

Zbornik propisa Švedske prometne agencije



Propisi Švedske prometne agencije o letenju ovjesnom jedrilicom,

doneseno dana [Odabрати datum].

U skladu s poglavljem 1. člankom 9., poglavljem 2. člankom 7., poglavljem 4. člancima 4. i 5., poglavljem 5. člankom 3. i poglavljem 12. člankom 4. Pravilnika o zračnom prometu (2010:770) Švedska prometna agencija utvrđuje¹ sljedeće.

TSFS 20[Godina]:
[Br.]

Objavljeno
dana [Odabрати datum]

ZRAČNI PROMET

Područje primjene

Članak 1. Ovi se Propisi primjenjuju na letenje ovjesnim jedrilicama s pogonom ili bez njega. Propisi se primjenjuju i na letenje u inozemstvo, osim ako je to u suprotnosti sa zakonodavstvom druge zemlje. Ovi se Propisi primjenjuju i na osposobljavanje i ispite, kao i izdavanje dozvola za takve aktivnosti u Švedskoj.

Pojmovi

Članak 2. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

<i>ovjesna jedrilica</i>	znači letjelica koja je u svojoj osnovnoj konstrukciji prilagođena za lansiranje i slijetanje uz pomoć nogu ili s kotačima, i koja ima najveću <i>suhu operativnu masu</i> od 70 kg i najveću brzinu od 150 km/h;
<i>ovjesna jedrilica s pogonom</i>	znači <i>ovjesna jedrilica</i> s pogonskim motorom i najvećom <i>suhom operativnom masom</i> od 150 kg;
<i>suha operativna masa</i>	znači masa potpune <i>ovjesne jedrilice</i> , isključujući gorivo, vozača i putnike;
<i>nadzirani zračni prostor</i>	znači zračni prostor određenih dimenzija u kojem se kontrola zračnog prometa provodi u skladu s klasifikacijom zračnoga prostora;
<i>dozvola</i>	znači dokument kojim se dokazuje da njegov nositelj

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

ispunjava teoretske i praktične zahtjeve koje je utvrdila Švedska prometna agencija u skladu s ovim Propisima;

pravila vizualnog letenja (VFR) (pravila vizualnog letenja) znači pravila i postupci koji se mogu slijediti ako su vremenski uvjeti dovoljno dobri da bi pilot letjelice mogao vizualno pratiti položaj letjelice, navigirati i održavati udaljenost od prepreka, terena i drugih letjelica.

Uzajamno priznavanje

Članak 3. Pretpostavlja se da je roba zakonito stavljena na tržište u drugoj državi članici Europske unije ili Turskoj ili roba koja je podrijetlom te je zakonito stavljena na tržište u državi EFTA-e koja je ugovorna stranka Sporazuma o EGP-u u skladu s ovim odredbama. Primjena ovih odredbi obuhvaćena je Uredbom (EU) 2019/515 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o uzajamnom priznavanju robe koja se zakonito stavlja na tržište u drugoj državi članici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 764/2008.

Osposobljavanje i dozvola

Članak 4. Instruktori i piloti moraju imati dozvolu kojom se dokazuje da instruktor ili pilot ispunjava teorijske i praktične zahtjeve utvrđene u prilogima 1. i 2. ili prilogima 3. i 4., ovisno o tome je li riječ o ovjesnoj jedrilici s pogonom ili bez njega.

Članak 5. Dozvole ili jednakovrijedni dokumenti koje je izdalo strano tijelo ili ovlaštena organizacija vrijede i u Švedskoj, pod uvjetom da se osposobljavanje i vještine smatraju jednakovrijednima onima koji se zahtijevaju za švedsku dozvolu.

Za osobu s uobičajenim prebivalištem u Švedskoj ovi strani dokumenti vrijede maksimalno 12 mjeseci. Nakon toga se moraju zamijeniti za švedsku dozvolu.

Priprema i let

Članak 6. Glavni pilot ne smije započeti let sve dok se ne uvjeri da je ovjesna jedrilica ispravno namještena i održavana u skladu s uputama proizvođača.

