

Propisi Švedske prometne agencije o letenju paragljaderima i ovjesnim jedrilicama;

doneseno 9. travnja 2026.

Švedska agencija za promet propisuje sljedeće¹ u skladu s poglavljem 1. člancima 6. i 25., poglavljem 2. člankom 7., poglavljem 4. člancima 4. i 5. te poglavljem 5. člankom 3. Pravilnika o zrakoplovstvu (2010:770).

Područje primjene

Članak 1. Ovi se Propisi primjenjuju na letenje s pogonjenim ili nemotornim paragljaderima i ovjesnim jedrilicama u Švedskoj. Propisi se primjenjuju i na letenje u inozemstvo, osim ako je to u suprotnosti sa zakonodavstvom druge države. Ti se Propisi primjenjuju i na osposobljavanje, ispitivanje i izdavanje dozvola za takve djelatnosti u Švedskoj.

Definicije

Članak 2. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

TSFS 2026:48

Objavljeno 17. travnja 2026.

ZRAČNI PROMET

Serijski OPS

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

<i>paragladjer</i>	znači zrakoplov s pogonom ili bez pogona koji je teži od zraka, može se pokrenuti i iskrcati pješice ili s pomoću gondole opremljene odgovarajućim uređajem, a koji se sastoji od 1. kupole izrađene od tekstila ili sličnog materijala, koja nema fiksnu strukturu okvira i ojačanja, 2. užadi, 3. veznih traka i 4. sjedala;
<i>suha operativna masa</i>	znači masa potpune <i>ovjesne jedrilice</i> , isključujući gorivo, vozača i putnike;

TSFS 2026:48

<i>ovjesna jedrilica</i>	znači letjelica koja je u svojoj osnovnoj konstrukciji prilagođena za lansiranje i slijetanje uz pomoć nogu ili s kotačima, i koja ima najveću <i>suhu operativnu masu</i> od 70 kg i najveću brzinu od 150 km/h;
<i>ovjesna jedrilica s pogonom</i>	znači <i>ovjesna jedrilica</i> s pogonskim motorom i najvećom <i>suhom operativnom masom</i> od 150 kg;
<i>nadzirani zračni prostor</i>	znači zračni prostor određenih dimenzija u kojem se kontrola zračnog prometa provodi u skladu s klasifikacijom zračnoga prostora;
<i>dozvola</i>	znači dokument kojim se dokazuje da njegov nositelj ispunjava teoretske i praktične zahtjeve koje je utvrdila Švedska prometna agencija u skladu s ovim Propisima;
<i>pravila vizualnog letenja (VFR)</i>	(pravila vizualnog letenja) znači pravila i postupci koji se mogu slijediti ako su vremenski uvjeti dovoljno dobri da bi pilot letjelice mogao vizualno pratiti položaj letjelice, navigirati i održavati udaljenost od prepreka, terena i drugih letjelica.

Uzajamno priznavanje

Članak 3. Pretpostavlja se da je roba zakonito stavljena na tržište u drugoj državi članici Europske unije ili Turskoj ili roba koja je podrijetlom te je zakonito stavljena na tržište u državi EFTA-e koja je ugovorna stranka Sporazuma o EGP-u u skladu s ovim odredbama. Primjena ovih odredbi obuhvaćena je Uredbom (EU) 2019/515 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o uzajamnom priznavanju robe koja se zakonito stavlja na

tržište u drugoj državi članici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 764/2008.

Osposobljavanje i dozvola

Članak 4. Instruktori i piloti moraju posjedovati licencu kojom se potvrđuje da instruktor ili pilot ispunjava teorijske i praktične zahtjeve utvrđene u Prilozima od 1. do 4.

Članak 5. Dozvole ili jednakovrijedni dokumenti koje je izdalo strano tijelo ili ovlaštena organizacija vrijede i u Švedskoj. To vrijedi pod uvjetom da se osposobljavanje i vještine smatraju jednakovrijednima onima koji se zahtijevaju za švedsku dozvolu.

Za osobu s uobičajenim prebivalištem u Švedskoj ovi strani dokumenti vrijede maksimalno 12 mjeseci. Nakon toga se moraju zamijeniti za švedsku dozvolu.

2

Odgovornosti glavnog pilota

Članak 6. Zapovjednik leta ne smije započeti let dok se ne uvjeri da su paraglajder i ovjesna jedrilica ispravno montiran i održavan u skladu s uputama proizvođača.

Članak 7. Glavni pilot odgovoran je za sigurno rukovanje paraglajderom i ovjesnom jedrilicom prije, tijekom i nakon leta. Glavni pilot odgovoran je i za sigurnost svakog putnika.

Članak 8. Ako se u paraglajderu ili ovjesnoj jedrilici nalazi više od jedne osobe, prije polijetanja mora biti jasno tko je glavni pilot tijekom leta.

Članak 9. Prije leta glavni pilot osigurava da se planirani let može sigurno provesti, uzimajući u obzir iskustvo letenja, performanse paraglajdera ili ovjesne jedrilice, prevladavajuće meteorološke uvjete, prepreke, uvjete zračnog prostora i drugi zračni promet.

Članak 10. Pri letenju na području obvezne uporabe radioopreme u kojoj je potrebna komunikacija s operativnim uslugama u zračnom prometu i transponderom, u letjelici mora biti oprema koja omogućuje ispunjavanje tih zahtjeva.

Osoba koja leti paraglajderom ili ovjesnom jedrilicom i koja traži odobrenje ili na drugi način komunicira sa službama zračnog prometa upotrebljava pozivni znak koji se sastoji od riječi „flygskärm” (paraglajder) ili

„hängglidare” (ovjesna jedrilica) iza koje slijede posljednje četiri znamenke broja dozvole zapovjednika leta.

Pravila letenja

Članak 11. Letenje se može odvijati samo tijekom dana i u skladu s pravilima vizualnog letenja (VFR). Primjenjiva pravila vizualnog leta navedena su u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i uredaba (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010.

Zapovjednik leta mora imati jasan pogled na tlo ili vodu tijekom leta.

Članak 12. Pri letenju iznad zakrčenih područja ili skupova osoba na otvorenom primjenjuju se pravila o minimalnoj visini leta utvrđena u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 923/2012.

Zapovjednik leta može letjeti ispod minimalne visine leta navedene u Uredbi u slučajevima opisanima u točkama od 1. do 3.

1. Pri letenju s motorom ili paraglajderom ili ovjesnom jedrilicom najmanja visina leta može se smanjiti na visinu od 50 metara iznad tla, osim u posebno određenim područjima, gdje je dopušteno izvoditi let na nižoj visini. Pri letenju na visini manjoj od 50 metara iznad tla potrebna je pisana dozvola.

TSFS 2026:48

od vlasnika ili korisnika zemljišta, kao i suglasnost onih koji bi na drugi način mogli biti pogođeni.

2. Pri letenju bezmotornih paraglajdera ili ovjesnih jedrilica minimalna visina leta može se smanjiti bez ograničenja.

3. Tijekom uzlijetanja i slijetanja.

Članak 13. Paraglajder ili ovjesna jedrilica ne smije se koristiti nemarno ili nepromišljeno kako bi se ugrozio život ili imovina drugih ili kako bi se ljudi ili životinje prestrašili ili uznemirili.

Članak 14. Za letove u zoru ili u sumrak, paraglajder ili ovjesna jedrilica mora biti opremljena crvenim ili bijelim bljeskajućim svjetlima koja svijetle u što je više smjerova moguće.

Članak 15. Let paraglajderom ili ovjesnom jedrilicom s pogonom iznad vode smije se obavljati samo na način da je u slučaju kvara motora moguće sletjeti na kopno ili na nosivi led.

Tehnički zahtjevi

Članak 16. Letačku opremu paraglajdera mora odobriti Švedska agencija za promet ili organizacija kojoj je Švedska agencija za promet delegirala zadaće i ovlasti za nadzor operacija paraglajdera ili ovjesne jedrilice.

Registar i identifikacijska oznaka

Članak 17. Kad je riječ o motornim paraglajderima i ovjesnim jedrilicama, organizacije kojima je Švedska agencija za promet delegirala zadaće i ovlasti koje se odnose na nadzor predmetnih zračnih operacija vode registar koji sadržava ažurirane informacije o vlasniku, marki, modelu i serijskom broju.

Izuzeća

Članak 18. Švedska agencija za promet može odobriti izuzeća od ovih Propisa.

-
1. Ovi Propisi stupaju na snagu 4. svibnja 2026.
 2. Ovim se Propisima ukidaju:
 - a) Propisi Švedske uprave za civilno zrakoplovstvo (LFS 2007:44) o letenju s paraglajderima i
 - b) Propisi Švedske uprave za civilno zrakoplovstvo (LFS 2007:60) o letenju ovjesnim jedrilicama.

Izdavač: Kristina Nilsson, Švedska prometna agencija, Norrköping ISSN 2000-1975

Dozvola

Prilog 1.

Prilog 1. za instruktore letenja s nemotornim paraglajderima bez pogona i ovjesnim jedrilicama

Nemotorni paraglajderi – uvjeti za početak osposobljavanja instruktora

Podnositelj zahtjeva mora

1. imati važeću neograničenu dozvolu za paraglajding u trajanju od najmanje 12 mjeseci;
2. obaviti najmanje 500 letova,
3. imati odrađeno najmanje 150 sati letenja;
4. ispunjavati uvjete za prihvrat utvrđene u odobrenim programima osposobljavanja i
5. biti prikladan kao instruktor i imati sposobnost podučavanja.

Vješalice bez motora – uvjeti za početak osposobljavanja instruktora

Podnositelj zahtjeva mora

1. imati važeću dozvolu i odobrenje za ovjesne jedrilice barem za 12 mjeseci;
2. imati odrađeno najmanje 100 sati letenja;
3. ispunjavati uvjete za prihvrat utvrđene u odobrenim programima osposobljavanja i
3. biti prikladan kao instruktor i imati sposobnost podučavanja.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 18 godina;
2. mora imati završen tečaj osposobljavanja, koji je odobrila Švedska agencija za promet, kako bi postali instruktori letenja nemotornih paraglajdera ili nemotornih ovjesnih jedrilica;
3. morao je podučavati najmanje četiri učenika kao pomoćni instruktor, i
4. uspješno je položio teorijska i praktična ispitivanja pred ispitivačem ili instruktorom kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Dozvola

Prilog 2.

Prilog 2.: za pilota nemotornog paraglajdera ili ovjesne jedrilice

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja

Podnositelj zahtjeva

1. ima navršenih 15 godina, i
2. fizički je sposoban.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 16 godina;
2. imati završen tečaj osposobljavanja koji je odobrila Švedska prometna agencija, i
3. uspješno je položio teorijska i praktična ispitivanja pred ispitivačem ili instruktorom kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Uvjeti pod kojima dozvola ostaje valjana

Kako bi dozvola ostala valjana, u posljednjih 12 mjeseci mora biti obavljeno najmanje 10 polijetanja i slijetanja. U protivnom, imatelj dozvole mora polagati novi praktični ispit i položiti ga.

Ako je dozvola nevažeća dulje od 36 mjeseci, imatelj dozvole mora položiti i novi ispit iz teorijskog znanja.

Prilog 3.: za instruktore letenja motoriziranim paraglajderima i ovjesnim jedrilicama

Motoriziran paraglajder

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja instruktora

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati valjanu dozvolu za motorne paraglajdere tijekom najmanje 24 mjeseca;
2. mora imati najmanje 200 sati letova s motornim paraglajderom;
3. mora imati dobro znanje o planiranju leta;
4. ispunjavati uvjete za prihvrat utvrđene u odobrenim programima osposobljavanja i
5. biti prikladan kao instruktor i imati sposobnost podučavanja.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 19 godina;
2. uspješno završili tečaj osposobljavanja, koji je odobrila Švedska agencija za promet, kako bi postali instruktori letenja s motornim paraglajderom;
3. morao je tijekom tečaja osposobljavanja za letenje s motornim paraglajderima podučavati kao pomoćni instruktor i
4. uspješno je položio teorijska i praktična ispitivanja pred ispitivačem kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Motoriziraa jedrilica

Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja instruktora

Podnositelj zahtjeva mora

1. imati važeću dozvolu za ovjesne jedrilice s pogonom ili za letenje ultralakim letjelicama najmanje 24 mjeseca;
2. imati najmanje 50 sati naleta ovjesnom jedrilicom s pogonom ili ultralakim letjelicama;
3. mora imati dobro znanje o planiranju leta;
4. ispunjavati zahtjeve za prihvrat utvrđene u Operativnom priručniku, i
5. biti prikladan kao instruktor i imati sposobnost podučavanja.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 20 godina;
2. uspješno završio tečaj osposobljavanja koji je odobrila Švedska agencija za promet, da postane instruktor u letenju s motoriziranim ovjesnim jedrilicama.

Dozvola

TSFS 2026:48

Prilog 3.

3. mora imati završen tečaj za pomočnog instruktora letenja ovjesnim jedrilicama s pogonom, i
4. imati uspješno položene teorijske i praktične ispite pred instruktorom kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Prilog 4. za pilote motoriziranih paraglajdera i ovjesnih jedrilica**Motoriziran paraglajder***Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja*

Podnositelj zahtjeva

1. ima navršenih 15 godina, i
2. fizički je sposoban.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 16 godina;
2. morao je završiti tečaj osposobljavanja za letenje s motornim paraglajderima, i
3. uspješno je položio teorijska i praktična ispitivanja pred ispitivačem kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Motoriziraa jedrilica*Uvjeti za pokretanje tečaja osposobljavanja*

Podnositelj zahtjeva mora

1. imati navršenih 18 godina, i
2. biti fizički sposoban.

Uvjeti za dobivanje dozvole

Podnositelj zahtjeva mora

1. mora imati najmanje 18 godina;
2. mora imati završen tečaj osposobljavanja za letenje ovjesnim jedrilicama s pogonom, i
4. imati uspješno položene teorijske i praktične ispite pred instruktorom kojeg je imenovala Švedska prometna agencija.

Dozvola

Uvjeti pod kojima dozvola ostaje valjana

Kako bi dozvola ostala valjana, u posljednjih 12 mjeseci mora biti obavljeno najmanje 10 polijetanja i slijetanja. U protivnom, imatelj dozvole mora polagati novi praktični ispit i položiti ga.

Ako je dozvola nevažeća dulje od 36 mjeseci, imatelj dozvole mora položiti i novi ispit iz teorijskog znanja.