Osnutek

z dne

Odlok o napravah z blokado vozila za uporabo v zvezi z vozniškimi dovoljenji, ki so pogojena z uporabo teh naprav[1)]

V skladu z oddelkom 60e(2), prvi stavek, oddelkom 132a(5), prvi stavek, in oddelkom 134a(2) zakona o cestnem prometu (glej prečiščeno besedilo zakona št. 118 z dne 12. januarja 2026) se na podlagi pooblastila iz oddelka 3(1) in (5) izvršne odredbe št. 787 z dne 18. junija 2025 o nalogah in pooblastilih organa za cestni promet ter pravici do pritožbe določa naslednje:

Poglavje 1

Odobritev dobaviteljev naprav z blokado vozila

Oddelek 1. Danski organ za cestni promet odloča o odobritvi dobaviteljev naprav z blokado vozila, ki se uporabljajo v zvezi z vozniškimi dovoljenji, ki so pogojena z uporabo teh naprav.

(2) Pogoj za odobritev je, da dobavitelj izpolnjuje zahteve tega odloka, vključno s tem, da tip naprave z blokado vozila izpolnjuje zahteve, določene v poglavjih 2 in 3.

(3) Dobavitelju se izda odobritev pod pogojem, da sklene dogovor s policijo o, med drugim, ravnanju s podatki in posredovanju podatkov iz dnevniške datoteke naprave z blokado vozila, opisane v oddelku 5.

Oddelek 2. Dobaviteljeva vloga za odobritev se pošlje danskemu organu za cestni promet skupaj z naslednjimi dokumenti:

1) potrdilo o vpisu v osrednji poslovni register, ali podobno potrdilo za tuja podjetja, o obstoju podjetja, ki vključuje podatke o tem, kdo je pooblaščeni podpisnik za podjetje;

2) Poročilo odobrenega preskuševalnega organa (glej odlok o odobritvi preskuševalnih in kontrolnih organov za motorna vozila), ki dokazuje, da dobaviteljev tip naprave z blokado vozila izpolnjuje zahteve iz tega odloka.

3) Podpisana izjava, v kateri dobavitelj navaja, da lahko v vsaki regiji Danske, vključno z Bornholmom, določi vsaj eno servisno delavnico, ki lahko namesti, servisira in odstrani napravo z blokado vozila.

4) Podpisana izjava, da dobavitelj uporablja sistem zagotavljanja kakovosti, ki zagotavlja, da dobavitelj od imenovanih servisnih delavnic stalno pridobiva potrebno dokumentacijo, ki dokazuje, da imajo servisne delavnice osebje z ustreznim strokovnim usposabljanjem, ki lahko opravi nalogo, in da imajo servisne delavnice ustrezno opremo za namestitev in servisiranje dobaviteljeve naprave z blokado vozila.

Poglavje 2

Zahteve za naprave z blokado vozila

Oddelek 3. Naprave z blokado vozila za uporabo v zvezi z vozniškimi dovoljenji, ki so pogojena z uporabo teh naprav, morajo izpolnjevati zahteve standarda DS/EN 50436-1 ali enakovrednega standarda, in zahteve iz poglavja 2 in 3.

[1)] Osnutek odloka je bil priglašen v skladu z Direktivo 98/34/ES Evropskega parlamenta in Sveta (direktiva o postopku za zbiranje informacij), kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/48/ES.

(2) Ob namestitvi mora biti ročni del naprave z blokado vozila opremljen z oznako z navedbo imena in priimka ter rojstnega datuma osebe z vozniškim dovoljenjem, pogojenim z uporabo naprave z blokado vozila (glej oddelek 6). Oznake ne sme biti mogoče odstraniti, ne da bi se podatki pri tem uničili.

