



Bundesnetzagentur

Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων
Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου,
Τηλεπικοινωνιών, Ταχυδρομείων και
Σιδηροδρόμων

SSB SE 025

Περιγραφή διεπαφής για για ραδιοεξοπλισμό VHF στη θάλασσα ραδιοϋπηρεσία (εξαιρουμένου του AIS)

Έκδοση: Σεπτεμβρίου 2025

Αριθμός κοινοποίησης βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535:
2025/0677/DE

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

Η παρούσα προδιαγραφή διεπαφής έχει 15 σελίδες.

Στοιχεία επικοινωνίας: Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου, Τηλεπικοινωνιών,
Ταχυδρομείων και Σιδηροδρόμων
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Τηλέφωνο: +49 30 4374 0 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: ssb@bnetza.de
Φαξ: +49 30 4374 1180 Διαδίκτυο: www.bundesnetzagentur.de

1 Γενικά

Η οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62), μεταφέρθηκε στη νομοθεσία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας με τον νόμο για τη διαθεσιμότητα στην αγορά ραδιοεξοπλισμού [Funkanlagenengesetz — FuAG της 27ης Ιουνίου 2017 (BGBl. Εφημερίδα της Κυβέρνησης της ΟΔΓ) Ι αριθ. 42, σ. 1947], όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 1 του νόμου της 14ης Μαΐου 2024 (BGBl. Ι αριθ. 148).

Σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1 FuAG, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων καταρτίζει ακριβείς και κατάλληλες προδιαγραφές των διεπαφών για ραδιοεξοπλισμό που λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων των οποίων οι όροι χρήσης δεν είναι εναρμονισμένοι σε κοινοτικό επίπεδο.

Η παρούσα περιγραφή διεπαφής (SSB) περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαιτούνται ώστε να μπορεί ο κατασκευαστής να εκτελεί τις εκάστοτε δοκιμές σε σχέση με τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για τον εκάστοτε ραδιοεξοπλισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 3 FuAG.

Επίσης, ο ραδιοεξοπλισμός πρέπει να κατασκευάζεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να τηρούνται περαιτέρω βασικές απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 σημεία 1 και 2 του νόμου FuAG.

Για τη θέση σε λειτουργία και τη λειτουργία του ραδιοεξοπλισμού, οι διατάξεις σχετικά με την κατανομή συχνοτήτων, ιδίως εκείνες που περιέχονται στο μέρος 6 του νόμου για τις τηλεπικοινωνίες (TKG) της 23ης Ιουνίου 2021 (BGBl. Ι αριθ. 35, σ. 1858), όπως τροποποιήθηκε τελευταία στις 30 Ιουλίου 2025 με το άρθρο 1 του νόμου της 24ης Ιουλίου 2025 (BGBl. Ι αριθ. 181), παραμένουν ανεπηρέαστες.

Επιπλέον, πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί για τις θαλάσσιες οδούς όσον αφορά τον ραδιοεξοπλισμό των πλοίων.

Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων ορίζει την έναρξη ισχύος της προδιαγραφής της διεπαφής στην Επίσημη Εφημερίδα της και δημοσιεύει εκεί τη σχετική παραπομπή. Μόνο η έκδοση στη γερμανική γλώσσα είναι δεσμευτική.

2 Ρήτρα ενιαίας αγοράς

Τα εμπορεύματα, που κυκλοφορούν νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία ή προέρχονται και κυκλοφορούν νόμιμα στο εμπόριο σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, θεωρείται ότι είναι συμβατά με το εν λόγω μέτρο. Η εφαρμογή [του παρόντος μέτρου] υπόκειται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους από τις 19 Απριλίου 2020.

3 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα περιγραφή διεπαφής καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του FuAG σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία (εξαιρουμένου του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης — AIS).

Οι ραδιοπομποί, κατά την έννοια της παρούσας προδιαγραφής διεπαφής, χρησιμοποιούνται για τον προβλεπόμενο σκοπό και λειτουργούν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η οδηγία 2014/53/ΕΕ υποχρεώνει τους κατασκευαστές να θέτουν στη διάθεση των χρηστών ραδιοεξοπλισμού κατάλληλες πληροφορίες, ώστε αυτοί να είναι σε θέση να χειρίζονται τον ραδιοεξοπλισμό με τον προβλεπόμενο τρόπο και σύμφωνα με τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας. Σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται επίσης κατάλληλες οδηγίες σχετικά με την καλωδίωση και τους τύπους των κεραιών που πρέπει να χρησιμοποιούνται με τον ραδιοεξοπλισμό.

Η παρούσα προδιαγραφή διεπαφής αντικαθιστά την SSB SE 018, έκδοση Σεπτεμβρίου 2013, η οποία κοινοποιήθηκε με τον αριθ. 2013/0623/D.

4 Έγγραφα

Τα ακόλουθα έγγραφα στα οποία γίνονται παραπομπές απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος εγγράφου. Ως προς τις χρονολογημένες παραπομπές ισχύει μόνον η έκδοση στην οποία γίνεται αναφορά. Ως προς τις μη χρονολογημένες παραπομπές, ισχύει η τελευταία έκδοση του εγγράφου στο οποίο γίνεται αναφορά (συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων).

Για λόγους παραδοχής συμμόρφωσης πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι εκδόσεις των εναρμονισμένων ευρωπαϊκών προτύπων που αναφέρονται στον τρέχοντα κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων στο πλαίσιο της οδηγίας 2014/53/ΕΕ και έχουν δημοσιευθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.

- Σχέδιο συχνοτήτων σύμφωνα με τον νόμο περί τηλεπικοινωνιών (TKG) σχετικά με την κατανομή του φάσματος συχνοτήτων από 0 kHz έως 3 000 GHz μεταξύ των χρήσεων του φάσματος και τους ορισμούς για τέτοια χρήση
Δημοσιεύτηκε από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων
- GASV — Διάταγμα για τον καθορισμό περαιτέρω βασικών απαιτήσεων για τον εξοπλισμό και για τον προσδιορισμό της ισοδυναμίας των εθνικών διεπαφών και των αναγνωριστικών κλάσης συσκευών στον τομέα του ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού (διάταγμα για τις βασικές απαιτήσεις και τις διεπαφές — Grundlegende Anforderungen- und Schnittstellen-Verordnung, GASV) της 8.1.2002, (BGBl. I σ. 398 της 11.1.2002), το οποίο τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 1 του διατάγματος της 31ης Μαρτίου 2014 (BGBl. I σ. 313)
- Διοικητική εντολή 52/2023, Γενική κατανομή συχνοτήτων για κινητές ραδιοεφαρμογές για ραδιοτηλεφωνικές υπηρεσίες ναυτιλίας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας· Επίσημη Εφημερίδα της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Δικτύων αριθ. 10 της 24.5.2023
- Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών¹ (VO Funk),
Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU), Γενεύη
[Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Geneva]
- ITU-R M. 489
Technical characteristics of VHF radio telephone equipment operating in the maritime mobile service in channels separated by 25 kHz

¹ Ο κανονισμός VO Funk διατίθεται στα αραβικά, κινεζικά, αγγλικά, γαλλικά, ρωσικά και ισπανικά. Σε κάθε περίπτωση ασυμφωνίας ή αμφιβολίας, υπερισχύει το γαλλικό κείμενο.

- ITU-R M. 493
Digital selective calling system for use in the maritime mobile service
- ITU-R M. 541
Operational procedures for the use of digital selective calling equipment in the maritime mobile service
- ITU-R M.1084
Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service
- ETSI EN 300 338
Technical characteristics and methods of measurement for equipment for generation, transmission and reception of Digital Selective Calling (DSC) in the maritime MF, MF/HF and/or VHF mobile service
 - 1: Common requirements,
 - 2: Class A DSC
 - 3: Class D DSC
 - 4: Class E DSC
 - 5: Handheld VHF Class H DSC
 - 6: Class M DSC
 - 7: Implementation of Bridge Alert Management (BAM) in DSC radio equipment
 - 8: Enabling DSC radio equipment with remote control capabilities
- ETSI EN 301 025
VHF radiotelephone equipment for general communications and associated equipment for Class "D" Digital Selective Calling (DSC);
Harmonised Standard for access to radio spectrum and for features for emergency services
- ETSI EN 301 033
Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Technical characteristics and methods of measurement for shipborne watchkeeping receivers for reception of Digital Selective Calling (DSC) in the maritime MF, MF/HF and VHF bands
- ETSI EN 301 178
Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands (for non-GMDSS applications only);
Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 301 925
Radiotelephone transmitters and receivers for the maritime mobile service operating in VHF bands;
Technical characteristics and methods of measurement
- ETSI EN 302 885
Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands with integrated handheld class H DSC;
Harmonised Standard covering the essential requirements of articles 3.2 and 3.3(g) of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 303 132
Maritime low power VHF personal locating beacons employing Digital Selective Calling (DSC);
Harmonised Standard covering the essential requirements of Article 3.2 of Directive 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03
Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted Emissions in the Spurious Domain

5 Τεχνικές απαιτήσεις διεπαφής

Αυτό το σύστημα προδιαγραφών διεπαφής περιέχει τις τεχνικές απαιτήσεις διεπαφής για ραδιοεξοπλισμό VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία (εξαιρουμένου του AIS) για τους ακόλουθους ραδιοσταθμούς:

Πίνακας 1: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.0125 – 156.4875 MHz, 156.5625 – 156.7625 MHz

Πίνακας 2: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.7625 – 156.8375 MHz (έκτακτες ανάγκες και τηλεφωνικές κλήσεις)

Πίνακας 3: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.8375 – 157.4375 MHz, 160.6125 – 160.9625 MHz, 161.7875 – 161.9625 MHz, 161.9875 – 162.0125 MHz

Πίνακας 4 Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.4875 – 156.5625 MHz (K10, K70 και K11, Κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)

Πίνακας 5: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.2875 – 156.3125 MHz, 156.3626 – 156.3875 MHz, 156.4375 – 156.4625 MHz, 156.6125 – 156.6375 MHz, 156.6625 – 156.6875 MHz

Πίνακας 6: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.4875 – 156.5125 MHz, 156.5125 – 156.5375 MHz (K10 και K70 Κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)

Πίνακας 7: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.7875 – 156.8125 MHz (K16, κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση)

Πίνακας 1: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.0125 – 156.4875 MHz, 156.5625 – 156.7625 MHz

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες (Radiocommunication Service)	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Φωνή
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Σταθερός ραδιοεξοπλισμός Φορητός ραδιοεξοπλισμός
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοηλεκτρονική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (διάταγμα 52/2023).

Πίνακας 2: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.7625 – 156.8375 MHz (έκτακτες ανάγκες και τηλεφωνικές κλήσεις)

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	K75: 156,7625-156,7875 MHz K16: 156,7875-156,8125 MHz K76: 156,8125-156,8375 MHz
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης	G3E	Φωνή
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (αυτόματη μείωση ισχύος)	Σταθερός ραδιοεξοπλισμός, μόνο K16 Φορητός ραδιοεξοπλισμός μόνο K16 μόνο K75 και K76
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (διάταγμα 52/2023).

Πίνακας 3: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.8375 – 157.4375 MHz, 160.6125 – 160.9625 MHz, 161.7875 – 161.9625 MHz, 161.9875 – 162.0125 MHz

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες (Radiocommunication Service)	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός από την κινητή αεροναυτική υπηρεσία	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	Σημείωση 1
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Φωνή Δεδομένα (Σύστημα ανταλλαγής δεδομένων VHF – VDES)
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Σταθερός ραδιοεξοπλισμός TSS Φορητός ραδιοεξοπλισμός
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 2
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

- α) Δεν επιτρέπεται η αναλογική χρήση συχνότητας για φωνή για τα κανάλια: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 και K28.
- β) Μόνο χρήση ψηφιακής συχνότητας από το VDES για τα κανάλια: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 και K2086.
- γ) Αναλογική χρήση του φάσματος για φωνή από την 1η Ιανουαρίου 2024 για τα κανάλια K1027 (157,3375 – 157,3625 MHz) και K1028 (157,3875 – 157,4125 MHz).

EL	Προδιαγραφή διεπαφής	για ραδιοεξοπλισμό VHF στη θαλάσσια ραδιοϋπηρεσία (εξαιρουμένου του AIS)	SSB SE 025	Σεπτέμβριος 2025
----	----------------------	--	------------	------------------

δ) Χρήση συχνότητας για μήνυμα που αφορά συγκεκριμένη εφαρμογή από την 1 Ιανουαρίου 2024 για τα κανάλια ASM1 (161.9375-161,9625 MHz) και ASM2 (161.9875 - 162.0125 MHz).

EL	Προδιαγραφή διεπαφής	για ραδιοεξοπλισμό VHF στη θαλάσσια ραδιοϋπηρεσία (εξαιρουμένου του AIS)	SSB SE 025	Σεπτέμβριος 2025
----	----------------------	--	------------	------------------

Σημείωση 2:

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (διάταγμα 52/2023).

Πίνακας 4: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156.4875 – 156.5625 MHz (Κ10, Κ70 και Κ11, κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	με την επιλογή χρήσης της ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) στο GMDSS
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	Κ10 Κ70: Δεδομένα (μόνο DSC) Κ11
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Φωνή Δεδομένα
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος	≤ 25 W ≤ 6 W	Σταθερός ραδιοεξοπλισμός Φορητός ραδιοεξοπλισμός
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084, EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (διάταγμα 52/2023).

Πίνακας 5: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.2875 – 156.3125 MHz, 156.3625 – 156.3875 MHz, 156.4375 – 156.4625 MHz, 156.6125 – 156.6375 MHz, 156.6625 – 156.6875 MHz

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή <i>Περιγραφή (Description)</i>	Παρατηρήσεις <i>(Comments)</i>	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες <i>(Radiocommunication Service)</i>	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή <i>(Application)</i>	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	
	3	Ζώνη συχνοτήτων <i>(Frequency band)</i>	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Αναλογική φωνητική ραδιοεπικοινωνία, μονόδρομη K67: Αναλογική φωνητική ραδιοεπικοινωνία, μονόδρομη. K09: Αναλογική φωνητική ραδιοεπικοινωνία, μονόδρομη, μόνο για υπηρεσία μεταφοράς χειριστή K72: Αναλογική φωνητική ραδιοεπικοινωνία, μονόδρομη, μόνο για υπηρεσία μεταφοράς χειριστή K73: Αναλογική φωνητική ραδιοεπικοινωνία, μονόδρομη
	4	Διαυλοποίηση <i>(Channelling)</i>	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i>	G3E	Φωνή
	6	Κατεύθυνση/απόσταση <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος <i>(Transmit power/Power density)</i>	≤ 1 W	
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Διαδικασία έγκρισης <i>(Authorisation regime)</i>	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων <i>(Frequency planning assumptions)</i>		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές <i>(Planned changes)</i>		
	13	Παραπομπές <i>(References)</i>	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης <i>(Notification number)</i>	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις <i>(Remarks)</i>		

EL	Προδιαγραφή διεπαφής	για ραδιοεξοπλισμό VHF στη θαλάσσια ραδιοϋπηρεσία (εξαιρουμένου του AIS)	SSB SE 025	Σεπτέμβριος 2025
----	----------------------	--	------------	------------------

Σημείωση 1:

- α) Η χρήση συχνοτήτων από την υπηρεσία κινητής ραδιοεπικοινωνίας και ραδιοτηλεφωνίας στις εσωτερικές πλωτές οδούς από το προσωπικό της αεροπορίας στα αεροσκάφη απαιτεί την εκ των προτέρων κατανομή αριθμού ραδιοεπικοινωνιών θαλάσσιων ή εσωτερικών πλωτών οδών για το σχετικό αεροσκάφος από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων.
- β) Περαιτέρω όροι χρήσης ραδιοσυχνότητας περιλαμβάνονται στην απόφαση 52/2023.

Πίνακας 6: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.4875 – 156.5125 MHz, 156.5125 – 156.5375 MHz (Κ10 και Κ70 Κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	με δυνατότητα χρήσης ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης DSC στο GMDSS
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz	Κ10: Φωνή (αναλογική), μονόδρομη Κ70: Δεδομένα (DSC)
	4	Διαυλοποίηση	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Φωνή Δεδομένα (DSC)
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084 EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, Απόφαση CEPT ECC (19) 02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

α) Η χρήση συχνοτήτων από την υπηρεσία κινητής ραδιοεπικοινωνίας και ραδιοτηλεφωνίας στις εσωτερικές πλωτές οδούς από το προσωπικό της αεροπορίας στα αεροσκάφη απαιτεί την εκ των προτέρων κατανομή αριθμού ραδιοεπικοινωνιών θαλάσσιων ή εσωτερικών πλωτών οδών για το σχετικό αεροσκάφος από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων.

β) Περαιτέρω όροι χρήσης ραδιοσυχνότητας περιλαμβάνονται στην απόφαση 52/2023.

Πίνακας 7: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 156.7875 – 156.8125 MHz (Κ16, κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κλήση)

A/A	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Παρατηρήσεις (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσίες (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/εφαρμογή (Application)	Σταθερός και φορητός ραδιοεξοπλισμός VHF στη θαλάσσια ραδιούπηρεσία	
	3	Ζώνη συχνοτήτων (Frequency band)	156,7875 – 156,8125 MHz	Φωνή Κ16 (αναλογική), μονόδρομη, Χρήση του φάσματος μόνο για επικοινωνίες έκτακτης ανάγκης, κλήσεις έκτακτης ανάγκης και ασφάλειας και ως κανάλι κλήσεων
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Φωνή
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς εκπομπής/Πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Κανόνες πρόσβασης και κατάληψης καναλιών (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού ραδιοσυχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Απόφαση CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Σημειώσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

α) Η χρήση συχνοτήτων από την υπηρεσία κινητής ραδιοεπικοινωνίας και ραδιοτηλεφωνίας στις εσωτερικές πλωτές οδούς από το προσωπικό της αεροπορίας στα αεροσκάφη απαιτεί την εκ των προτέρων κατανομή αριθμού ραδιοεπικοινωνιών θαλάσσιων ή εσωτερικών πλωτών οδών για το σχετικό αεροσκάφος από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων.

β) Περαιτέρω όροι χρήσης συχνότητας περιλαμβάνονται στην απόφαση 52/2023.