

# Ruotsin kuljetushallituksen säädöskokoelma



## Ruotsin kuljetushallituksen määräykset riippuliitamisestä;

annettu [Valitse päivämäärä].

Ilmailuasetuksen (2010:770) 1 luvun 9 §:n, 2 luvun 7 §:n, 4 luvun 4 ja 5 §:n, 5 luvun 3 §:n ja 12 luvun 4 §:n nojalla Ruotsin kuljetushallitus säätää<sup>1</sup> seuraavaa.

### Soveltamisala

**1 §** Näitä määräyksiä sovelletaan lentämiseen moottoroiduilla tai moottoroimattomilla riippuliitimillä. Määräyksiä sovelletaan myös lentämiseen ulkomailla, ellei tämä ole ristiriidassa toisen maan lainsäädännön kanssa. Näitä määräyksiä sovelletaan myös koulutukseen ja kokeisiin sekä silloin, kun tällaista toimintaa varten myönnetään lupakirjoja Ruotsissa.

### Määritelmät

**2 §** Näissä määräyksissä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

<i>riippuliidin</i>	ilma-alus, joka on suunniteltu perusrakenteeltaan sellaiseksi, että sillä voidaan lähteä liikkeelle ja laskeutua jalan tai pyörillä, ja jonka suurin <i>operatiivinen kuivamassa</i> on 70 kilogrammaa ja enimmäisnopeus 150 kilometriä tunnissa;
<i>moottoroitu riippuliidin</i>	<i>riippuliidin</i> , jossa on käyttömoottori ja jonka suurin <i>operatiivinen kuivamassa</i> on 150 kilogrammaa;
<i>operatiivinen kuivamassa</i>	täydellisen <i>riippuliitimen</i> massa ilman polttoainetta, kuljettajaa ja matkustajia;
<i>valvottu ilmatila</i>	mitoitetaan määritelty ilmatila, jossa lennonjohtopalvelua tarjotaan ilmatilaluokituksen

<sup>1</sup> Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

TSFS 20[Vuosi]:  
[Nro]

Ilmestynyt painosta  
[Valitse päivämäärä]

ILMAILU

mukaisesti;

- lupakirja* asiakirja, joka osoittaa, että sen haltija täyttää Ruotsin kuljetushallituksen näiden määräysten mukaisesti asettamat teoreettiset ja käytännön vaatimukset;
- näkölentösäännöt (VFR)* (Visual Flight Rules) säännöt ja menettelytavat, joita voidaan noudattaa, jos sääolosuhteet ovat riittävän hyvät niin, että ilma-aluksen lentäjä voi visuaalisesti seurata ilma-aluksen lentoasentoa, navigoida ja pitää etäisyyttä esteisiin, maastoon ja muihin ilma-aluksiin.

### **Vastavuoroinen tunnustaminen**

**3 §** Toisessa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai Turkissa laillisesti kaupan pidettävien tai ETA-sopimuksen sopimuspuolena olevasta EFTA-valtiosta peräisin olevien ja siellä laillisesti kaupan pidettävien tavaroiden oletetaan olevan näiden määräysten mukaisia. Näiden määräysten täytäntöönpanoon sovelletaan toisessa jäsenvaltiossa laillisesti kaupan pidettyjen tavaroiden vastavuoroisesta tunnustamisesta ja asetuksen (EY) N:o 764/2008 kumoamisesta 19 päivänä maaliskuuta 2019 annettua asetusta (EU) 2019/515.

### **Koulutus ja lupakirja**

**4 §** Opettajilla ja lentäjillä on oltava lupakirja, joka osoittaa, että opettaja tai lentäjä täyttää liitteissä 1 ja 2 tai liitteissä 3 ja 4 esitetyt teoreettiset ja käytännön vaatimukset sen mukaan, onko kyseessä moottoroitu tai moottoroimaton riippuliidin.

**5 §** Ulkomaisen viranomaisen tai toimivaltaisen organisaation myöntämät lupakirjat tai vastaavat asiakirjat ovat voimassa myös Ruotsissa edellyttäen, että koulutuksen ja taitojen katsotaan vastaavan koulutusta ja taitoja, joita edellytetään ruotsalaisen lupakirjan myöntämiseksi.

Ruotsissa vakinaisesti asuvan henkilön tapauksessa ulkomailla myönnettyt asiakirjat ovat voimassa enintään 12 kuukautta. Sen jälkeen ne on korvattava ruotsalaisella lupakirjalla.

### **Valmistelut ja lento**

**6 §** Ilma-aluksen päällikkö ei saa aloittaa lentoa ennen kuin hän on varmistanut, että riippuliitimen varusteet on asennettu oikein ja huollettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.

