

Codul statutar al Agenției Suedeze a Transporturilor



Reglementările Agenției Suedeze a Transporturilor privind zborul cu deltaplanul;

TSFS 20[Anul]:
[Nr.]

adoptate la [A se selecta o dată].

Publicat
la [A se selecta o dată]

În temeiul capitolului 1 articolul 9, al capitolului 2 articolul 7, al capitolului 4 articolele 4 și 5, al capitolului 5 articolul 3 și al capitolului 12 articolul 4 din Ordonanța privind aviația (2010:770), Agenția Suedeză a Transporturilor stabilește¹ următoarele.

AVIAȚIE

Domeniul de aplicare

Articolul 1. Prezentele reglementări se aplică zborurilor cu deltaplanelor motorizate sau nemotorizate. Reglementările se aplică, de asemenea, zborurilor în străinătate, cu excepția cazului în care acest lucru contravine legislației celeilalte țări. Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, formării, examinării și eliberării licențelor pentru astfel de activități în Suedia.

Definiții

Articolul 2. În sensul prezentelor reglementări se aplică următoarele definiții:

<i>deltaplan</i>	înseamnă o aeronavă care, prin concepția sa de bază, este adaptată pentru a fi lansată și cu care se poate ateriza în picioare sau cu roți și care are o <i>masă operațională a aeronavei goale</i> de 70 kg și o viteză maximă de 150 km/h;
<i>deltaplan motorizat</i>	înseamnă un <i>deltaplan</i> cu motor de propulsie și o <i>masă operațională a aeronavei goale</i> de 150 kg;
<i>masă operațională a aeronavei goale</i>	înseamnă masa unui <i>deltaplan</i> complet, cu excepția combustibilului, a pilotului și a pasagerilor;

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

<i>spațiu aerian controlat</i>	înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite în interiorul căruia se furnizează serviciul de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;
<i>licență</i>	înseamnă un document care atestă că titularul său îndeplinește cerințele teoretice și practice stabilite de Agenția Suedeză a Transporturilor în conformitate cu prezentele reglementări;
<i>reguli de zbor la vedere (VFR)</i>	(Reguli de zbor la vedere) înseamnă reguli și proceduri care pot fi urmate dacă condițiile meteorologice sunt suficient de bune pentru ca pilotul unei aeronave să poată monitoriza vizual atitudinea aeronavei, să navigheze și să mențină distanța față de obstacole, teren și alte aeronave.

Recunoaștere reciprocă

Articolul 3. Mărfurile care sunt comercializate în mod legal într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte semnatară la Tratatul privind SEE, sunt considerate compatibile cu prezentele dispoziții. Aplicarea prezentelor dispoziții este acoperită de Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.

Formare și licență

Articolul 4. Instructorii și piloții trebuie să dețină o licență care să ateste că instructorul sau pilotul îndeplinește cerințele teoretice și practice prevăzute în anexele 1 și 2 sau în anexele 3 și 4, în funcție de tipul de deltaplanul motorizat sau nemotorizat.

Articolul 5 Licențele sau documentele echivalente eliberate de o autoritate străină sau de o organizație autorizată sunt, de asemenea, valabile în Suedia, cu condiția ca formarea și competențele să fie considerate echivalente cu cele necesare pentru o licență suedeză.

Pentru o persoană care are reședința permanentă în Suedia, aceste documente străine sunt valabile pentru o perioadă de maximum 12 luni. Ulterior, acestea vor fi schimbate cu o licență suedeză.

Pregătire și zbor

Articolul 6. Pilotul comandant nu poate începe un zbor înainte ca pilotul să se asigure că deltaplanul este corect echipat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

Responsabilitățile pilotului comandant

Articolul 7. Pilotul comandant este responsabil pentru manevrarea în siguranță a deltaplanului înainte, în timpul și după zbor. Acesta este, de asemenea, responsabil pentru siguranța oricărui pasager.

