

# Codul statutar al Agenției Suedeze de Transport



## Reglementările Agenției Suedeze de Transport privind zborul cu parapanta și deltaplanul

adoptat la 9 aprilie 2026.

Agenția Suedeză de Transport prevede<sup>1</sup> următoarele în temeiul capitolului 1 articolele 6 și 25, al capitolului 2 articolul 7, al capitolului 4 articolele 4 și 5 și al capitolului 5 articolul 3 din Ordonanța privind aviația (2010:770).

### Scop

**Articolul 1** Prezentele reglementări se aplică zborului cu parapante și deltaplane cu motor și fără motor pe teritoriul Suediei. Reglementările se aplică, de asemenea, zborurilor în străinătate, cu excepția cazului în care acest lucru contravine legislației celeilalte țări. Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, formării, examinării și eliberării licențelor pentru astfel de activități în Suedia.

### Definiții

**Articolul 2** În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

## TSFS 2026:48

Publicat la 17 aprilie 2026

### AVIAȚIE

<sup>1</sup> A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

<i>parapantă</i>	înseamnă o aeronavă cu motor sau fără motor care este mai grea decât aerul, care poate fi lansată și cu care se poate ateriza în picioare sau cu ajutorul unei gondole echipate cu un dispozitiv adecvat și care constă în: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. o cupolă fabricată din material textil sau similar, care nu are o structură fixă a cadrului și elemente de rigidizare;</li> <li>2. corzi;</li> <li>3. contratrepte și</li> <li>4. hamuri;</li> </ol>
<i>masă operațională a aeronavei goale</i>	înseamnă masa unui <i>deltaplan</i> complet, cu excepția combustibilului, a pilotului și a pasagerilor;

## TSFS 2026:48

<i>deltaplan</i>	înseamnă o aeronavă care, prin concepția sa de bază, este adaptată pentru a fi lansată și cu care se poate ateriza în picioare sau cu roți și care are o <i>masă operațională a aeronavei goale</i> de 70 kg și o viteză maximă de 150 km/h;
<i>deltaplan cu motor</i>	înseamnă un <i>deltaplan</i> cu motor de propulsie și o <i>masă operațională a aeronavei goale</i> de 150 kg;
<i>spațiu aerian controlat</i>	înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite în interiorul căruia se furnizează serviciul de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;
<i>licență</i>	înseamnă un document care atestă că titularul său îndeplinește cerințele teoretice și practice stabilite de Agenția Suedeză a Transporturilor în conformitate cu prezentele reglementări;
<i>reguli de zbor la vedere (VFR)</i>	(Reguli de zbor la vedere) înseamnă reguli și proceduri care pot fi urmate dacă condițiile meteorologice sunt suficient de bune pentru ca pilotul unei aeronave să poată monitoriza vizual atitudinea aeronavei, să navigheze și să mențină distanța față de obstacole, teren și alte aeronave.

### Recunoaștere reciprocă

**Articolul 3** Mărfurile care sunt comercializate în mod legal într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte semnatară la

Tratatul privind SEE, sunt considerate compatibile cu prezentele dispoziții. Aplicarea prezentelor dispoziții este acoperită de Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.

## **Formare și licență**

**Articolul 4** Instructorii și piloții trebuie să dețină o licență care să ateste că respectivul instructor sau pilot îndeplinește cerințele teoretice și practice prevăzute în anexele 1-4.

**Articolul 5** Licențele sau documentele echivalente eliberate de o autoritate străină sau de o organizație autorizată sunt, de asemenea, valabile în Suedia. Acest lucru este condiționat de faptul că formarea și competențele sunt considerate a fi echivalente cu cele necesare pentru o licență suedeză.

Pentru o persoană care are reședința permanentă în Suedia, aceste documente străine sunt valabile pentru o perioadă de maximum 12 luni. Ulterior, acestea vor fi schimbate cu o licență suedeză.

2

## **Responsabilitățile pilotului comandant**

**Articolul 6** Pilotul comandant nu poate începe un zbor înainte ca pilotul comandant să se asigure că parapanta sau deltaplanul este corect echipat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

**Articolul 7** Pilotul comandant este responsabil pentru manevrarea în siguranță a parapantei sau a deltaplanului înainte, în timpul și după zbor. Comandantul de bord este, de asemenea, responsabil cu siguranța tuturor pasagerilor.

**Articolul 8** Dacă la bordul parapantei sau al deltaplanului se află mai multe persoane, înainte de decolare trebuie să se stabilească clar cine este pilotul comandant în timpul zborului.

**Articolul 9** Înainte de zbor, pilotul comandant se asigură că zborul planificat poate fi efectuat în condiții de siguranță, ținând seama de experiența de zbor, de performanța parapantei sau a deltaplanului, de condițiile meteorologice predominante, de obstacole, de condițiile spațiului aerian și de alte tipuri de trafic aerian.

**Articolul 10** Atunci când se zboară într-o zonă radio obligatorie în care este necesară comunicarea cu serviciile de trafic aerian și este necesar un transponder, trebuie să existe la bord echipamente care să permită îndeplinirea acestor cerințe.

Orice persoană care pilotează un parapantă sau un deltaplan și care solicită autorizație de zbor sau comunică în orice alt mod cu serviciile de trafic aerian trebuie să utilizeze un indicativ de apel format din cuvântul „flygskärm” (parapantă) sau „hängglidare” (deltaplan), urmat de ultimele patru cifre ale numărului licenței comandantului de bord.

## **Regulile aerului**

**Articolul 11** Zborurile pot avea loc numai în timpul zilei și în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR). Normele de zbor la vedere aplicabile sunt prevăzute în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010.

Pilotul comandant trebuie să aibă o vedere clară asupra solului sau a apei în timpul zborului.

**Articolul 12** Atunci când se zboară deasupra unor zone aglomerate sau adunări de persoane în aer liber, se aplică normele privind altitudinea minimă de zbor prevăzute în regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei.

Pilotul comandant poate zbura sub altitudinea minimă de zbor specificată în regulament în cazurile descrise la punctele 1-3.

1. Atunci când se zboară cu o parapantă sau un deltaplan cu motor, altitudinea minimă de zbor poate fi redusă la o înălțime de 50 metri deasupra solului, cu excepția zonelor desemnate în mod specific, în care este permis ca zborul să aibă loc la o înălțime mai mică. Atunci când se zboară la o înălțime mai mică de 50 de metri deasupra solului, este necesară o autorizație scrisă

## **TSFS 2026:48**

de la proprietarul sau utilizatorul terenului, precum și consimțământul celor care ar putea fi afectați în alt mod.

2. Atunci când se zboară cu o parapantă sau un deltaplan fără motor, altitudinea minimă de zbor poate fi redusă fără restricții.
3. Decolarea și aterizarea

**Articolul 13** Parapanta sau deltaplanul nu trebuie utilizat în mod neglijent sau imprudent, astfel încât să pună în pericol viața sau proprietatea altor persoane sau să sperie sau deranjeze oamenii sau animalele.

**Articolul 14** Pentru zborurile în zori sau în amurg, parapanta sau deltaplanul trebuie să fie echipat cu lumini intermitente roșii sau albe care să fie cât mai omnidirecționale posibil.

**Articolul 15** Zborul cu o parapantă sau un deltaplan fără motor deasupra apei poate fi efectuat numai în așa fel încât, în cazul defectării motorului, să fie posibilă aterizarea pe uscat sau pe gheață portantă.

### **Cerințe tehnice**

**Articolul 16** Echipamentul de zbor pentru parapante sau deltaplanelor trebuie să fie aprobat de Agenția Suedeză de Transport sau de o organizație căreia Agenția Suedeză de Transport i-a delegat sarcini și competențe pentru supravegherea operațiunilor cu parapante sau deltaplanelor.

### **Registrul și marcajul de identificare**

**Articolul 17** În cazul parapantelor și al deltaplanurilor, organizațiile cărora Agenția Suedeză de Transport le-a delegat sarcini și competențe legate de supravegherea operațiunilor aeriene în cauză trebuie să țină un registru care să conțină informații actualizate privind proprietarul, marca, modelul și numărul de serie.

### **Derogări**

**Articolul 18** Agenția Suedeză de Transport poate acorda derogări de la prezentele reglementări.

- 
1. Prezentele reglementări intră în vigoare la 4 mai 2026.
  2. Prezentele reglementări abrogă:
    - a) Reglementările Autorității Aeronautice Civile din Suedia (LFS 2007:44) privind zborul cu parapanta; și
    - b) Reglementările Autorității Aeronautice Civile din Suedia (LFS 2007:60) privind zborul cu deltaplanelor.

4

În numele Agenției Suedeze de Transport,

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Departamentul Maritim și de Aviație Civilă)

Editor: Kristina Nilsson, Agenția Suedeză de Transport, Norrköping ISSN 2000-1975



## Licența

Anexa 1

### **Anexa 1.        pentru instructori de zbor cu parapante și deltaplane fără motor**

#### **Parapante fără motor – condiții pentru începerea pregătirii instructorilor**

Solicitantul trebuie:

1. să fi deținut o licență de zbor cu parapanta nelimitată valabilă timp de cel puțin 12 luni;
2. să fi efectuat cel puțin 500 de zboruri;
3. să fi efectuat cel puțin 150 de ore de zbor;
4. să îndeplinească cerințele de admitere stabilite în programele de formare aprobate; și
5. să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a predă.

#### **Deltaplane fără motor – condiții pentru începerea formării instructorilor**

Solicitantul trebuie:

1. să fi deținut o licență și o autorizație valabile pentru zborul cu deltaplanul timp de cel puțin 12 luni;
2. să fi efectuat cel puțin 100 de ore de zbor;
3. să îndeplinească cerințele de admitere stabilite în programele de formare aprobate; și
3. să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a predă.

#### **Condiții pentru obținerea unei licențe**

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 18 ani;
2. să fi absolvit un curs de formare, aprobat de Agenția Suedeză de Transport, pentru a deveni instructor de zbor cu parapanta fără motor sau cu deltaplanul fără motor;
3. să fi predat pentru cel puțin patru studenți în calitate de instructor asistent; și
4. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator sau instructor desemnat de Agenția Suedeză de Transport.



## Licența

Anexa 2

### **Anexa 2.        pentru un pilot de parapantă sau deltaplan fără motor**

#### **Condiții pentru începerea unui curs de formare**

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 15 ani; și
2. să fie apt din punct de vedere fizic.

#### **Condiții pentru obținerea unei licențe**

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 16 ani;
2. să fi finalizat un curs de formare aprobat de Agenția Suedeză de Transport, și
3. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator sau instructor desemnat de Agenția Suedeză de Transport.

#### **Condiții pentru menținerea valabilității licenței**

Pentru ca licența să rămână valabilă, cel puțin 10 decolări și aterizări trebuie să fi fost finalizate în ultimele 12 luni. În caz contrar, deținătorul de licență trebuie să efectueze un nou test practic și să îl promoveze.

În cazul în care licența nu este valabilă timp de mai mult de 36 de luni, titularul licenței trebuie, de asemenea, să susțină un nou test teoretic.



## Licența

Anexa 3

### **Anexa 3.                    pentru instructori de zbor cu parapante și deltaplane fără motor**

#### **Parapantă cu motor**

*Condiții pentru începerea unui curs de formare pentru instructori*

Solicitantul trebuie:

1. să fi deținut o licență valabilă pentru parapante cu motor timp de cel puțin 24 de luni;
2. să fi finalizat cel puțin 200 de ore de zbor cu un parapantă cu motor;
3. să aibă o bună cunoaștere a planificării zborului;
4. să îndeplinească cerințele de admitere stabilite în programele de formare aprobate; și
5. să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a preda.

*Condiții pentru obținerea unei licențe*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 19 ani;
2. să fi absolvit cu succes un curs de formare, aprobat de Agenția Suedeză de Transport, pentru a deveni instructor de zbor cu parapanta cu motor;
3. să fi predat ca instructor asistent în cadrul unui curs de formare în zborul cu parapante cu motor; și
4. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator desemnat de Agenția Suedeză de Transport.

#### **Deltaplan cu motor**

*Condiții pentru începerea unui curs de formare pentru instructori*

Solicitantul trebuie:

1. să fi deținut o licență valabilă pentru deltaplane cu motor sau pentru aeronave ultrașoare timp de cel puțin 24 de luni;
2. să fi finalizat cel puțin 50 de ore de zbor cu un deltaplan sau cu aeronave ultrașoare;
3. să aibă o bună cunoaștere a planificării zborului;
4. să îndeplinească cerințele de admitere prevăzute în Manualul de operațiuni; și
5. să fie eligibil ca instructor și să aibă capacitatea de a preda.

*Condiții pentru obținerea unei licențe*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 20 ani;
2. să fi finalizat cu succes un curs de formare, aprobat de

Agenția Suedeză de Transport, pentru a deveni instructor de zbor cu deltaplane cu motor.

**TSFS 2026:48**

*Anexa 3*

3. să fi absolvit un curs în calitate de instructor asistent de zbor cu deltaplane cu motor; și
4. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui instructor desemnat de Agenția Suedeză de Transport.

## Licența

12

Anexa 4

### **Anexa 4. pentru piloții de parapante și de deltaplane cu motor**

#### **Parapantă cu motor**

*Condiții pentru începerea unui curs de formare*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 15 ani; și
2. să fie apt din punct de vedere fizic.

*Condiții pentru obținerea unei licențe*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 16 ani;
2. să fi finalizat un curs de pregătire pentru zborul cu parapante cu motor; și
3. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui examinator desemnat de Agenția Suedeză de Transport.

#### **Deltaplan cu motor**

*Condiții pentru începerea unui curs de formare*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 18 ani; și
2. să fie apt din punct de vedere fizic.

*Condiții pentru obținerea unei licențe*

Solicitantul trebuie:

1. să fi împlinit vârsta de 18 ani;
2. să fi finalizat un curs de formare în zborul cu deltaplane cu motor, și
4. să fi finalizat cu succes testele teoretice și practice în fața unui instructor desemnat de Agenția Suedeză de Transport.

### **Condiții pentru menținerea valabilității licenței**

Pentru ca licența să rămână valabilă, cel puțin 10 decolări și aterizări trebuie să fi fost finalizate în ultimele 12 luni. În caz contrar, deținătorul de licență trebuie să efectueze un nou test practic și să îl promoveze.

În cazul în care licența nu este valabilă timp de mai mult de 36 de luni, titularul licenței trebuie, de asemenea, să susțină un nou test teoretic.