth ma' smartphone. Dan l-smartphone juża konnessjoni tal-broadband għar-riċeviment tar-radju permezz tal-protokoll IP.

Sabiex jiġi promoss l-iżvilupp tas-suq tax-xandir diġitali filwaqt li jiġi rrispettat il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika, l-operaturi fis-settur enfasizzaw il-ħtieġa li tissaħħaħ il-legiżlazzjoni attwali billi jiġi estiż l-obbligu li r-riċevituri tar-radju diġitali jiġu mgħammra għall-vetturi kollha mgħammra b'tagħmir ta' riċeviment tal-kontenut tal-awdjo. Dan ikun jinkludi sistemi ta' infotainment għal karozzi moderni konnessi bil-broadband.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Huwa kruċjali wkoll li jiġi enfazzat li r-radju tal-karozza huwa l-uniku apparat li jista' jiżgura l-kontinwità tas-servizzi ta' informazzjoni, inkluż mill-perspettivi tas-sikurezza fit-toroq u l-ġestjoni tal-emergenzi. Dan huwa essenzjali biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-frekwenzi li l-utenti huma familjari magħhom, li għandu implikazzjonijiet sinifikanti għall-funzjonament tajjeb tas-suq intern.

Fl-aħħar nett, għandu jiġi nnotat li l-intervent regolatorju jissodisfa l-prinċipju tal-proporzjonalità minhabba li ma jinvolvix piżijiet eċċessivi [...]

10. Referenzi għat-testi bażiċi: Ma jeżisti/u l-ebda test(i) bażiku/bažiċi

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu