EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2025/0671/EE (Estonia)

Regolament dwar is-sussidju għall-varar ta’ karozzi tal-linja elettriċi

Data tal-wasla : 10/11/2025
Tmiem tal-Waqfien : Not applicable
Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2025) 3174

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2025/0671/EE

Notifika ta’ abbozz ta’ test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253174.MT

1. MSG 001 IND 2025 0671 EE MT 10-11-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond, ettevõtluskeskkonna talitus
Harju 11, 15072 Tallinn.
karl.stern@mkm.ee
tel: 00 372 6256 405

3B. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
Ühistranspordiosakond

4. 2025/0671/EE - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Regolament dwar is-sussidju għall-varar ta’ karozzi tal-linja elettriċi

6. Tagħmir tat-trasport: Sussidju għall-varar ta’ karozzi tal-linja elettriċi fit-trasport pubbliku

7.

8. L-għan tal-miżura ta’ appoġġ huwa li tgħin biex jintlaħqu l-emissjonijiet ta’ gassijiet serra billi tuża karozzi tal-linja elettriċi
u biex jintlaħqu l-għanijiet tad-Direttiva (UE) 2019/1161 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill
li temenda d-Direttiva 2009/33/KE dwar il-promozzjoni ta’ vetturi ta' trasport
fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (ĠU L 188, 12.7.2019, p. 116–130).

L-attività appoġġata hija:
1. Għandhom jingħataw sussidji għax-xiri ta’ karozza tal-linja elettrika u t-tagħmir tal-iċċarġjar tal-batterija (minn hawn’ il quddiem imsejjaħ il-“punt tal-irriċarġjar”) meħtieġ għat-tħaddim tiegħu.
taħt kuntratt ta’ bejgħ jew għall-iskjerament tal-istess
taħt kuntratt ta’ kiri (minn hawn ’il quddiem imsejjaħ “akkwist”) jekk il-proprjetà tibqa’ fil-pussess tal-applikant bħala riżultat ta’ dan
(minn hawn ‘il quddiem “il-proġett”). Il-proġett appoġġat irid jikkontribwixxi għall-kisba tal-objettiv u r-riżultat speċifikati fl-
Artikolu 2.
2. Għall-finijiet ta’ dan ir-Regolament, karozza tal-linja elettrika hija vettura kompletament elettrika li għandha mill-inqas tmien sits minbarra s-sit tas-sewwieq, u tappartjeni għall-kategoriji M1, M2
jew M3, u l-emissjoni tagħha ta’ diossidu tal-karbonju hija ta’ żero grammi
għal kull kilometru.
3. Applikant jista’ jissottometti applikazzjoni waħda għal kull ċiklu ta’ applikazzjoni, li għandha tinkludi:
(1) l-akkwist ta’ mhux aktar minn erba’ karozzi tal-linja elettriċi;
(2) l-akkwist ta’ punt tal-irriċarġjar wieħed għal kull karozza tal-linja elettrika.
4. Il-lkarozza tal-linja elettrika tintuża għal servizz pubbliku regolari jew prinċipalment għat-trasport tal-iskejjel; kif ukoll iż-żona ta’ servizz tal-karozza tal-linja għandha tkun fil-biċċa l-kbira barra mit-territorju amministrattiv tal-bliet ta’ Tallinn u Tartu.
5. Is-sussidju għax-xiri ta’ karozzi tal-linja elettriċi għal servizz pubbliku regolari għandu jingħata lil applikant wieħed għal kull pajjiż.

9. L-għan tal-miżura ta’ appoġġ huwa li tgħin biex jintlaħqu l-emissjonijiet ta’ gassijiet serra billi tuża karozzi tal-linja elettriċi
u biex jintlaħqu l-għanijiet tad-Direttiva (UE) 2019/1161 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill
li temenda d-Direttiva 2009/33/KE dwar il-promozzjoni ta’ vetturi ta' trasport
fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (ĠU L 188, 12.7.2019, p. 116–130).

Is-sussidji se jingħataw għal attivitajiet li jikkontribwixxu għall-użu ta’ karozzi tal-linja elettriċi, jappoġġaw il-kisba tal-mira tat-trasport tal-enerġija rinnovabbli u joħolqu kundizzjonijiet favorevoli biex jiżdied is-sehem tal-enerġija rinnovabbli fil-politika dwar l-enerġija u l-klima. Bħala riżultat tas-sussidji, il-kapaċità tal-użu tal-enerġija rinnovabbli fis-settur tat-trasport pubbliku se tiżdied. Il-miżura tħeġġeġ ukoll lir-residenti lokali jaqilbu għat-trasport pubbliku billi tgħin lill-awtoritajiet lokali jinvestu fl-iżvilupp tat-trasport pubbliku u billi tnaqqas in-nefqa kapitali tal-akkwist ta’ tagħmir ġdid tat-trasport għall-awtoritajiet lokali.

10. Referenzi għal-leġiżlazzjoni relatata: M’hemm l-ebda leġiżlazzjoni relatata

11. Le

12.

13. Le

14. IVA

15. IVA

16.
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

****
Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta’ kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu