

# Zbirka predpisov Švedske agencije za promet



---

## Predpisi Švedske agencije za promet o letenju z jadralnimi padali in zmaji;

sprejeti 9. aprila 2026.

Švedska agencija za promet v skladu z oddelki 6 in 25 poglavja 1, oddelkom 7 poglavja 2, oddelkoma 4 in 5 poglavja 4 ter oddelkom 3 poglavja 5 odloka o letalstvu (2010:770) predpisuje<sup>1</sup> naslednje.

### Področje uporabe

**Oddelek 1** Ti predpisi se uporabljajo za letenje z jadralnimi padali ali zmaji z motorjem ali brez njega na Švedskem. Predpisi se uporabljajo tudi za letenje v tujini, razen če je to v nasprotju z zakonodajo druge države. Ti predpisi se uporabljajo tudi za usposabljanje, izpitno preverjanje in izdajanje licenc za takšne dejavnosti na Švedskem.

### Opredelitev pojmov

**Oddelek 2.** Za namene teh predpisov se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

## TSFS 2026:48

Objavljeno 17. aprila 2026

### LETALSTVO

Serijski OPS

---

<sup>1</sup> Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

<i>jadrarno padalo</i>	pomeni zrakoplov z motorjem ali brez njega, ki je težji od zraka, lahko vzleti in pristane peš ali s pomočjo gondole, opremljene z ustrežno napravo, in je sestavljen iz: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. padala iz tekstila ali podobnega materiala, ki nima fiksnega okvirja in utrjevalnih delov,</li> <li>2. vrvnic,</li> <li>3. drsnikov in</li> <li>4. sistema pasov;</li> </ol>
<i>suha operativna masa</i>	pomeni maso celotnega <i>zmaja</i> brez goriva, voznika in potnikov;

## TSFS 2026:48

<i>zmaj</i>	pomeni zrakoplov, ki je v svoji osnovni zasnovi prilagojen za vzletanje in pristajanje peš ali na kolesih in ima največjo <i>suho operativno maso</i> 70 kg in največjo hitrost 150 km/h;
<i>motorni zmaj</i>	pomeni <i>zmaja</i> s pogonskim motorjem in največjo <i>suho operativno maso</i> 150 kg;
<i>nadzorovan zračni prostor</i>	pomeni zračni prostor z določenimi dimenzijami, v katerem se zagotavljajo storitve kontrole zračnega prometa v skladu z razvrstitvijo zračnega prostora;
<i>licenca</i>	pomeni dokument, ki dokazuje, da njegov imetnik izpolnjuje teoretične in praktične zahteve, ki jih je določila Švedska agencija za promet v skladu s temi predpisi;
<i>pravila vizualnega letenja (VFR)</i>	(Visual Flight Rules) pomeni pravila in postopke, ki se jih lahko upošteva, če so vremenske razmere dovolj ugodne, da pilot zrakoplova lahko vizualno nadzoruje višino zrakoplova in ga vodi ter vzdržuje razdaljo od ovir, zemlje ter drugih zrakoplovov.

### Vzajemno priznavanje

**Oddelek 3** Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali izvira iz države EFTA, ki je pogodbenica Sporazuma EGP, in se tam zakonito trži, se šteje, da je v skladu s temi določbami. Uporabo teh določb ureja Uredba (EU) št. 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

## Usposabljanje in licenca

**Oddelek 4** Inštruktorji in piloti imajo licenco, ki potrjuje, da inštruktor ali pilot izpolnjuje teoretične in praktične zahteve iz prilog 1 do 4.

**Oddelek 5** Licence ali enakovredni dokumenti, ki jih izda tuji organ ali pooblaščen organizacija, veljajo tudi na Švedskem. To velja pod pogojem, da se usposabljanje in znanja štejejo za enakovredna tistim, ki se zahtevajo za švedsko licenco.

Za osebo s stalnim prebivališčem na Švedskem ti tuji dokumenti veljajo največ 12 mesecev. Nato jih je treba zamenjati za švedsko licenco.

2

## Odgovornosti poveljujočega pilota

**Oddelek 6** Poveljujoči pilot ne sme začeti leta, dokler se ne prepriča, da je jadralno padalo ali zmaj pravilno opremljen in vzdrževan v skladu z navodili proizvajalca.

**Oddelek 7** Poveljujoči pilot je odgovoren za varno ravnanje z jadralnim padalom ali zmajem pred, med in po poletu. Poveljujoči pilot je odgovoren tudi za varnost morebitnih potnikov.

