



Bundesnetzagentur

Federalna Agencja ds. Sieci
Elektrycznej, Gazowej,
Telekomunikacyjnej, Pocztovej i
Kolejowej

Projekt

SSB SE 024

Opis interfejsu dla urządzenia radiowego VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (z wyjątkiem AIS)

Wydanie: wrzesień 2025 r.

Numer powiadomienia na podstawie dyrektywy (UE) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

Niniejsza specyfikacja interfejsu zawiera 18 stron

Dane kontaktowe:

Federalna Agencja ds. Sieci Elektrycznej, Gazowej, Telekomunikacyjnej, Pocztovej i
Kolejowej
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Nr tel.: +49 30 4374 0 E-mail: ssb@bnetza.de
Faks: +49 30 4374 1180 Internet: www.bundesnetzagentur.de

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

1 Informacje ogólne

Dyrektywa 2014/53/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 kwietnia 2014 r. (Dz.U. L 153/62) w sprawie harmonizacji przepisów państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku urządzeń radiowych oraz uchylająca dyrektywę 1999/5/WE została transponowana w Republice Federalnej Niemiec ustawą o udostępnianiu na rynku urządzeń radiowych (ustawa o urządzeniach radiowych – Funkanlagenengesetz, FuAG) z dnia 27 czerwca 2017 r. (Federalny Dziennik Ustaw – BGBl.). I nr 42 s. 1947), ostatnio zmieniona przez art. 1 ustawy z dnia 14 maja 2024 r. (BGBl. I nr 148).

Zgodnie z art. 33 ust. 1 FuAG Federalna Agencja ds. Sieci dostarcza szczegółowe i odpowiednie opisy interfejsów radiowych w odniesieniu do urządzeń radiokomunikacyjnych użytkowanych w pasmach częstotliwości, dla których warunki użytkowania nie zostały zharmonizowane na terenie całej Wspólnoty Europejskiej.

Niniejszy opis interfejsu (SSB) zawiera informacje niezbędne do umożliwienia producentowi przeprowadzenia stosownych testów w odniesieniu do zasadniczych wymagań mających zastosowanie do odpowiedniego sprzętu radiowego zgodnie z sekcją 4 ust. 2 i, w stosownych przypadkach, ust. 3 FuAG.

Ponadto urządzenia radiowe muszą być zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały inne podstawowe wymagania określone w sekcji 4 ust. 1 pkt. 1 i 2 FuAG.

Jeżeli chodzi o uruchamianie i eksploatację sprzętu radiowego, przepisy dotyczące przydziału częstotliwości, w szczególności te zawarte w Części 6 ustawy telekomunikacyjnej (TKG) z dnia 23 czerwca 2021 r. (BGBl. I nr 35, s. 1858), ostatnio zmienionej w dniu 30 lipca 2025 r. art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2025 r. (BGBl. I nr 181), pozostają nienaruszone.

Ponadto przepisy morskie dotyczące żeglugi śródlądowej (takie jak ustawa o administracji żeglugi śródlądowej) muszą być nadal przestrzegane w odniesieniu do urządzeń radiowych na statkach.

Federalna Agencja ds. Sieci zarządza wydanie opisu interfejsu w swoim Dzienniku Urzędowym i publikuje w nim odniesienie do niego; wiążąca jest wyłącznie wersja niemieckojęzyczna.

2 Klauzula dotycząca jednolitego rynku

Towary zgodnie z prawem wprowadzone do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji, lub pochodzące z państwa EFTA będącego umawiającą się stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym i zgodnie z prawem wprowadzone do obrotu w takim państwie, uznaje się za zgodne z niniejszym środkiem. Stosowanie [tego środka] podlega rozporządzeniu (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów wprowadzonych legalnie do obrotu w innym państwie członkowskim od dnia 19 kwietnia 2020 r.

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

3 Zakres obowiązywania

W niniejszym opisie interfejsu opisano podstawowe wymagania dotyczące sekcji 4 ust. 2 ustawy o urządzeniach radiowych (FuAG) w odniesieniu do urządzeń radiowych VHF w radiokomunikacji śródlądowej (z wyłączeniem systemów automatycznej identyfikacji – AIS).

Urządzenia radiowe, o których mowa w niniejszej specyfikacji interfejsu, muszą być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem oraz obsługiwane zgodnie z instrukcjami producenta. Dyrektywa 2014/53/UE nakłada na producentów obowiązek dostarczania użytkownikom urządzeń radiowych odpowiednich informacji umożliwiających im eksploatację tych urządzeń zgodnie z przeznaczeniem i przepisami wspomnianej dyrektywy. Informacje te powinny również zawierać odpowiednie instrukcje dotyczące okablowania i typów anten, które mają być stosowane w połączeniu ze sprzętem radiowym.

Niniejsza specyfikacja interfejsu zastępuje specyfikację SE 017 z września 2013 r., zgłoszoną pod nr 2013/0624/D.

4 Dokumenty

Do celów stosowania niniejszej specyfikacji niezbędne są niżej wymienione dokumenty. W przypadku odniesień opatrzonych datą obowiązuje jedynie ta wersja dokumentu, którą wskazuje odniesienie. W przypadku odniesień nieopatrzonych datą obowiązuje najnowsze wydanie dokumentu, o którym mowa (z uwzględnieniem wszelkich zmian).

Domniemanie zgodności może opierać się wyłącznie na wersjach zharmonizowanych norm europejskich uwzględnionych w aktualnym wykazie norm zharmonizowanych w ramach dyrektywy 2014/53/UE i opublikowanych przez Komisję Europejską w Dzienniku Urzędowym UE.

- Plan częstotliwości zgodny z ustawą telekomunikacyjną (TKG) w sprawie przydziału zakresu częstotliwości od 0 kHz do 3000 GHz do zastosowań częstotliwości zgodnie z ich odpowiednimi specyfikacjami.
Opublikowany przez Federalną Agencję ds. Sieci
- Rozporządzenie GASV w sprawie określenia dalszych zasadniczych wymagań dotyczących urządzeń oraz określenia równoważności krajowych interfejsów i identyfikatorów klas urządzeń w dziedzinie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych (rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań i interfejsów – GASV) z dnia 8 stycznia 2002 r. (BGBl. I s. 398 z 11.01.2002 r.), ostatnio zmienione art. 1 rozporządzenia z dnia 31 marca 2014 r. (BGBl. I s. 313)
- Decyzja 52/2023 w sprawie ogólnego przydziału częstotliwości dla zastosowań ruchomej radiokomunikacji morskiej oraz żeglugi śródlądowej; Dziennik Urzędowy Federalnej Agencji Sieci nr 10 z dnia 24.05.2023 r.
- Porozumienie regionalne w sprawie usług radiokomunikacyjnych dla śródlądowych dróg wodnych (Bukareszt, 2012 r.)
- Podręcznik łączności radiowej na śródlądowych drogach wodnych – część ogólna, wydanie z 2017 r.
- Regulamin Radiokomunikacyjny¹ (VO Funk),
Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny (ITU), Genewa
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)

¹ Regulamin Radiokomunikacyjny jest dostępny w języku angielskim, arabskim, chińskim, francuskim, hiszpańskim i rosyjskim. W przypadku niezgodności lub wątpliwości wersja francuska jest uważana za rozstrzygającą.

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

- ITU-R M.1084
Rozwiązania przejściowe do celów poprawy efektywności wykorzystania zakresu 156–174 MHz przez stacje w morskiej służbie ruchomej
- ETSI EN 300 698
Nadajniki i odbiorniki radiotelefoniczne dla służby ruchomej morskiej działające w pasmach VHF wykorzystywanych na śródlądowych drogach wodnych; **Norma zharmonizowana** dotycząca dostępu do widma radiowego i funkcji dla służb ratowniczych
- ETSI EN 301 178
Przenośne urządzenia radiotelefoniczne bardzo wysokiej częstotliwości (VHF) dla morskiej służby ruchomej pracujące w pasmach VHF (wyłącznie do zastosowań innych niż GMDSS) – **Zharmonizowana norma zapewniająca spełnienie** zasadniczych wymagań zgodnie z artykułem 3.2 dyrektywy 2014/53/UE
- Decyzja CEPT ECC (19)03
w sprawie zharmonizowanego wykorzystania kanałów określonych w dodatku 18 do Regulaminu Radiokomunikacyjnego (częstotliwości nadawcze w paśmie VHF morskiej łączności mobilnej)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Emisje niepożądane w paśmie emisji wstępnej
- Decyzja 2000/637/EG
Decyzja Komisji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie stosowania art. 3 ust. 3 lit. e) dyrektywy 1999/5/WE w stosunku do urządzeń radiowych objętych regionalnym porozumieniem dotyczącym usług radiotelefonicznych na wodnych drogach śródlądowych (Dziennik Urzędowy UE L 269/50 z 21.10.2000)

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

5 Wymagania techniczne dotyczące interfejsu

Niniejsza specyfikacja interfejsu zawiera wymagania techniczne dotyczące interfejsu dla urządzeń radiowych VHF stosowanych w łączności radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS) dla następujących stacji radiowych:

Tabela 1: Stacje radiowe na statkach: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

Tabela 2: Stacje radiowe na statkach: 156,7625 – 156,8375 MHz (awaryjne i wywoławcze)

Tabela 3: Stacje radiowe na statkach: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

Tabela 4: Stacje radiowe na statkach: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

Tabela 5: Stacje radiowe lotnicze: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

Tabela 6: Stacje radiowe lotnicze: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

Tabela 7: Stacje radiowe lotnicze: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, łączność awaryjna i telefoniczna)

Tabela 1: Stacje radiowe na statkach: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MOBILNA SŁUŻBA RADIOKOMUNIKACYJNA z wyłączeniem lotniczej mobilnej służby radiokomunikacyjnej (R)	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF z ATIS do radiokomunikacji śródlądowej	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	Przydzielanie kanałów do sektorów transportu zgodnie z Podręcznikiem Radiokomunikacyjnym Śródlądowych Dróg Wodnych
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatyczna (redukcja mocy))	Urządzenia radiowe zainstalowane na stałe Uwaga 1 Przenośne urządzenia radiowe Uwaga 2 Uwaga 3
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF wyposażone w ATIS w zakresie „Porozumienia regionalnego w sprawie służby radiokomunikacyjnej dla śródlądowych dróg wodnych”	
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 4
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

Uwaga 1:

Nie tylko dotyczy kanałów: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 i K15. W przypadku tych kanałów stosuje się automatyczne zmniejszenie mocy do ≤ 1 W.

Uwaga 2:

Nie tylko dotyczy kanałów: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 i K15. W przypadku tych kanałów stosuje się automatyczne zmniejszenie mocy do ≤ 1 W.

Uwaga 3:

Automatyczne zmniejszenie mocy do ≤ 1 W stosuje się do następujących kanałów: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 i K15.

Uwaga 4

- a) Aby móc korzystać z częstotliwości, Federalna Agencja ds. Sieci (Decyzja 52/2023) musi wcześniej wydać licencję dla stacji na statku (przydział numerów dla morskiej lub śródlądowej służby radiotelefonicznej).
- b) Żadna transmisja nie może odbywać się bez przypisanego identyfikatora ATIS (systemu automatycznej identyfikacji nadajnika).

Tabela 2: Stacje radiowe na statkach: 156,7625 – 156,8375 MHz (awaryjne i wywoławcze)

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MORSKA SŁUŻBA MOBILNA RADIOKOMUNIKACJI	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF z ATIS do radiokomunikacji śródlądowej	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	Przydzielanie kanałów do sektorów transportu zgodnie z Podręcznikiem Radiokomunikacyjnym Śródlądowych Dróg Wodnych Uwaga 1
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Kierunek/odstęp)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	$\leq 25 \text{ W}$ $\leq 6 \text{ W}$ $\leq 1 \text{ W}$ (automatyczna redukcja mocy)	Urządzenia radiowe zainstalowane na stałe, tylko K 16 Przenośne urządzenia radiowe Tylko K 16 Tylko K 75 i K76
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF wyposażone w ATIS w zakresie „Porozumienia regionalnego w sprawie służby radiokomunikacyjnej dla śródlądowych dróg wodnych”	
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 2
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

Uwaga 1:

K75: 156,7625–156,7875 MHz; K16: 156,7875–156,8125 MHz; K76: 156,8125–156,8375 MHz

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

Uwaga 2:

- a) Aby móc korzystać z częstotliwości, Federalna Agencja ds. Sieci (Decyzja 52/2023) musi wcześniej wydać licencję dla stacji na statku (przydział numerów dla morskiej lub śródlądowej służby radiotelefonicznej).
- b) Żadna transmisja nie może odbywać się bez przypisanego identyfikatora ATIS (systemu automatycznej identyfikacji nadajnika).

Tabela 3: Stacje radiowe na statkach: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz,
161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MOBILNA SŁUŻBA RADIOKOMUNIKACYJNA z wyjątkiem lotniczej służby mobilnej	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF z ATIS do radiokomunikacji śródlądowej	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	Przydzielanie kanałów do sektorów transportu zgodnie z Podręcznikiem Radiokomunikacyjnym Śródlądowych Dróg Wodnych Uwaga 1
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Język Dane (system wymiany danych VHF – VDES)
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatyczna redukcja mocy)	Urządzenia radiowe zainstalowane na stałe Uwaga 2 Przenośne urządzenia radiowe Uwaga 3 Tylko K17 (156,8375–156,8625 MHz) i K77 (156,8625–156,8875 MHz)
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF wyposażone w ATIS w zakresie „Porozumienia regionalnego w sprawie służby radiokomunikacyjnej dla śródlądowych dróg wodnych”	
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 4
	10	Dodatkowe konieczne wymogi (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		

Część informacyjna	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

Uwaga 1:

- A) Nie zezwala się na wykorzystanie częstotliwości analogowej do transmisji głosu dla kanałów: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 i K28.
- b) Wykorzystanie wyłącznie częstotliwości cyfrowej przez VDES dla kanałów: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 i K2086.
- c) Wykorzystanie częstotliwości analogowych dla łączności głosowej dla kanałów K1027 (157.3375–157,3625 MHz) i K1028 (157.3875–157,4125 MHz) od dnia 01.01.2024 r.
- d) Wykorzystanie częstotliwości dla komunikatu specyficznego dla aplikacji dla kanałów ASM1 (161,9375 - 161,9625 MHz) i ASM2 (161,9875 - 162,0125 MHz) od dnia 01.01.2024 r.
- e) Wykorzystanie częstotliwości dozwolone wyłącznie w przypadku AIS dla kanałów AIS1 (161,9625 – 161,9875 MHz) i AIS2 (162,0125 – 162,0375 MHz).

Uwaga 2:

Nie tylko dotyczy kanałów: K17 (156,8375—156,8625 MHz) i K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Uwaga 3:

Nie tylko dotyczy kanałów: K17 (156,8375—156,8625 MHz) i K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Uwaga 4:

- a) Aby móc korzystać z częstotliwości, Federalna Agencja ds. Sieci (Decyzja 52/2023) musi wcześniej wydać licencję dla stacji na statku (przydział numerów dla morskiej lub śródlądowej służby radiotelefonicznej).
- b) Żadna transmisja nie może odbywać się bez przypisanego identyfikatora ATIS (systemu automatycznej identyfikacji nadajnika).

Tabela 4: Stacje radiowe na statkach: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MORSKA MOBILNA SŁUŻBA RADIOKOMUNIKACYJNA (Wezwania alarmowe i połączenia za pośrednictwem DSC)	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF dla morskich służb radiokomunikacyjnych	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K11 Uwaga 1
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 1 W (automatyczna redukcja mocy)	
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 2
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

Uwaga 1:

W radiolączności śródlądowej użytkowanie częstotliwości nie jest dozwolone w zakresie częstotliwości 156,5125–156,5375 MHz (K70).

Uwaga 2:

W celu umożliwienia korzystania z częstotliwości konieczne jest uprzednie wydanie licencji stacji statkowej (przydział numerów dla radiokomunikacji morskiej lub śródlądowej) przez Federalną Agencję Sieci (Decyzja 52/2023).

Tabela 5: Stacje radiowe lotnicze: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MOBILNA SŁUŻBA RADIOKOMUNIKACYJNA z wyłączeniem lotniczej mobilnej służby radiokomunikacyjnej (R)	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF dla morskich służb radiokomunikacyjnych	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Analogowe radio głosowe, simpleksowe K67: Analogowe radio głosowe, simpleksowe. K09: Analogowe radio głosowe, simpleksowe, przeznaczone wyłącznie do obsługi dyspozytorów pilotów K72: Analogowe radio głosowe, simpleksowe, przeznaczone wyłącznie do obsługi dyspozytorów pilotów K73: Analogowe radio głosowe, simpleksowe
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 1
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

PL	Opis interfejsu	Urządzenia radiowe VHF w komunikacji radiowej na śródlądowych drogach wodnych (bez AIS)	SSB SE 024	Wrzesień 2025 r.
----	-----------------	---	------------	------------------

Uwaga 1:

- a) Nie wolno dokonywać transmisji bez przypisanego identyfikatora ATIS (automatycznego systemu identyfikacji nadajnika).
- b) Wykorzystywanie przez personel lotniczy w statkach powietrznych częstotliwości pochodzących z ruchomej morskiej służby radiowej i służby radiotelefonicznej na śródlądowych drogach wodnych wymaga uprzedniego nadania przez Federalną Agencję ds. Sieci numeru radiowego żeglugi morskiej lub śródlądowej dla danego statku powietrznego.
- c) Dalsze warunki wykorzystania częstotliwości zawarto w decyzji 52/2023.

Tabela 6: Stacje radiowe lotnicze: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MORSKA SŁUŻBA MOBILNA RADIOKOMUNIKACJI (Alarmowanie i wywoływanie przez DSC)	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF dla morskich służb radiokomunikacyjnych	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz	Uwaga 1
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 2
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

Uwaga 1:

W radiolączności śródlądowej użytkowanie częstotliwości nie jest dozwolone w zakresie częstotliwości 156,5125–156,5375 MHz (K70).

Uwaga 2:

- Korzystanie z częstotliwości morskiej służby ruchomej oraz radiokomunikacji żeglugi śródlądowej przez personel lotniczy na pokładzie statku powietrznego wymaga uprzedniego przydzielenia przez Federalną Agencję Sieci odpowiedniego numeru dla radiokomunikacji morskiej lub żeglugi śródlądowej dla danego statku powietrznego.
- Dalsze warunki wykorzystania częstotliwości zawarto w decyzji 52/2023.

Tabela 7: Stacje radiowe lotnicze: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, łączność awaryjna i telefoniczna)

	Lp.	Parametr	Opis (Description)	Uwagi (Comments)
Część normatywna	1	Służba radiokomunikacyjna (Radiocommunication Service)	MORSKA SŁUŻBA MOBILNA RADIOKOMUNIKACJI	
	2	Przeznaczenie/zastosowanie (Application)	Zainstalowane na stałe i przenośne urządzenia radiowe VHF dla morskich służb radiokomunikacyjnych	
	3	Zakres częstotliwości (Frequency band)	156,7875 – 156,8125 MHz	K16 głos (analogowy), simpleks, Wykorzystanie częstotliwości wyłącznie na potrzeby zgłoszeń alarmowych, pilnych i dotyczących bezpieczeństwa oraz jako kanał wywoławczy
	4	Zajętość kanału (Channelling)	Sieć kanałów 25 kHz	
	5	(Modulacja/zajmowana szerokość pasma) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Język
	6	Kierunek/odległość (Direction/Separation)		
	7	Moc nadawania/gęstość mocy (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Zasady dostępu do kanału i jego zajmowania (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura autoryzacji (Authorisation regime)	Ogólny przydział pasm	Uwaga 1
	10	Dodatkowe konieczne wymagania (Additional essential requirements)		
	11	Założenia dotyczące planowania częstotliwości (Frequency planning assumptions)		
Część informacyjna	12	Przewidywane zmiany (Planned changes)		
	13	Dokumenty referencyjne (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decyzja CEPT ECC (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Nr powiadomienia (Notification number)		
	15	Uwagi (Remarks)		

Uwaga 1:

- Korzystanie z częstotliwości morskiej służby ruchomej oraz radiokomunikacji żeglugi śródlądowej przez personel lotniczy na pokładzie statku powietrznego wymaga uprzedniego przydzielenia przez Federalną Agencję Sieci odpowiedniego numeru dla radiokomunikacji morskiej lub żeglugi śródlądowej dla danego statku powietrznego.
- Dalsze warunki wykorzystania częstotliwości zawarto w decyzji 52/2023.