Oddelek 4. Naprave z blokado vozila so nastavljene tako, da:

1) se zahteva testiranje izdihanega zraka, pri čemer je prostornina izdihanega zraka najmanj 1,2 litra in koncentracija alkohola v izdihanem zraku ne presega 0,25 mg alkohola na liter zraka (glej tudi odstavek 2);

2) se zahteva novo testiranje izdihanega zraka, če motor vozila ni zagnan v 5 minutah od izvedbe testiranja izdihanega zraka ali če je bil motor ugasnjen več kot 5 minut;

3) naprava z blokado vozila zahteva dodatno testiranje izdihanega zraka v naključno izbranem trenutku v obdobju 20–90 minut od prejšnjega testiranja izdihanega zraka;

4) se dodatno testiranje izdihanega zraka (glej odstavek 3) izvede v 20 minutah od trenutka, ko naprava z blokado vozila odda signal (glej odstavka 3 in 4); ter

5) ni mogoče opraviti novega testiranja izdihanega zraka v 5 minutah od zavrnitve testiranja izdihanega zraka zaradi previsoke koncentracije alkohola (glej odstavka 1 ali 2).

(2) Naprava z blokado vozila, če je nameščena v običajnem avtomobilu, se nastavi na 0,10 mg alkohola na liter izdihanega zraka za obdobje, ki spada v prva tri leta po prvi pridobitvi vozniškega dovoljenja za običajen avtomobil (kategorija B).

(3) Naprave z blokado vozila so nastavljene tako, da zagotavljajo zvočni signal, ko je potrebno testiranje izdihanega zraka ali dodatno testiranje izdihanega zraka (glej tudi odstavek 4). Če dodatno testiranje ni izvedeno v določenem času (glej oddelek 1(4) zgoraj), naprava odda glasen zvočni signal. Zvočni signal se prekine v primeru izključitve motorja ali izvedbe dodatnega testiranja izdihanega zraka, ki izpolnjuje zahteve oddelka 1(1) ali (2).

(4) Naprave z blokado vozila, nameščene na kolesih z motorjem ali motornih kolesih, namesto zvočnega signala oddajajo svetlobni signal.

(5) Navodila za voznika v zvezi z ravnanjem z napravo z blokado vozila in obvestili o odobrenih in zavrnjenih testiranjih izdihanega zraka morajo biti prikazana na zaslonu ročne enote in jih mora biti mogoče prikazati v danščini.

Oddelek 5. V dnevniški datoteki naprave z blokado vozila morajo biti, skupaj z datumom in časom, zabeležene naslednje vrste dogodkov:

1) vsa testiranja izdihanega zraka s podatki o koncentraciji alkohola, vključno s testiranji izdihanega zraka med servisiranjem;

2) ko je motor vozila prižgan, v teku ali ugasnjen ali kdaj se vozilo premika, razen primerov, ko je motor ugasnjen ali samodejno prižgan s sistemom „stop-and-go“;

3) ko dodatno testiranje izdihanega zraka ni bilo izvedeno v določenem času (glej oddelek 4(1)(4);

4) ko je povezava z ročno enoto naprave z blokado vozila vzpostavljena ali prekinjena med vožnjo ali ko je zaznan drug poskus deaktiviranja ali manipuliranja z napravo;

5) priklop in odklop napajanja naprave z blokado vozila ter trajanje napajanja;

6) ko je vozilo vžgano brez testiranja izdihanega zraka v skladu s pogoji oddelka 4(1)(1) ali (2).

Poglavje 3

Namestitev in servisiranje naprav z blokado vozila

Oddelek 6. Izvajanje namestitev, servisiranja in odstranjevanja naprav z blokado vozila iz vozil mora potekati samo v delavnici za servisiranje, pooblaščeni s strani dobavitelja. Dobavitelj mora informacije o pooblaščenih servisnih delavnicah dati na voljo javnosti.

Oddelek 7. Servisiranje je treba izvesti vsaj enkrat vsakih 6 mesecev in mora vključevati umerjanje naprave z blokado vozila in odčitavanje podatkov iz dnevniške datoteke naprave.

(2) Servisiranje naprav z blokado vozila se izvaja v skladu z navodili dobavitelja. Odgovornost dobavitelja je, da zagotovi, da so pripravljene smernice o izvajanju servisiranja v pisni obliki.

Oddelek 8. Naprave z blokado vozila so nastavljene tako, da:

1) se na zaslonu naprave prikaže servisno sporočilo najpozneje 7 dni pred rokom predvidenega servisa in nato vsaj enkrat na dan, dokler servis ni opravljen;

2) prepreči zagon vozila, če naprava za merjenje alkohola z blokado vozila ni bila servisirana v roku 7 dni po tem, ko bi moral biti servis opravljen; in

3) v primerih, ko naprava za merjenje alkohola z blokado vozila prepreči zagon vozila (glej odstavek 2), mora obstajati možnost, da se vozilo deaktivira za največ 6 ur z vnosom enkratne kode v kombinaciji z vzorcem izdihanega zraka.

Oddelek 9. Naprava z blokado vozila mora biti tudi nastavljena tako, da je potreben dodaten servis, če:

1) je bilo vozilo zagnano brez testiranja izdihanega zraka v skladu s pogoji iz oddelka 4(1)(1);

2) so bili v vsaj petih primerih od zadnjega servisa odvzeti vzorci izdihanega zraka, ki ne izpolnjujejo pogojev iz oddelka 4(1)(1) glede prekomerne koncentracije alkohola;

3) je bila napetost akumulatorja prekinjena več kot 3-krat od zadnjega servisiranja;

4) dodatno testiranje izdihanega zraka ni bilo izvedeno v določenem času v najmanj 5 primerih (glej oddelek 4(1)(4); ali

5) ima naprava z blokado vozila tehnično napako.

Poglavje 4

Obveznost dobavitelja glede sporočanja

Oddelek 10. Dobavitelj je dolžan obvestiti danski organ za cestni promet o vseh spremembah okoliščin dobavitelja, ki se nanašajo na pogoje za odobritev v skladu s poglavjem 1 tega odloka.

(2) Poleg tega je dobavitelj dolžan obvestiti danski organ za cestni promet o vseh znanih napakah ali okvarah naprav z blokado vozila, ki se uporabljajo v povezavi z vozniškimi dovoljenji, za katera veljajo pogoji vgradnje naprave z blokado vozila, ter o spremembah pooblastila za podpisovanje ali drugih pomembnih spremembah v poslovanju dobavitelja.

Poglavje 5

Preklic in pritožba

Oddelek 11. Danski organ za cestni promet lahko odloči o preklicu odobritve v skladu z oddelkom 1(1), če eden ali več pogojev za odobritev ni več izpolnjenih.

Oddelek 12. Pritožb zoper odločitve danskega organa za cestni promet na podlagi te odredbe ni mogoče vložiti pri ministru za promet ali pri katerem koli drugem upravnem organu (glej odlok o nalogah, pooblastilih, pravici do pritožbe in uradnih obvestilih danskega organa za cestni promet).

Poglavje 6

Standardi

Oddelek 13. Standardi, na katera se sklicuje v tem odloku, se ne objavijo v danskem uradnem listu.

(2) Navedeni standardi (glej odstavek 1) so na voljo za vpogled pri danskem organu za cestni promet ali jih je mogoče kupiti pri danskem inštitutu za standarde.

(3) Navedeni standardi iz odstavka 1 se uporabljajo tudi, če niso na voljo v danskem jeziku.

Poglavje 7

Določbe o začetku veljavnosti in prehodne določbe

Oddelek 14. Ta odlok začne veljati 1. januarja 2026.

(2) Odlok št. 314 z dne 26. marca 2015 o napravah z blokado vozila, ki se uporabljajo v povezavi z vozniškimi dovoljenji, ki so pogojena z uporabo teh naprav, se razveljavi.

(3) Oddelek 4(2) odloka se smiselno uporablja za naprave z blokado vozila, nameščene pred začetkom veljavnosti odloka. Pri tem dobavitelj zagotovi, da je naprava z blokado vozila skladna z veljavnimi pravili.

(4) Odobritve za dobavitelja naprav z blokado vozila, izdane v skladu z odlokom št. 314 z dne 26. marca 2015 o napravah z blokado vozila, ki se uporabljajo v povezavi z vozniškimi dovoljenji, ki so pogojena z uporabo teh naprav, ostanejo veljavne pod pogoji, določenimi v tem odloku.