

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl skraidymo parasparniais ir skraidyklėmis;

priimta 2026 m. balandžio 9 d.

Švedijos transporto agentūra, remdamasi Aviacijos potvarkio (2010:770) 1 skyriaus 6 ir 25 straipsniais, 2 skyriaus 7 straipsniu; 4 skyriaus 4 ir 5 straipsniais; ir 5 skyriaus 3 straipsniu, nustato¹ tai, kas nurodyta toliau.

Taikymo sritis

1 straipsnis. Šios taisyklės taikomos skrydžiams motorizuotais arba nemotorizuotais parasparniais ir skraidyklėmis Švedijoje. Taisyklės taip pat taikomos skrydžiams į užsienį, išskyrus atvejus, kai tai prieštarauja kitos šalies teisės aktams. Šios taisyklės taip pat taikomos mokymui, egzaminams ir licencijų išdavimui tokioms veiklos rūšims Švedijoje.

Apibrėžtys

2 straipsnis. Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

TSFS 2026:48

Paskelbta 2026 m. balandžio 17 d.

AVIACIJA

OPS serija

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

<i>parasparnis</i>	motorizuotas arba nemotorizuotas orlaivis, kuris yra sunkesnis už orą, gali būti paleistas ir nutupdytas kojomis arba naudojant gondolą su tinkamu įtaisu ir kurį sudaro: 1. iš tekstilės ar panašios medžiagos pagamintas parašiuoto kupolas, kuriame nėra stacionarios rėmo konstrukcijos ir kietų įdėklų, 2. virvės, 3. kilpos ir 4. diržai;
<i>grynoji naudojimo masė</i>	visos <i>skraidyklės</i> masė, neįskaitant degalų, vairuotojo ir keleivių;

TSFS 2026:48

<i>skraidyklė</i>	orlaivis, kurio pagrindinė konstrukcija pritaikyta kilimui ir nutupdymui kojomis arba ratais ir kurio didžiausia <i>grynoji naudojimo masė</i> yra 70 kg, o didžiausias greitis – 150 km/h;
<i>motorizuota skraidyklė –</i>	<i>skraidyklė</i> su varomuoju varikliu, kurios didžiausia <i>grynoji naudojimo masė</i> yra 150 kg;
<i>valdomoji oro erdvė</i>	nustatytą matmenų oro erdvę, kurioje skrydžių valdymo paslaugos teikiamos pagal oro erdvės klasifikaciją;
<i>licencija –</i>	dokumentas, kuriuo įrodoma, kad jo turėtojas atitinka Švedijos transporto agentūros pagal šias taisykles nustatytus teorinius ir praktinius reikalavimus;
<i>vizualiųjų skrydžių taisyklės (VST)</i>	(angl. Visual Flight Rules) – taisyklės ir procedūros, kurių galima laikytis, jei oro sąlygos pakankamai geros orlaivio pilotui, kad jis galėtų vizualiai valdyti orlaivio aukštį, skristi ir išlaikyti atstumą nuo kliūčių, vietovės ir kito orlaivio.

Tarpusavio pripažinimas

3 straipsnis. Prekės, teisėtai parduodamos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Turkijoje arba kilusios iš ELPA valstybės, kuri yra EEE susitarimo šalis, ir teisėtai parduodamos joje, laikomos atitinkančiomis šias nuostatas. Šių nuostatų taikymas numatytas 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008.

Mokymas ir licencija

4 straipsnis. Instruktoriai ir pilotai privalo turėti licenciją, patvirtinančią, kad instruktorius ar pilotas atitinka 1–4 prieduose nustatytus teorinius ir praktinius reikalavimus.

5 straipsnis. Licencijos ar lygiaverčiai dokumentai, kuriuos išdavė užsienio valdžios institucija ar įgaliota organizacija, taip pat galioja Švedijoje. Tai daroma su sąlyga, kad mokymas ir įgūdžiai laikomi lygiaverčiais tiems, kurių reikalaujama norint gauti Švedijos licenciją.

Asmeniui, kuris yra nuolatinis Švedijos gyventojas, šie užsienyje išduoti dokumentai galioja ne ilgiau kaip 12 mėnesių. Po to jie pakeičiami Švedijos licencija.

2

Įgulos vado pareigos

6 straipsnis. Įgulos vadas negali pradėti skrydžio tol, kol įgulos vadas neįsitikina, kad parasparnis ar skraidyklė yra tinkamai pritvirtinti ir prižiūrimi pagal gamintojo instrukcijas.

7 straipsnis. Įgulos vadas yra atsakingas už saugų parasparnio ar skraidyklės valdymą prieš skrydį, skrydžio metu ir po jo. Įgulos vadas taip pat yra atsakingas už bet kurio keleivio saugumą.

8 straipsnis. Jei parasparnyje ar skraidyklėje yra daugiau nei vienas asmuo, prieš kylant turėtų būti aišku, kas skrydžio metu yra įgulos vadas.

9 straipsnis. Prieš skrydį įgulos vadas užtikrina, kad suplanuotą skrydį būtų galima vykdyti saugiai, atsižvelgiant į skrydžio patirtį, parasparnio ar skraidyklės charakteristikas, vyraujančias meteorologines sąlygas, kliūtis, oro erdvės sąlygas ir kitą oro eismą.

10 straipsnis. Skrendant privalomoje radijo ryšio zonoje, kurioje būtinas ryšys su oro eismo tarnybomis ir atsakikliu, parasparnyje ar skraidyklėje turi būti įranga, leidžianti laikytis šių reikalavimų.

Bet kuris asmuo, skrendantis parasparniu ar skraidykle, prašantis skrydžių valdymo tarnybos leidimo ar kitu būdu susisiekiantis su oro eismo tarnybomis, naudoja šaukinį, kurį sudaro žodis „flygskärm“ (parasparnis) ar „hängglidare“ (skraidyklė), po kurio eina paskutiniai keturi įgulos vado licencijos numerio skaitmenys.

Skrydžių taisyklės

11 straipsnis. Skrydžiai gali būti atliekami tik dienos metu ir laikantis vizualiųjų skrydžių taisyklių (VST). Taikomos vizualiųjų skrydžių taisyklės nustatytos pagal 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010.

Įgulos vadas skrydžio metu turi aiškiai matyti žemę arba vandenį.

12 straipsnis. Skrendant virš tankiai apgyvendintų rajonų arba žmonių sambūrių atvirame ore, taikomos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012 nustatytos taisyklės dėl minimalaus skrydžio aukščio.

1–3 dalyse aprašytais atvejais įgulos vadas gali skristi žemiau reglamente nustatyto mažiausiojo skrydžio aukščio.

1. Skraidant motorizuotu parasparniu ar skraidykle, mažiausiasis skrydžio aukštis gali būti sumažintas iki 50 metrų aukščio virš žemės, išskyrus specialiai nustatytas zonas, kuriose leidžiama skristi žemesniame aukštyje. Skrendant žemiau nei 50 metrų nuo žemės, reikalingas žemės savininko ar naudotojo rašytinis leidimas,

TSFS 2026:48

taip pat asmenų, kurie kitaip gali būti paveikti, sutikimas.

2. Skrendant nemotorizuotu parasparniu ar skraidykle, mažiausiasis skrydžio aukštis gali būti sumažintas be apribojimų.

3. Kilimo ir nusileidimo metu.

13 straipsnis. Parasparnis ar skraidyklė neturi būti naudojami aplaidžiai ar neatsargiai, kad nebūtų sukeltas pavojus kitų asmenų gyvybei ar nuosavybei arba kad žmonės ar gyvūnai nebūtų išgąsdinti ar sutrikdyti.

14 straipsnis. Kai skrydžiai vykdomi auštant arba sutemus, parasparnyje ar skraidyklėje turi būti įrengti raudonos arba baltos spalvos blykčiojantieji žibintai, kurie būtų nukreipti įvairiomis kryptimis.

15 straipsnis. Skrydžiai motorizuotu parasparniu ar skraidykle virš vandens gali būti vykdomi tik taip, kad sugedus varikliui būtų galima nutūpti ant žemės arba ant ledo, išlaikančio apkrovą.

Techniniai reikalavimai

16 straipsnis. Parasparnių ar skraidyklės skrydžio įrangą tvirtina Švedijos transporto agentūra arba organizacija, kuriai Švedijos transporto agentūra perdavė užduotis ir įgaliojimus atlikti parasparnių ar skraidyklių operacijų priežiūrą.

Registras ir atpažinties ženklas

17 straipsnis. Motorizuotų parasparnių ar skraidyklių atveju organizacijos, kurioms Švedijos transporto agentūra yra perdavusi užduotis ir įgaliojimus, susijusius su atitinkamų skrydžių priežiūra, turi tvarkyti registrą, kuriame pateikiama naujausia informacija apie savininką, gamintoją, modelį ir serijos numerį.

Išimtys

18 straipsnis. Švedijos transporto agentūra gali nustatyti šių taisyklių išimtis.

-
1. Šios taisyklės įsigalioja 2026 m. gegužės 4 d.
 2. Šiomis taisyklėmis panaikinamos:
 - a) Švedijos civilinės aviacijos administracijos taisyklės (LFS 2007:44) dėl skraidymo parasparniais; ir
 - b) Švedijos civilinės aviacijos administracijos taisyklės (LFS 2007:60) dėl skraidymo skraidyklėmis.

4

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Civilinės aviacijos ir jūrų departamentas)

Leidējas: Kristina Nilsson, Švedijos transporto agentūra, Noršiopingas ISSN 2000-1975

Licencija

1 priedas

1 priedas. Instruktoriams, skraidantiems bemotoriais parasparniais ir skraidyklėmis

Bemotoriai parasparniai. Instruktorių mokymo pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:

1. turėti ne mažiau kaip 12 mėnesių galiojančią neribotą licenciją skraidyti parasparniu;
2. būti atlikęs ne mažiau kaip 500 skrydžių;
3. būti išskraidęs ne mažiau kaip 150 skrydžio valandų;
4. atitikti patvirtintose mokymo programose išdėstytus priėmimo reikalavimus;
5. būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Bemotorės skraidyklės. Instruktorių mokymo pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:

- 1) turėti ne mažiau kaip 12 mėnesių galiojančią neribotą licenciją ir leidimą skraidyti skraidykle;
2. būti išskraidęs ne mažiau kaip 100 skrydžio valandų;
3. atitikti patvirtintose mokymo programose išdėstytus priėmimo reikalavimus;
3. būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 18 metų;
2. baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą mokymo kursą, kad galėtų tapti bemotorių parasparnių arba bemotorių skraidyklių instruktoriumi;
3. mokęs bent keturis studentus kaip instruktoriaus asistentas; ir
4. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto egzaminuotojo ar instruktoriaus akivaizdoje.

Licencija

2 priedas

2 priedas. Nemotorizuotojo paraspurnio arba skraidyklės pilotui

Mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 15 metų,
2. tinkamos fizinės formos.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 16 metų;
2. baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą mokymo kursą;
3. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto egzaminuotojo ar instruktoriaus akivaizdoje.

Licencijos galiojimo pratęsimo sąlygos

Kad licencija išliktų galiojanti, per pastaruosius 12 mėnesių turi būti atlikta ne mažiau kaip 10 pakilimų ir nusileidimų. Priešingu atveju licencijos turėtojas privalo laikyti naują praktinį egzaminą ir jį išlaikyti.

Jei licencija buvo negaliojanti ilgiau nei 36 mėnesius, jos turėtojas taip pat privalo išlaikyti naują teorijos egzaminą.

3 priedas. Instruktoriams, skraidantiems motorizuotais parasparniais ir skraidyklėmis

Motorizuotas parasparnis

Instruktorių mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:

1. turėti ne mažiau kaip 24 mėnesių galiojančią skraidymo motorizuotu parasparniu licenciją;
2. būti išskraidęs ne mažiau kaip 200 valandų skrydžio laiko motorizuotu parasparniu;
3. gerai išmanyti skrydžių planavimą;
4. atitikti patvirtintose mokymo programose išdėstytus priėmimo reikalavimus;
5. būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 19 metų;
2. sėkmingai baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą mokymo kursą, kad galėtų tapti skrydžio motorizuotu parasparniu instruktoriumi;
3. skrydžių motorizuotais parasparniais mokymo kurso metu dėstęs kaip instruktoriaus asistentas; ir
4. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto egzaminuotojo akivaizdoje.

Motorizuota skraidyklė

Instruktorių mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:

1. turėti ne mažiau kaip 24 mėnesius galiojančią licenciją skraidyti motorizuotomis skraidyklėmis arba ultralengvaisiais orlaiviais;
2. būti išskraidęs bent 50 valandų skrydžio laiko motorizuotomis skraidyklėmis arba ultralengvaisiais orlaiviais;
3. gerai išmanyti skrydžių planavimą;
4. atitikti eksploatacijos vadove nustatytus reikalavimus; ir
5. būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 20 metų;
2. sėkmingai baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą mokymo kursą, kad galėtų tapti skrydžio motorizuota skraidykle instruktoriumi;

Licencija

TSFS 2026:48

3 priedas

3. baigęs skrydžių motorizuotomis skraidyklėmis instruktoriaus asistento kursą; ir
4. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto instruktoriaus akivaizdoje.

4 priedas. Motorizuotų parasparnių ir skraidyklių pilotams**Motorizuotas parasparnis***Mokymo kurso pradžios sąlygos*

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 15 metų,
2. tinkamos fizinės formos.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 16 metų;
2. baigęs skrydžio motorizuotais parasparniais mokymo kursą,
3. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto egzaminuotojo akivaizdoje.

Motorizuota skraidyklė*Mokymo kurso pradžios sąlygos*

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 18 metų,
2. tinkamos fizinės formos.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

1. ne jaunesnis nei 18 metų;
2. baigęs skrydžio motorizuotomis skraidyklėmis mokymo kursą;
4. sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto instruktoriaus akivaizdoje.

Licencijos galiojimo pratęsimo sąlygos

Kad licencija išliktų galiojanti, per pastaruosius 12 mėnesių turi būti atlikta ne mažiau kaip 10 pakilimų ir nusileidimų. Priešingu atveju licencijos turėtojas privalo laikyti naują praktinį egzaminą ir jį išlaikyti.

Licencija

Jei licencija buvo negaliojanti ilgiau nei 36 mėnesius, jos turėtojas taip pat privalo išlaikyti naują teorijos egzaminą.