Articolul 8. Dacă la bordul deltaplanului se află mai multe persoane, înainte de decolare trebuie să se stabilească clar cine este pilotul comandant în timpul zborului.

Articolul 9. Înainte de zbor, pilotul comandant se asigură că zborul planificat poate fi efectuat în condiții de siguranță, ținând seama de experiența de zbor, de performanța deltaplanului, de condițiile meteorologice predominante, de obstacole, de condițiile spațiului aerian și de alte tipuri de trafic aerian.

Articolul 10. Atunci când se zboară cu deltaplanul într-o zonă radio obligatorie în care este necesară comunicarea cu serviciile de trafic aerian și este necesar un transponder, trebuie să existe la bord echipamente care să permită îndeplinirea acestor cerințe.

Un pilot de deltaplan care solicită autorizație sau comunică în alt mod cu serviciile de trafic aerian trebuie să utilizeze un indicativ de apel format din cuvântul „hängglidare” (deltaplan), urmat de ultimele patru cifre ale numărului licenței pilotului comandant.

Regulile aerului

Articolul 11 Zborurile pot avea loc numai în timpul zilei și în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR). Pilotul comandant trebuie să aibă o vedere clară asupra solului sau a apei în timpul zborului.

Articolul 12. Pentru zborurile deasupra unei zone urbane sau a unei adunări de persoane în aer liber, se aplică normele privind altitudinea minimă de zbor din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010.

Pilotul poate zbura sub altitudinea minimă de zbor specificată în regulament în următoarele cazuri:

Atunci când se zboară cu un deltaplan motorizat, altitudinea minimă de zbor poate fi redusă la o înălțime de 50 metri deasupra solului, cu excepția zonelor desemnate în mod specific, în care este permis ca zborul să aibă loc la o înălțime mai mică. Atunci când se zboară la o înălțime mai mică de 50 de metri deasupra solului, este necesară permisiunea scrisă a proprietarului sau a utilizatorului terenului, precum și consimțământul celor care ar putea fi afectați în alt mod.

Atunci când se zboară cu un deltaplan nemotorizat, altitudinea minimă de zbor poate fi redusă fără limitări.

În timpul decolării și aterizării.

Articolul 13. Deltaplanul nu trebuie utilizat în mod neglijent sau imprudent, astfel încât să pună în pericol viața sau proprietatea altor persoane sau să sperie sau deranjeze oamenii sau animalele.

Articolul 14. Pentru zborurile în zori sau în amurg, deltaplanul trebuie să fie echipat cu lumini intermitente roșii sau albe care să fie cât mai omnidirecționale posibil.

Articolul 15. Zborul cu un deltaplan motorizat deasupra apei poate fi efectuat numai în așa fel încât, în cazul defectării motorului, să fie posibilă aterizarea pe uscat sau pe gheață portantă.

Cerințe tehnice

Articolul 16. Echipamentele de zbor pentru deltaplanelor sunt aprobate de Agenția Suedeză a Transporturilor sau de o organizație căreia Agenția Suedeză a Transporturilor i-a delegat sarcini și competențe pentru supravegherea activităților de zbor cu deltaplanelor.

Registrul și marcajul de identificare

Articolul 17. Pentru deltaplanelor motorizate, trebuie să existe un registru actualizat care să conțină informații privind proprietarul, marca, modelul și numărul de serie. Dacă unitatea motor face parte integrantă din deltaplan, marca, modelul și numărul de serie se indică printr-o marcă de identificare aplicată pe unitatea motor sau pe deltaplan.

Derogări

Articolul 18. Agenția Suedeză a Transporturilor poate acorda derogări de la prezentele reglementări.

Prezentul cod statutar intră în vigoare la data X XXXX 2025.

Prezentul cod statutar abrogă reglementările Autorității Aeronautice Civile din Suedia (LFS 2007:60) privind zborul cu deltaplanelor.