## **Ilma-aluksen päällikön velvollisuudet**

**7 §** Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa riippuliitimen turvallisesta käsittelystä ennen lentoa, lennon aikana ja lennon jälkeen. Hän on myös vastuussa mahdollisten matkustajien turvallisuudesta.

**8 §** Jos riippuliitimen kyydissä on useampi kuin yksi henkilö, ennen lento-oloihin on tehtävä selväksi, kuka on ilma-aluksen päällikkö lennon aikana.

**9 §** Ilma-aluksen päällikön on ennen lentoa varmistettava, että suunniteltu lento voidaan suorittaa turvallisesti ottaen huomioon lentokokemus, riippuliitimen suorituskyky, vallitsevat sääolosuhteet, esteet, ilmatilan olosuhteet ja muu lentoliikenne.

**10 §** Kun riippuliitimellä lennetään radiovyöhykkeellä, jossa edellytetään yhteydenpitoa ilmaliikennepalvelun ja transponderin kanssa, ilma-aluksessa on oltava laitteet, joiden avulla nämä vaatimukset voidaan täyttää.

Lennonjohtoselvitystä pyytävän tai muulla tavoin ilmaliikennepalvelun kanssa viestivän riippuliitimen lentäjän on käytettävä kutsumerkkiä, joka muodostuu sanasta ”hängglidare” [riippuliidin] ja sitä seuraavista ilma-aluksen päällikön lupakirjan numeron neljästä viimeisestä numerosta.

## **Lentosäännöt**

**11 §** Lentäminen on sallittua ainoastaan päivällä ja näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti. Ilma-aluksen päälliköllä on oltava selkeä näköyhteys maahan tai veteen lennon aikana.

**12 §** Asutuskeskusten tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella lennettäessä on noudatettava yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta 26 päivänä syyskuuta 2012 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 923/2012 mukaisia minimilentokorkeuksia.

Lentäjä voi lentää asetuksessa määritettyä vähimmäislentokorkeutta alempana seuraavissa tapauksissa:

Moottoridulla riippuliitimellä lennettäessä minimilentokorkeutta voidaan alentaa 50 metriin maanpinnasta, paitsi erikseen nimetyillä alueilla, joilla lentäminen on sallittua alemmalla korkeudella. Jos lentokorkeus on alle 50 metriä maanpinnasta, tarvitaan maanomistajan tai maankäyttäjän kirjallinen lupa sekä niiden henkilöiden suostumus, joihin lentäminen voi muutoin vaikuttaa.

Moottorittomalla riippuliitimellä lennettäessä minimilentokorkeutta voidaan alentaa rajoituksetta.

Lento-oloihin ja laskeutumisen aikana.

**13 §** Riippuliidintä ei saa käyttää huolimattomasti tai varomattomasti tavalla, joka vaarantaa muiden ihmisten hengen tai omaisuuden tai pelottaa tai häiritsee ihmisiä tai eläimiä.

**14 §** Aamuhämärässä tai iltahämärässä lennettäessä riippuliitimessä on oltava punaiset tai valkoiset vilkkuvalot, jotka ovat mahdollisimman monisuuntaisia.

**15 §** Moottoroidulla riippuliitimellä saa lentää veden yllä ainoastaan niin, että moottorin vikaantuessa on mahdollista laskeutua maalle tai kantavalle jäälle.

### **Tekniset vaatimukset**

**16 §** Riippuliitimen lentovarusteiden on oltava Ruotsin kuljetushallituksen tai sellaisen organisaation hyväksymiä, jolle Ruotsin kuljetushallitus on siirtänyt tehtäviä ja valtuuksia riippuliitimillä harjoitettavan lentotoiminnan valvomiseksi.

### **Rekisteri ja tunnistusmerkinnät**

**17 §** Moottoroiduista riippuliitimistä on pidettävä ajan tasalla olevaa rekisteriä, joka sisältää tiedot omistajasta, merkistä, mallista ja sarjanumerosta. Jos moottoriyksikkö on erottamaton osa riippuliidintä, merkki, malli ja sarjanumero on ilmoitettava moottoriyksikössä tai riippuliitimessä olevalla tunnistusmerkillä.

### **Poikkeukset**

**18 §** Ruotsin kuljetushallitus voi myöntää poikkeuksia näistä määräyksistä.

---

Tämä säädös tulee voimaan [päivämäärä] 2025.

Säädöksellä kumotaan riippuliitimillä lentämisestä annetut Ruotsin siviili-ilmailuviranomaisen määräykset (LFS 2007:60).