**Oddelek 8** Če je na krovu jadralnega padala ali zmaja več kot ena oseba, mora biti pred vzletom jasno, kdo bo poveljujoči pilot med poletom.

**Oddelek 9** Pred poletom mora poveljujoči pilot zagotoviti, da se načrtovani polet lahko izvede varno, ob upoštevanju izkušenj z letenjem, zmogljivosti jadralnega padala ali zmaja, prevladujočih vremenskih razmer, ovir, razmer v zračnem prostoru in drugega zračnega prometa.

**Oddelek 10** Pri letenju v obveznem radijskem območju, v katerem se zahteva komunikacija s službami zračnega prometa in transponder, mora biti na krovu oprema, ki omogoča izpolnjevanje teh zahtev.

vsakdo, ki leti z jadralnim padalom ali zmajem, ki zaprosi za dovoljenje ali drugače komunicira s službami zračnega prometa, uporablja klicni znak, sestavljen iz besede „flygskärm“ (jadralno padalo) ali „hängglidare“ (zmaj), ki ji sledijo zadnja štiri mesta številke licence poveljujočega pilota.

## Pravila v zraku

**Oddelek 11.** Letenje je dovoljeno samo podnevi in v skladu s pravili vizualnega letenja (VFR). Veljavna pravila vizualnega letenja so določena v

Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010.

Poveljujoči pilot mora imeti med letom jasen pogled na tla ali vodo.

**Oddelek 12** Pri letenju nad gosto naseljenimi območji ali zbranimi skupinami ljudi na prostem veljajo pravila o najnižji letalni višini, določena v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 923/2012.

Poveljujoči pilot lahko v primerih, opisanih v točkah od 1 do 3, leti pod najmanjšo višino letenja, določeno v uredbi.

1. Pri letenju z motornim jadralnim padalom ali zmajem se lahko najmanjša višina letenja zmanjša na višino 50 metrov nad tlemi, razen na posebej določenih območjih, kjer je dovoljeno letenje na nižji višini. Pri letenju na višini manj kot 50 metrov nad tlemi se zahteva pisno dovoljenje

## **TSFS 2026:48**

od lastnika ali uporabnika zemljišča, kot tudi soglasje tistih, ki bi sicer lahko bili prizadeti.

2. Pri letenju z jadralnim padalom ali zmajem brez motorja se lahko najmanjša višina letenja zmanjša brez omejitev.
3. Med vzletom in pristankom.

**Oddelek 13** Jadralnega padala ali zmaja se ne sme uporabljati malomarno ali nepremišljeno, tako da bi bilo ogroženo življenje ali lastnina drugih oseb ali da bi bili ljudje ali živali prestrašeni ali vznemirjeni.

**Oddelek 14** Za lete ob zori ali mraku mora biti jadralno padalo ali zmaj opremljen z rdečimi ali belimi utripajočimi lučmi, ki so čim bolj vsesmerne.

**Oddelek 15** Letenje z motornim jadralnim padalom ali zmajem nad vodo se lahko izvaja le tako, da je v primeru okvare motorja mogoče pristati na kopnem ali na ledu, ki prenese obremenitev.

### **Tehnične zahteve**

**Oddelek 16** Opremo za letenje z jadralnimi padali ali zmaji odobri Švedska agencija za promet ali organizacija, na katero je Švedska agencija za promet prenesla naloge in pooblastila za nadzor dejavnosti z jadralnimi padali.

## **Register in identifikacijska oznaka**

**Oddelek 17** V primeru motornih jadralnih padal in zmajev morajo organizacije, na katere je Švedska agencija za promet prenesla naloge in pooblastila v zvezi z nadzorom zadevnih letalskih operacij, voditi register, ki vsebuje ažurne podatke o lastniku, znamki, modelu in serijski številki.

## **Izvzjetja**

**Oddelek 18** Švedska agencija za promet lahko odobri izjeme od teh predpisov.

- 
1. Ti predpisi začnejo veljati dne 4. maja 2026.
  2. Ti predpisi razveljavljajo:
    - a) predpise Švedske uprave za civilno letalstvo (LFS 2007:44) o letenju z jadralnimi padali; in
    - b) predpise Švedske uprave za civilno letalstvo (LFS 2007:60) o letenju z zmaji.

4

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Oddelek za civilno letalstvo in pomorstvo)

Izdajatelj: Kristina Nilsson, Švedska agencija za promet, Norrköping ISSN 2000-1975



## Licenca

*Priloga 1*

### **Priloga 1. za inštruktorje letenja z jadralnimi padali in zmaji brez motorja**

#### **Jadralna padala brez motorja – pogoji za začetek usposabljanja inštruktorjev**

Vložnik:

1. ima veljavno neomejeno licenco za jadralno padalstvo najmanj 12 mesecev;
2. je opravil vsaj 500 letov;
3. je opravil vsaj 150 ur letenja;
4. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja, in
5. je primeren za inštruktorja in ima sposobnost poučevanja.

#### **Zmaji brez motorja – pogoji za začetek usposabljanja inštruktorjev**

Vložnik:

1. ima veljavno neomejeno licenco za letenje z zmaji najmanj 12 mesecev;
2. je opravil vsaj 100 ur letenja;
3. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja, in
3. je primeren za inštruktorja in ima sposobnost poučevanja.

#### **Pogoji za pridobitev licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 18 let;
2. je opravil usposabljanje, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, za inštruktorja za letenje z jadralnim padalom ali zmajem brez motorja;
3. je kot pomočnik inštruktorja poučeval vsaj štiri študente in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem ali inštruktorjem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.



## Licenca

*Priloga 2*

### **Priloga 2. za pilota jadralnega padala ali zmaja brez motorja**

#### **Pogoji za začetek tečaja usposabljanja**

Vložnik:

1. je star najmanj 15 let in
2. je fizično sposoben.

#### **Pogoji za pridobitev licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 16 let;
2. je opravil tečaj usposabljanja, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, in
3. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem ali inštruktorjem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

#### **Pogoji za ohranitev veljavnosti licence**

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.



### **Priloga 3. za inštruktorje letenja z jadralnimi padali in zmajem z motorjem**

#### **Jadrarno padalo z motorjem**

*Pogoji za začetek tečaja usposabljanja za inštruktorja*

Vložnik:

1. ima veljavno licenco za motorna jadrarna padala najmanj 24 mesecev;
2. je opravil najmanj 200 ur letenja z motornim jadrarnim padalom;
3. ima dobro znanje o načrtovanju poletov;
4. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja; in
5. je primeren za inštruktorja in ima sposobnost poučevanja.

*Pogoji za pridobitev licence*

Vložnik:

1. je star najmanj 19 let;
2. je uspešno opravil usposabljanje, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, za inštruktorja za letenje z jadrarnim padalom ali zmajem z motorjem;
3. je poučeval kot pomočnik inštruktorja na tečaju usposabljanja za letenje z motornimi jadrarnimi padali in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

#### **Zmaj z motorjem**

*Pogoji za začetek tečaja usposabljanja za inštruktorja*

Vložnik:

1. ima veljavno licenco za motorne zraje ali za letenje z ultralahkimi letali vsaj 24 mesecev;
2. je opravil najmanj 50 ur letenja z motornim zrajem ali ultralahkim letalom;
3. ima dobro znanje o načrtovanju poletov;
4. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v operativnem priročniku; in
5. je primeren za inštruktorja in ima sposobnost poučevanja.

*Pogoji za pridobitev licence*

Vložnik:

1. je star najmanj 20 let;
2. je uspešno opravil tečaj usposabljanja, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, za inštruktorja letenja z zrajem z motorjem.

**Licenca**

**TSFS 2026:48**

*Priloga 3*

3. je opravil tečaj za pomočnika inštruktorja za letenje z zmajem z motorjem in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred inštruktorjem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

## **Priloga 4. Za pilote jadralnih padal in zmajev z motorjem**

### **Jadralno padalo z motorjem**

*Pogoji za začetek tečaja usposabljanja*

Vložnik:

1. je star najmanj 15 let in
2. je fizično sposoben.

*Pogoji za pridobitev licence*

Vložnik:

1. je star najmanj 16 let;
2. je opravil tečaj usposabljanja za letenje z motornimi jadralnimi padali in
3. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

### **Zmaj z motorjem**

*Pogoji za začetek tečaja usposabljanja*

Vložnik:

1. je star najmanj 18 let in
2. je fizično sposoben.

*Pogoji za pridobitev licence*

Vložnik:

1. je star najmanj 18 let;
2. je opravil tečaj usposabljanja za letenje z motornimi zmaji in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred inštruktorjem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

### **Pogoji za ohranitev veljavnosti licence**

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.