Odgovornosti glavnog pilota

Članak 7. Glavni pilot odgovoran je za sigurno rukovanje ovjesnom jedrilicom prije, tijekom i nakon leta. Odgovoran je i za sigurnost svakog putnika.

Članak 8. Ako se u ovjesnoj jedrilici nalazi više od jedne osobe, prije polijetanja mora biti jasno tko je glavni pilot tijekom leta.

Članak 9. Prije leta glavni pilot osigurava da se planirani let može sigurno provesti, uzimajući u obzir iskustvo letenja, performanse ovjesne jedrilice, prevladavajuće meteorološke uvjete, prepreke, uvjete zračnog prostora i drugi zračni promet.

Članak 10. Pri letenju ovjesnom jedrilicom na području obvezne uporabe radioopreme u kojoj je potrebna komunikacija s operativnim uslugama u zračnom prometu i transponderom, u letjelici mora biti oprema koja omogućuje ispunjavanje tih zahtjeva.

Pilot ovjesne jedrilice koji traži odobrenje ili na drugi način komunicira s operativnim uslugama u zračnom prometu upotrebljava pozivni znak koji se sastoji od riječi „hängglidare” (ovjesna jedrilica) nakon čega slijede posljednje četiri znamenke broja dozvole glavnog pilota.

Pravila letenja

Članak 11. Letenje se može odvijati samo tijekom dana i u skladu s pravilima vizualnog letenja (VFR). Glavni pilot mora imati jasan pogled na tlo ili vodu tijekom leta.

Članak 12. Za letove iznad urbanog područja ili okupljanja osoba na otvorenom, primjenjuju se pravila o minimalnoj apsolutnoj visini letenja iz Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i uredaba (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010.

Pilot može letjeti ispod minimalne apsolutne visine letenja navedene u Uredbi u sljedećim slučajevima:

Pri letenju ovjesnom jedrilicom s pogonom, minimalna apsolutna visina letenja može se smanjiti na visinu od 50 metara iznad tla, osim u posebno određenim područjima u kojima je dopušteno letenje na nižoj visini. Pri letenju na visini manjoj od 50 metara iznad tla potrebno je pisano dopuštenje vlasnika ili korisnika zemljišta, kao i suglasnost onih koji bi na drugi način mogli biti pogođeni.

Pri letenju ovjesnom jedrilicom bez pogona, minimalna apsolutna visina letenja može se smanjiti bez ograničenja.

Tijekom polijetanja i slijetanja.

Članak 13. Ovjesna jedrilica ne smije se upotrebljavati na nemaran ili nepromišljen način koji bi ugrozio život ili imovinu drugih, ili plašio ili uznemiravao ljude ili životinje.

Članak 14. Za letove u zoru ili u sumrak, ovjesna jedrilica mora biti opremljena crvenim ili bijelim bljeskajućim svjetlima koja svijetle u što je više smjerova moguće.

Članak 15. Let ovjesnom jedrilicom s pogonom iznad vode smije se obavljati samo na način da je u slučaju kvara motora moguće sletjeti na kopno ili na nosivi led.

Tehnički zahtjevi

Članak 16. Opremu za letenje ovjesnom jedrilicom odobrava Švedska prometna agencija ili organizacija kojoj je Švedska prometna agencija delegirala zadaće i ovlasti za nadzor letačkih aktivnosti ovjesnim jedrilicama.

Registar i identifikacijska oznaka

Članak 17. Za ovjesne jedrilice s pogonom mora postojati ažurirani registar koji sadržava informacije o vlasniku, marki, modelu i serijskom broju. Ako je motorna jedinica sastavni dio ovjesne jedrilice, marka, model i serijski broj označavaju se identifikacijskom oznakom na motornoj jedinici ili ovjesnoj jedrilici.

Izuzeća

Članak 18. Švedska prometna agencija može odobriti izuzeća od ovih Propisa.

Ovi Propisi stupaju na snagu X.XXXX.2025.

Ovim Propisima stavljaju se izvan snage propisi Švedske uprave za civilno zrakoplovstvo (LFS 2007:60) o letenju ovjesnim jedrilicama.

U ime Švedske prometne agencije

(Pomorstvo i zrakoplovstvo)

Prilog 1.: dozvola za instruktora letenja ovjesnim jedrilicama bez pogona

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja

Podnositelj zahtjeva mora:

- posjedovati valjanu dozvolu i odobrenje za ovjesne jedrilice najmanje 12 mjeseci,
- imati najmanje 100 sati letenja,
- ispunjavati uvjete za prihvata utvrđene u odobrenim programima osposobljavanja, i
- biti prikladan za instruktora i imati sposobnost podučavanja.

Uvjeti za izdavanje dozvole

Podnositelj zahtjeva:

- mora imati navršenih 18 godina,
- mora imati završen tečaj za instruktore letenja ovjesnim jedrilicama bez pogona, koji mora odobriti Švedska prometna agencija,
- prethodno je podučavao najmanje četiri učenika kao pomoćni instruktor,
- i
- uspješno je položio teorijske i praktične ispite pred instruktorom kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Prilog 2.: dozvola za pilota ovjesnih jedrilica bez pogona

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja

Podnositelj zahtjeva:
mora imati navršenih 15 godina,
mora biti fizički prikladan.

Uvjeti za izdavanje dozvole

Podnositelj zahtjeva:
mora imati navršenih 16 godina,
mora imati završen tečaj osposobljavanja koji je odobrila Švedska
agencija za promet, i
uspješno je položio teorijske i praktične ispite pred ispitivačem kojeg je
imenovala Švedska prometna agencija.

Uvjeti pod kojima dozvola ostaje valjana

Kako bi dozvola ostala valjana, u posljednjih 12 mjeseci mora biti obavljeno
najmanje 10 polijetanja i slijetanja. U protivnom, imatelj dozvole mora
polagati novi praktični ispit i položiti ga.

Ako je dozvola nevažeća dulje od 36 mjeseci, imatelj dozvole mora
položiti i novi ispit iz teorijskog znanja.

Prilog 3.: dozvola za instruktore letenja ovjesnim jedrilicama s pogonom

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja

Podnositelj zahtjeva mora:

imati važeću dozvolu za ovjesne jedrilice s pogonom ili za letenje ultralakim letjelicama najmanje 24 mjeseca,

imati najmanje 50 sati naleta ovjesnom jedrilicom s pogonom ili ultralakim letjelicama,-

dobro poznavati planiranje leta,

ispunjavati zahtjeve za prihvata utvrđene u Operativnom priručniku, i

biti prikladan za instruktora i imati sposobnost podučavanja.

Uvjeti za izdavanje dozvole

Podnositelj zahtjeva:

mora imati navršenih 20 godina,

mora imati uspješno završen tečaj za instruktore letenja ovjesnim jedrilicama s pogonom, koji mora odobriti Švedska prometna agencija,

mora imati završen tečaj za pomoćnog instruktora letenja ovjesnim jedrilicama s pogonom, i

uspješno je položio teorijske i praktične ispite pred ispitivačem kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Prilog 4.: dozvola za pilote ovjesnih jedrilica s pogonom

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja

Podnositelj zahtjeva:
mora imati navršenih 18 godina, i
mora biti fizički prikladan.

Uvjeti za izdavanje dozvole

Podnositelj zahtjeva:
mora imati navršenih 18 godina,
mora imati završen tečaj osposobljavanja za letenje ovjesnim jedrilicama
s pogonom, i
uspješno je položio teorijske i praktične ispite pred ispitivačem kojeg je
imenovala Švedska prometna agencija.

Uvjeti pod kojima dozvola ostaje valjana

Kako bi dozvola ostala valjana, u posljednjih 12 mjeseci mora biti obavljeno
najmanje 10 polijetanja i slijetanja. U protivnom, imatelj dozvole mora
polagati novi praktični ispit i položiti ga.

Ako je dozvola nevažeća dulje od 36 mjeseci, imatelj dozvole mora
položiti i novi ispit iz teorijskog znanja.