Ruotsin kuljetushallituksen puolesta

(vesi- ja lentoliikenne)

## **Liite 1. Moottoroimattomien riippuliidinten lennonopettajan kelpuutus**

### **Koulutuksen aloittamisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:

hänellä on ollut riippuliitimiä koskeva voimassa oleva lupakirja ja kelpuutus vähintään 12 kuukauden ajan,

hän on suorittanut vähintään 100 lentotuntia,

hän täyttää hyväksytyissä koulutusohjelmissä asetetut pääsyvaatimukset ja

hän soveltuu kouluttajaksi ja kykenee antamaan opetusta.

### **Kelpuutuksen myöntämisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:

hän on vähintään 18-vuotias,

hän on suorittanut moottoroimattomien riippuliidinten lennonopettajille tarkoitetun kurssin, jonka Ruotsin kuljetushallitus on hyväksynyt,

hän on opettanut vähintään neljää oppilasta avustavana opettajana ja

hän on suorittanut hyväksytysti teoreettiset ja käytännön kokeet Ruotsin kuljetushallituksen nimittämän kouluttajan arvioimana.

## **Liite 2. Moottoroimattomien riippuliidinten lentäjän lupakirja**

### **Koulutuksen aloittamisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:  
hän on vähintään 15-vuotias,  
hän on fyysisiltä ominaisuuksiltaan soveltuva.

### **Kelpuutuksen myöntämisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:  
hän on vähintään 16-vuotias,  
hän on suorittanut Ruotsin kuljetushallituksen hyväksymän  
koulutuskurssin ja  
hän on suorittanut hyväksytysti teoreettiset ja käytännön kokeet Ruotsin  
kuljetushallituksen nimittämän arvioitsijan arvioimana.

### **Lupakirjan voimassa pysymisen edellytykset**

Jotta lupakirja pysyy voimassa, edeltävien 12 kuukauden aikana on oltava  
suoritettuna vähintään 10 lentoonlätöä ja laskeutumista. Muussa  
tapauksessa lupakirjan haltijan on suoritettava hyväksytysti uusi käytännön  
koe.

Jos lupakirja on ollut voimassa yli 36 kuukautta, lupakirjan haltijan on  
suoritettava hyväksytysti myös uusi teoriakoe.

### **Liite 3. Moottoroitujen riippuliidinten lennonopettajan kelpuutus**

#### **Koulutuksen aloittamisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:

hänellä on ollut moottoroituja riippuliitimiä tai lentämistä ultrakevyillä ilma-aluksilla koskeva voimassa oleva lupakirja vähintään 24 kuukauden ajan,

hän on suorittanut vähintään 50 tuntia lentoaikaa moottoroidulla riippuliitimellä tai ultrakevyellä ilma-aluksella,-

hänellä on hyvät tiedot lennonsuunnittelusta,

hän täyttää toimintakäsikirjassa asetetut pääsyvaatimukset ja hän soveltuu kouluttajaksi ja kykenee antamaan opetusta.

#### **Kelpuutuksen myöntämisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:

hän on vähintään 20-vuotias,

hän on suorittanut hyväksytysti moottoroitujen riippuliidinten lennonopettajille tarkoitetun kurssin, jonka Ruotsin kuljetushallitus on hyväksynyt,

hän on järjestänyt avustavana opettajana onnistuneesti moottoroiduilla riippuliitimillä lentämistä koskevan kurssin ja

hän on suorittanut hyväksytysti teoreettiset ja käytännön kokeet Ruotsin kuljetushallituksen nimittämän arvioitsijan arvioimana.

## **Liite 4. Moottoroitujen riippuliidinten lentäjän lupakirja**

### **Koulutuksen aloittamisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:  
hän on vähintään 18-vuotias ja  
hän on fyysisiltä ominaisuuksiltaan soveltuva.

### **Kelpuutuksen myöntämisen edellytykset**

Hakijalta vaaditaan seuraavaa:  
hän on vähintään 18-vuotias,  
hän on suorittanut moottoroiduilla riippuliitimillä lentämistä koskevan  
koulutuskurssin ja  
hän on suorittanut hyväksytysti teoreettiset ja käytännön kokeet Ruotsin  
kuljetushallituksen nimittämän arvioitsijan arvioimana.

### **Lupakirjan voimassa pysymisen edellytykset**

Jotta lupakirja pysyy voimassa, edeltävien 12 kuukauden aikana on oltava  
suoritettuna vähintään 10 lentoonlähtöä ja laskeutumista. Muussa  
tapauksessa lupakirjan haltijan on suoritettava hyväksytysti uusi käytännön  
koe.

Jos lupakirja on ollut voimassa yli 36 kuukautta, lupakirjan haltijan on  
suoritettava hyväksytysti myös uusi teoriakoe.