Proiect

din

Ordin privind etilotestele antidemaraj utilizate în legătură cu permisele de conducere condiționate de utilizarea unui etilotest antidemaraj[1)]

În temeiul articolului 60e alineatul (2) prima teză, al articolului 132a alineatul (5) prima teză și al articolului 134a alineatul (2) din Legea privind traficul rutier, a se vedea Legea consolidată nr. 118 din 12 ianuarie 2026, în temeiul autorizării prevăzute la articolul 3 alineatele (1) și (5) din Ordinul executiv nr. 787 din 18 iunie 2025 privind sarcinile și competențele Autorității daneze pentru traficul rutier și dreptul la o cale de atac, sunt prevăzute următoarele:

Capitolul 1

Aprobarea furnizorilor de etiloteste antidemaraj

Articolul 1. Autoritatea daneză pentru traficul rutier decide cu privire la aprobarea furnizorilor de etiloteste utilizate în legătură cu permisele de conducere care includ condiții privind etilotestele antidemaraj.

(2) O condiție pentru omologare este ca furnizorul să respecte cerințele prezentului ordin, inclusiv ca tipul de etilotest antidemaraj al furnizorului să respecte cerințele prevăzute în capitolele 2 și 3.

(3) Unui furnizor i se va acorda omologarea cu condiția ca furnizorul să încheie un acord cu poliția privind, printre altele, manipularea și transmiterea datelor din fișierul-jurnal al etilotestului antidemaraj, care este descris la articolul 5.

Articolul 2. Cererea furnizorului pentru aprobare trebuie transmisă Autorității daneze pentru traficul rutier împreună cu următoarele documente:

1) certificatul eliberat de Registrul Central al Comerțului sau un certificat similar pentru societățile străine, care confirmă existența societății și furnizează informații cu privire la persoana autorizată să semneze în numele societății.

2) Un raport emis de un organism de testare autorizat (a se vedea Ordinul privind autorizarea organismelor de testare și inspecție a autovehiculelor) care demonstrează că tipul de etilotest antidemaraj furnizat de furnizor îndeplinește cerințele prezentului ordin.

3) O declarație semnată care să ateste că furnizorul, în fiecare regiune a Danemarcei, inclusiv Bornholm, poate desemna cel puțin un atelier de service care să instaleze, să deservească și să dezinstaleze etilotestul antidemaraj.

4) O declarație semnată care să ateste că furnizorul utilizează un sistem de asigurare a calității care garantează că furnizorul obține în permanență documentația necesară de la atelierele de service desemnate, demonstrând că atelierele de service dispun de personal cu formare profesională relevantă care poate îndeplini sarcina și că atelierele de service dispun de echipamentele corecte pentru instalarea și întreținerea etilotestului antidemaraj al furnizorului.

[1)] Prezentul proiect de ordin a fost notificat în conformitate cu Directiva 98/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind procedura de informare), astfel cum a fost modificată prin Directiva 98/48/CE.

Capitolul 2

Cerințe privind etilotestele antidemaraj

Articolul 3. Etilotestele antidemaraj condiționate de utilizarea unui etilotest antidemaraj trebuie să respecte cerințele standardului DS/EN 50436-1 sau ale unor standarde similare, precum și cerințele din capitolele 2 și 3.

(2) La instalare, partea portabilă a etilotestului antidemaraj trebuie să poarte o etichetă pe care să fie menționate numele complet și data nașterii persoanei care deține permisul de conducere cu condiția etilotestul antidemaraj, a se vedea articolul 6. Nu trebuie să fie posibil ca eticheta să fie îndepărtată fără distrugerea datelor.