În numele Agenției Suedeze a Transporturilor

(Transporturi rutiere și aeriene)

Anexa 1. Licență de instructor pentru zbor cu deltaplane nemotorizate

Condiții pentru începerea unui curs de formare

Solicitantul trebuie:

- să fi deținut o licență valabilă și o autorizație pentru deltaplane timp de cel puțin 12 de luni;
- să fi efectuat cel puțin 100 de ore de zbor;
- să îndeplinească cerințele de admitere stabilite în programele de formare aprobate; și
- să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a predă.

Condiții pentru eliberarea unei licențe

Solicitantul trebuie:

- să fi împlinit vârsta de 18 ani;
- să fi urmat un curs pentru instructori de zbor cu deltaplane nemotorizate, care trebuie să fie aprobat de Agenția Suedeză a Transporturilor;
- să fi predat pentru cel puțin patru studenți în calitate de instructor asistent; și
- să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui instructor desemnat de Agenția Suedeză a Transporturilor.

Anexa 2. Licență pentru piloți de deltaplane nemotorizate

Condiții pentru începerea unui curs de formare

Solicitantul trebuie:
să fi împlinit vârsta de 15 ani;
să fie apt din punct de vedere fizic.

Condiții pentru eliberarea unei licențe

Solicitantul trebuie:
să fi împlinit vârsta de 16 ani;
să fi finalizat un curs de formare aprobat de Agenția Suedeză a Transporturilor, și
să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator desemnat de Agenția Suedeză a Transporturilor.

Condiții pentru menținerea valabilității licenței

Pentru ca licența să rămână valabilă, cel puțin 10 decolări și aterizări trebuie să fi fost finalizate în ultimele 12 luni. În caz contrar, deținătorul de licență trebuie să efectueze un nou test practic și să îl promoveze.

În cazul în care licența este nevalabilă timp de mai mult de 36 de luni, titularul licenței trebuie, de asemenea, să susțină un nou test teoretic.

Anexa 3. Licență de instructor pentru zbor cu deltaplane motorizate

Condiții pentru începerea unui curs de formare

Solicitantul trebuie:

- să fi deținut o licență valabilă pentru planoare suspendate motorizate sau pentru aeronave ultraușoare timp de cel puțin 24 de luni;
- să fi finalizat cel puțin 50 de ore de zbor cu un deltaplan sau cu aeronave ultraușoare;-
- să aibă o bună cunoaștere a planificării zborului;
- să îndeplinească cerințele de admitere prevăzute în Manualul de operațiuni; și
- să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a predă.

Condiții pentru eliberarea unei licențe

Solicitantul trebuie:

- să fi împlinit vârsta de 20 ani;
- să fi finalizat cu succes un curs pentru instructori de zbor cu deltaplane motorizate, care trebuie să fie aprobat de Agenția Suedeză a Transporturilor;
- să fi absolvit un curs în calitate de instructor asistent de zbor cu deltaplane motorizate; și
- să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator desemnat de Agenția Suedeză a Transporturilor.

Anexa 4. Licență pentru piloții de deltaplane motorizate

Condiții pentru începerea unui curs de formare

Solicitantul trebuie:
să fi împlinit vârsta de 18 ani; și
să fie apt din punct de vedere fizic.

Condiții pentru eliberarea unei licențe

Solicitantul trebuie:
să fi împlinit vârsta de 18 ani;
să fi finalizat un curs de formare în zborul cu deltaplane motorizate, și
să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui
examinator desemnat de Agenția Suedeză a Transporturilor.

Condiții pentru menținerea valabilității licenței

Pentru ca licența să rămână valabilă, cel puțin 10 decolări și aterizări trebuie să fi fost finalizate în ultimele 12 luni. În caz contrar, deținătorul de licență trebuie să efectueze un nou test practic și să îl promoveze.

În cazul în care licența nu este valabilă timp de mai mult de 36 de luni, titularul licenței trebuie, de asemenea, să susțină un nou test teoretic.