

NÁVRH NAŘÍZENÍ O OMEZENÍ EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ Z PLAVIDEL V ODVĚTVÍ AKVAKULTURY

stanovený Norským námořním úřadem dne DD. měsíce 20YY podle zákona č. 9 ze dne 16. února 2007 o bezpečnosti a zabezpečení lodí (dále jen: „zákon o bezpečnosti a zabezpečení lodí“), § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 41, § 43 a § 44, srov. formální zmocnění č. 171 ze dne 16. února 2007, č. 590 ze dne 31. května 2007 a č. 849 ze dne 29. června 2007.

§ 1 Účel

Účelem tohoto nařízení je snížit emise skleníkových plynů z plavidel provozovaných v sektoru akvakultury prostřednictvím urychleného zavádění technologií s nízkými a nulovými emisemi.

§ 2 Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na pracovní a osobní lodě o celkové délce kratší než 24 metrů, které jsou používány v souvislosti se sektorem akvakultury v norských teritoriálních vodách.

„Používáním v souvislosti s odvětvím akvakultury“ se rozumí:

- a. přeprava pracovníků do akvakulturních zařízení a z nich;
- b. přeprava zařízení nebo materiálů do a z akvakulturních zařízení;
- c. provádění servisních a údržbových prací na zařízeních akvakultury, a
- d. podpůrné funkce související s provozem zařízení akvakultury.

§ 3 Požadavek na snížení emisí skleníkových plynů

Nejméně 90 % celkové spotřeby energie plavidla během kalendářního roku musí pocházet ze zdrojů energie, které nevedou k přímým emisím oxidu uhličitého (CO₂) ani metanu (CH₄).

Pokud je k naplnění požadavku z prvního odstavce využívána elektřina, musí být dodávána z veřejné sítě nebo z jiného bezemisního zdroje energie.

Paliva, která přímo vytvářejí emise skleníkových plynů, mohou být použita pouze v míře nezbytné k zapálení (spuštění) energetických zdrojů uvedených v prvním odstavci.

Pokud při používání energetických zdrojů uvedených v prvním a druhém odstavci vzniká oxid dusný (N₂O), plavidlo musí využívat nejlepší dostupné technologie k omezení těchto emisí.

Pokud je energetickým zdrojem podle prvního odstavce obnovitelné palivo jiného než živočišného původu, jak je definováno v čl. 2 odst. 36 směrnice (EU) 2018/2001, naposledy změněné nařízením (EU) 2022/759, musí tento zdroj splňovat požadavky na emise skleníkových plynů stanovené v čl. 25 odst. 2 téže směrnice, vypočtené podle metodik uvedených v nařízeních (EU) 2023/1184 a (EU) 2023/1185.

Pokud je energetickým zdrojem podle prvního odstavce palivo založené na nízkouhlíkovém vodíku, musí toto palivo splňovat definici uvedenou v čl. 2 odst. 13 směrnice (EU) 2024/1788.

Plavidla o celkové délce kratší než 15 metrů, postavená po [dni nabytí účinnosti tohoto nařízení], musí splňovat uvedené požadavky od [1. ledna 2028].

Plavidla o celkové délce kratší než 15 metrů, postavená před [dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení], musí splňovat požadavky od [1. ledna 2035] / [1. ledna 2040].

Plavidla o celkové délce kratší než 24 metrů, postavená po [dni nabytí účinnosti tohoto nařízení], musí splňovat uvedené požadavky od [úterý 1. ledna 2030].

Plavidla o celkové délce kratší než 24 metrů, postavená před [dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení], musí splňovat požadavky od [1. ledna 2040].

§ 4 Ohlašování

Společnost musí každoročně do 1. března předložit Norskému námořnímu úřadu zprávu o souladu s požadavky stanovenými v § 3 za předchozí kalendářní rok. Na žádost musí společnost předložit dokumentaci prokazující splnění těchto požadavků, například přehled provozních hodin plavidla a záznamy o spotřebě paliva.

Společnost musí prokázat splnění požadavků na emise skleníkových plynů z paliv prostřednictvím dobrovolného systému schváleného Evropskou komisí nebo národního systému, jak je popsáno v čl. 30 odst. 5 a 6 směrnice (EU) 2018/2001, naposledy změněné nařízením (EU) 2022/759.

§ 5 Výjimky

Norský námořní úřad může na základě písemné žádosti udělit výjimku z požadavků stanovených v § 3, pokud žadatel prokáže:

- že není k dispozici potřebná dobíjecí infrastruktura;
- že nebylo možné tuto infrastrukturu zřídit nebo získat přístup k potřebné dobíjecí infrastruktuře;
- jaké alternativy byly zvažovány k zajištění infrastruktury a proč nebyly realizovány, a
- plán, jak přístup k potřebné infrastruktuře zajistit nebo ji vybudovat.

Výjimka může být udělena pro jednotlivé plavidlo na dobu nejvýše 3 let.

Norský námořní úřad může rovněž udělit výjimku z požadavku podle § 3 v jiných mimořádných případech.

§ 6 Nabytí účinnosti

Tato nařízení vstupují v platnost dne DD. měsíc YYYY.