Articolul 4. Etilotestul antidemaraj se reglează astfel încât

1) un test de respirație să fie necesar în cazul în care volumul aerului expirat este de cel puțin 1,2 litri, iar concentrația de alcool din acesta nu depășește 0,25 mg de alcool pe litru de aer, a se vedea, cu toate acestea, alineatul (2);

2) un nou test de respirație să fie necesar în cazul în care motorul vehiculului nu este pornit în termen de cinci minute de la efectuarea testului de respirație sau în cazul în care motorul a fost oprit mai mult de cinci minute;

3) etilotestul antidemaraj să necesite un test de respirație suplimentar la un timp selectat aleatoriu în primele 20-90 minute din testul de respirație anterior;

4) un test suplimentar de respirație (a se vedea punctul 3) să fie efectuat în termen de cel mult 20 de minute de la transmiterea semnalului de către etilotestul antidemaraj, în conformitate cu alineatele (3) și (4); și

5) să nu fie posibil să se efectueze un nou test de respirație în termen de cinci minute de la respingerea unui test de respirație ca urmare a concentrației de alcool prea mare, a se vedea punctul 1 sau 2.

(2) Atunci când se instalează într-un autovehicul obișnuit (categoria B), etilotestul antidemaraj se stabilește la 0,10 mg de alcool pe litru de aer pentru acea parte a perioadei de participare care se încadrează în primii 3 ani de la prima achiziție a dreptului de a conduce un autovehicul obișnuit (categoria B).

(3) Etilotestele antidemaraj trebuie setate astfel încât să emită un semnal audio atunci când este necesar un test de respirație sau un test de respirație suplimentar, a se vedea, cu toate acestea, alineatul (4). În cazul în care testul suplimentar de respirație nu este efectuat în intervalul de timp alocat, a se vedea alineatul (1) punctul 4, se emite un semnal sonor puternic. Semnalul audio este întrerupt imediat ce motorul este oprit sau atunci când este realizat un test de respirație suplimentar care îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) punctul 1 sau la alineatul (2).

(4) Etilotestele antidemaraj instalate pe un moped sau pe o motocicletă trebuie să emită un semnal luminos în locul unui semnal audio.

(5) Instrucțiunile pentru conducătorul auto cu privire la modul de operare a etilotestului antidemaraj și notificările privind testele de respirație aprobate și respinse trebuie să fie afișate pe afișajul unității de mână și trebuie să poată fi afișate în limba daneză.

Articolul 5. Fișierul-jurnal al etilotestului antidemaraj, împreună cu data și ora, înregistrează următoarele tipuri de evenimente:

1) toate testele de respirație cu informații despre concentrația de alcool, inclusiv testele de respirație legate de serviciu.

2) atunci când motorul vehiculului este pornit, funcționează sau este oprit sau atunci când vehiculul se deplasează, în afară de situațiile în care motorul este oprit sau pornit automat de un sistem de oprire și pornire.

3) în cazul în care un test de respirație suplimentar nu a fost furnizat în timpul alocat, a se vedea articolul 4 alineatul (1) punctul 4;

4) Atunci când etilotestul antidemaraj este conectat sau deconectat în timpul conducerii sau atunci când este detectată o altă încercare de a dezactiva sau de a manipula dispozitivul.

5) Conectarea și deconectarea sursei de alimentare a etilotestului antidemaraj și durata acestora.

6) atunci când vehiculul a fost pornit fără efectuarea unui test de respirație care să îndeplinească condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (1) punctul 1 sau la alineatul (2);

Capitolul 3

(Instalarea și dezinstalarea etilotestelor antidemaraj)

Articolul 6. Etilotestele antidemaraj trebuie să fie instalate, reparate și dezinstalate numai la un atelier de service autorizat de către furnizor. Furnizorul pune la dispoziția publicului informații privind atelierele de service desemnate.

Articolul 7. Notificarea trebuie efectuată cel puțin o dată la șase luni și trebuie să includă atât calibrarea etilotestului antidemaraj, cât și citirea datelor din fișierul-jurnal.

(2) Întreținerea etilotestelor antidemaraj se va efectua conform instrucțiunilor furnizorului. Este responsabilitatea furnizorului să se asigure că sunt elaborate orientări scrise pentru prestarea serviciului.

Articolul 8. Etilotestul antidemaraj se reglează astfel încât

1) pe ecranul dispozitivului de comandă să apară o notificare a serviciului cu cel puțin șapte zile înainte de data scadenței serviciului și apoi cel puțin o dată pe zi până la finalizarea serviciului;

2) să împiedice pornirea vehiculului în cazul în care sistemul antidemaraj nu a fost reparat în termen de șapte de zile de la data la care trebuia efectuat serviciul și

3) în cazurile în care sistemul antidemaraj cu etilotest împiedică pornirea vehiculului, a se vedea punctul 2, acesta trebuie să poată fi dezactivat timp de până la șase ore prin introducerea unui cod unic în combinație cu testul de respirație.

Articolul 9. Etilotestul antidemaraj trebuie, de asemenea, să fie reglat astfel încât să fie necesară o întreținere suplimentară dacă:

1) vehiculul a fost pornit fără efectuarea unui test de respirație care să îndeplinească condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (1) punctul 1;

2) în cel puțin cinci cazuri de la ultima notificare, au fost prelevate probe de respirație care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (1) punctul 1 privind concentrația excesivă de alcool;

3) tensiunea bateriei a fost întreruptă de mai mult de trei ori de la ultima revizie,

4) nu a fost efectuat un test de respirație suplimentar de cel puțin cinci ori în intervalul de timp alocat, în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) punctul 4 sau

5) etilotestul antidemaraj prezintă o defecțiune tehnică.

Capitolul 4

Obligația de notificare a furnizorului

Articolul 10. Este responsabilitatea furnizorului să informeze Autoritatea daneză pentru traficul rutier cu privire la orice modificare a circumstanțelor furnizorului referitoare la condițiile de aprobare prevăzute în capitolul 1 din prezentul ordin.

(2) În plus, furnizorul are obligația să informeze Autoritatea daneză pentru traficul rutier cu privire la orice defecțiuni sau defecte ale etilotestelor antidemaraj utilizate în legătură cu permisele de conducere condiționate de utilizarea unui etilotest antidemaraj, precum și cu privire la modificările autorizației de semnătură sau la alte modificări relevante ale activității furnizorului.

Capitolul 5

Revocare și căi de atac

Articolul 11. Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate decide să revoce o aprobare în conformitate cu articolul 1 alineatul (1) dacă una sau mai multe dintre condițiile pentru aprobare nu mai sunt îndeplinite.

Articolul 12. Căile de atac împotriva deciziilor luate de Autoritatea daneză pentru traficul rutier în temeiul prezentului ordin nu pot fi depuse la ministrul transporturilor sau la orice altă autoritate administrativă, a se vedea Ordinul privind sarcinile, competențele și dreptul la o cale de atac ale Autorității daneze pentru traficul rutier.

Capitolul 6

Standarde

Articolul 13. Standardele menționate în prezentul ordin nu se introduc în Jurnalul Oficial Danez.

(2) Standardele menționate la alineatul (1) pot fi consultate la Autoritatea daneză pentru traficul rutier sau achiziționate de la Danish Standards.

(3) Regulamentele ONU menționate la alineatul (1) se aplică chiar dacă nu sunt disponibile în limba daneză.

Capitolul 7

Dispoziții privind intrarea în vigoare și dispoziții tranzitorii

Articolul 14. Ordinul intră în vigoare la 1 iulie 2026.

(2) Ordinul nr. 314 din 26 martie 2015 privind etilotestele antidemaraj utilizate în legătură cu permisele de conducere condiționate de utilizarea unui etilotest antidemaraj se abrogă.

(3) Articolul 4 alineatul (2) din ordin se aplică mutatis mutandis etilotestelor antidemaraj instalate înainte de intrarea în vigoare a ordinului. În acest sens, furnizorul se asigură că etilotestul antidemaraj respectă normele aplicabile.

(4) Omologările în calitate de furnizor de etiloteste antidemaraj eliberate în conformitate cu Ordinul nr. 314 din 26 martie 2015 privind etilotestele antidemaraj utilizate în legătură cu permisele de conducere condiționate de utilizarea unui etilotest antidemaraj continuă să fie valabile cu condițiile prevăzute în prezentul ordin.