

Zbirka predpisov Švedske policijske uprave

ISSN 2002-0139

Izdajatelj: Gunilla Hedwall



Predpisi in splošne smernice Švedske policijske uprave o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih¹;

**PMFS 2026:XX
FAP 513-1**

Objavljeno dne

sprejeto dne **X 2026**.

Na podlagi oddelka 11 odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) Švedska policijska uprava daje naslednje splošne smernice.

Področje uporabe

Oddelek 1 Ti predpisi in splošne smernice veljajo za naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih, navedene v poglavju 2, oddelku 13 zakona o javnem redu in miru (1993:1617).

Splošne smernice

Pojem naprav, ki premikajo ali prevažajo osebe za namene zabave, iz poglavja 2, oddelek 13, zakona o javnem redu in miru bi moral zajemati naprave, ki so tradicionalno prisotne na sejmiščih in v zabaviščnih parkih, pa tudi druge naprave, ki so podobne – v smislu tveganja in značilnosti – tradicionalnim napravam za vožnjo v zabaviščnih parkih. Poleg primerov, navedenih v poglavju 2, oddelek 13, zakona o odredbah, bi moral pojem vključevati med drugim tudi skoke z elastiko, poletne sankaske proge, mehanične bike in druge vrste pustolovskih prog. Vodni tobogani z višino padca manj kot dva metra ne smejo biti pokriti.

Izrazi in opredelitve pojmov

Oddelek 2 Besede in izrazi, uporabljeni v teh predpisih in splošnih smernicah, imajo enak pomen kot v zakonu o javnem redu in miru (1993:1617) in odloku o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634). Poleg tega so opredeljeni naslednji izrazi:

¹ Obvestilo je bilo poslano v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Vsakdo, ki zagotavlja napravo za vožnjo v zabaviščnem parku v skladu s poglavjem 2, oddelek 13, zakona o javnem redu in miru (1993:1617).

Švedski standard

Standard, ki ga je sprejela ena od treh nacionalnih organizacij za standardizacijo na Švedskem, tj. Švedski inštitut za standarde (SIS), Švedski inštitut za standarde v elektroenergetiki (SEK) ali Švedski inštitut za standardizacijo informacij in telekomunikacij (ITS).

Evropski standard

Evropske standarde pripravljajo organi za določanje standardov, Evropski odbor za standardizacijo (CEN), Evropski odbor za elektrotehniško standardizacijo (CENELEC) in Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde (ETSI).

Stalni nadzor

Nadzor, ki se izvaja tako pogosto in v obsegu, ki ga upravljavce šteje za potrebnega, ob upoštevanju tveganj, ki jih lahko predstavlja uporaba naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih.

Ustrezni zaščitni ukrepi

Oddelek 3 V skladu s poglavjem 2, oddelek 13, zakona o javnem redu in miru (1993:1617) so naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih lahko na voljo javnosti le, če so vzpostavljeni ustrezni zaščitni ukrepi.

Splošne smernice

Odgovornost upravljavca v skladu s poglavjem 2, oddelek 13, zakona o javnem redu in miru je treba razumeti tako, da vključuje vse ukrepe, potrebne za zagotovitev ustreznih varnostnih ukrepov v napravah za vožnjo v zabaviščnem parku. To med drugim vključuje naslednje:

- zagotoviti, da je osebje, ki vzdržuje ali upravlja zabaviščni park, usposobljeno in ima izkušnje, potrebne za zagotovitev ustreznih zaščitnih ukrepov v napravah za vožnjo v zabaviščnem parku;
- imeti sistem notranjega spremljanja s povezano dokumentacijo, da se zagotovi, da so za naprave za vožnjo v zabaviščnem parku sprejeti ustrezni zaščitni ukrepi. Notranje

spremljanje mora vključevati stalen nadzor. Notranje spremljanje bi moralo vključevati tudi pregled montaže, preden je naprava za vožnjo v zabaviščnem parku ponovno na voljo javnosti, potem ko je bila razstavljena in ponovno sestavljena ali premeščena na novo lokacijo. Inšpekcijski pregled montaže vključuje preverjanje, ali je naprava za vožnjo vzpostavljena na način, določen v prvem inšpekcijskem pregledu ali revizijskem pregledu.

Zahteve za naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih

Oddelek 4 Samo za tiste naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih, ki izpolnjujejo vsaj zahteve iz naslednjih standardov, se šteje, da imajo ustrezne zaščitne ukrepe:

1. Varnost naprav in opreme v zabaviščnih parkih – 1. del: Načrtovanje in izdelava (SS-EN 13814–1: 2019 + A1: 2024);
2. Varnost naprav in opreme v zabaviščnih parkih – 2. del: Delovanje, vzdrževanje in uporaba (SS-EN 13814-2:2019 + A1:2024);
3. Varnost naprav in opreme v zabaviščnih parkih – 3. del: Zahteve za nadzor med načrtovanjem, izdelavo, delovanjem in uporabo (SS-EN 13814-3:2019 A1:2024);
4. Varnost strojev – Električna oprema strojev – 1. del: Splošne zahteve (SS-EN 60204-1: 2018 + A1: 2025);
5. Varnost strojev – Električna oprema strojev – 11. del: Zahteve za opremo za napetosti nad 1 000 V AC ali 1 500 V DC in do 36 kV (EN 11-60204: 2019);
6. Vodni tobogani – 1. del: Varnostne zahteve in preskusne metode (SS-EN 1069-1:2017+A1:2019) in
7. Vodni tobogani – 2. del: Navodila (SS-EN 1069-2:2017).

Poleg tega mora upravljavec na napravi za vožnjo v zabaviščnem parku izvesti ukrepe, ki jih priporoča proizvajalec naprave za vožnjo (obvestila).

Oddelek 5 Naprava za vožnjo v zabaviščnem parku se lahko šteje za ustrezno zaščiteno tudi, če namesto zahtev iz oddelka 4, prvi odstavek, točki 1 in 6, ter oddelka 4, prvi odstavek, točka 3, v zvezi z inšpekcijskim pregledom med načrtovanjem in proizvodnjo izpolnjuje naslednje zahteve:

1. Naprave za vožnjo v zabaviščnem parku izpolnjujejo vsaj zahteve švedskega ali evropskega standarda za naprave za vožnjo v zabaviščnem parku, ki je veljal na dan prvega inšpekcijskega pregleda naprave za vožnjo. Če je bila naprava za vožnjo pregledana, mora namesto tega izpolnjevati vsaj zahteve standarda, ki je veljal ob zadnjem pregledu, ko je bila naprava odobrena. Vendar pa standardi, ki so starejši od SS-EN 1069-1:2010 za vodne

tobogane in SS 767 70 01 za druge naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih, niso več veljavni.

2. Če je bila naprava za vožnjo v zabaviščnem parku spremenjena brez revizijskega pregleda, morajo biti v zvezi s spremembo izpolnjene zahteve švedskega ali evropskega standarda za naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih, ki velja v času spremembe, če to pomeni, da bo naprava za vožnjo enako varna ali varnejša.
3. Upravljavec je sprejel ukrepe, ki se lahko razumno zahtevajo za zagotovitev, da naprava za vožnjo v zabaviščnem parku izpolnjuje zahteve iz oddelka 4, odstavek 1, točki 1 in 6.

Poleg tega morajo biti izpolnjene zahteve iz oddelka 4, odstavek 1, točke 2, 4–5 in 7, zahteve iz oddelka 4, odstavek 1, točka 3, ki se nanašajo na pregled med vzdrževanjem in uporabo, ter zahteve iz oddelka 4, odstavek 2.

Splošne smernice

Ukrepi, ki se lahko razumno zahtevajo v skladu z oddelkom 5, odstavek 1, točka 3, bi morali na primer vključevati ukrepe, namenjene zagotavljanju celovitosti konstrukcije, in druge ukrepe za zmanjšanje tveganja.

Oddelek 6 Za namene teh predpisov in splošnih smernic se naprava za vožnjo v zabaviščnem parku, ki izpolnjuje zahteve švedskega ali evropskega standarda, šteje za enakovredno napravi za vožnjo, za katero inšpekcijski organ meni, da ima vsaj enako raven varnosti.

Oddelek 7 Upravljavec mora voditi dnevnik za vsako napravo za vožnjo v zabaviščnem parku, ki jo ponuja. Dnevnik je treba priložiti napravam za vožnjo. Dnevnik vsebuje:

1. informacije o vseh registracijskih številkah, ki jih je za napravo za vožnjo v zabaviščnem parku dodelil nadzorni organ, ki zdaj opravlja inšpekcijski pregled, in kateri koli predhodni nadzorni organ;
2. fotografijo naprave za vožnjo v zabaviščnem parku v stanju, v katerem je bila v času začetnega ali zadnjega revizijskega pregleda;
3. informacije o vseh spremembah, predelavah in drugih ukrepih, sprejetih za napravo za vožnjo;
4. informacije o dogodkih, ki so lahko vplivali na varnost naprave za vožnjo v zabaviščnem parku v smislu delovanja s potniki;
5. potrdilo o odobritvi iz prvega pregleda;
6. najnovejše potrdilo o odobritvi;
7. informacije o tem, ali je bila prijava podana v skladu z oddelkom 23 teh predpisov;
8. navodila za izvedbo montaže, notranjega pregleda, obratovanja, servisiranja in vzdrževanja ter kontrolni seznam za to;

9. informacije o osebi, ki je pooblaščen za montažo, notranji pregled, obratovanje, servisiranje in vzdrževanje naprave, ter dokumentacijo o znanju osebe na tem področju; in
10. informacije o časovnem razporedu notranjega spremljanja in rezultatih le-tega.

Če v dnevniku manjkajo zapisi, upravljavec predloži nadomestno dokumentacijo, v kateri so opisani zasnova, sestava, varnostni elementi in sistem vzdrževanja naprave za vožnjo. Dokumentacija zadostuje za oceno varnosti naprave za vožnjo in izvedbo inšpekcijskega pregleda.

Inšpekcijski pregledi

Oddelek 8 V skladu s poglavjem 2, oddelek 13, zakona o javnem redu in miru (1993:1617) se lahko naprave za vožnjo v zabaviščnih parkih dajo na voljo javnosti le, če so opravile inšpekcijski pregled.

Upravljavec je odgovoren za zagotavljanje, da se inšpekcijski pregledi izvajajo v skladu z določbami odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) ter temi predpisi in splošnimi smernicami.

Oddelek 9 V oddelku 4 odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) je določeno, da mora inšpekcijski organ preveriti, ali je bila naprava za vožnjo v zabaviščnem parku zgrajena v skladu z veljavnimi predpisi in ali je sicer z vidika varnosti ustrezna.

Namen inšpekcijskega pregleda je preveriti, ali je zabaviščni park zgrajen, stalno nadzorovan in vzdrževan tako, da so zagotovljeni ustrezni varnostni ukrepi.

Oddelek 10 Inšpekcijski pregled opravi inšpekcijski organ, akreditiran kot inšpekcijski organ tipa A v skladu s standardom SS-EN ISO/IEC 17020:2012 na področju akreditacije zabaviščnih parkov, ali inšpekcijski organ v drugi državi znotraj Evropskega gospodarskega prostora, ki izpolnjuje ustrezne zahteve.

Oddelek 11 Inšpekcijski organ pri izvajanju inšpekcijskega pregleda preveri, ali je upravljavec naročil pravilno vrsto inšpekcijskega pregleda, in upravljavca obvesti, ali bi bilo treba naročiti katero drugo vrsto inšpekcijskega pregleda. Pregledi temeljijo na informacijah iz dnevnika naprave za vožnjo v zabaviščnem parku.

Oddelek 12 Če je naprava za vožnjo v zabaviščnem parku sestavljena iz različnih delov, na primer iz mobilnega žerjava v kombinaciji s platformo ali industrijskega robota v kombinaciji s potniškim sedežem, se celotna naprava za vožnjo pregleda kot ena enota.

Oddelek 13 Ob inšpekcijskem pregledu mora upravljavec inšpekcijskemu organu predložiti dnevnik za napravo za vožnjo v zabaviščnem parku.

Prvi inšpekcijski pregled

Oddelek 14 Prvi inšpekcijski pregled v skladu z oddelkom 3, prvi odstavek, odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) mora vključevati

1. pregled primernosti naprave za vožnjo za predvideni namen;
2. preverjanje načrtov, shem ožičenja, informacij o obremenitvah, materialih in površinski obdelavi;
3. preverjanje, da se vzdrževanje, stalni nadzor in inšpekcijski pregledi lahko izvajajo varno;
4. preverjanje izračunov, da bi lahko na drugačen način ocenili trdnost, stabilnost in varnost;
5. preverjanje navodil za uporabo, obratovanje, reševanje, stalni nadzor in vzdrževanje;
6. preverjanje, ali je oprema skladna s pregledano dokumentacijo;
7. preverjanje, ali so bili naprava za vožnjo ter pripadajoča varovala in zaščitne naprave nameščeni na predviden način;
8. funkcionalni nadzor zaščitnih naprav in
9. funkcionalni preskusi s preskusno obremenitvijo, za katero inšpekcijski organ meni, da je potrebna za zagotovitev delovanja zaščitnih naprav, povezanih z zadevno obremenitvijo.

Redni inšpekcijski pregled

Oddelek 15 Inšpekcijski pregled v skladu z oddelkom 8, odstavek 1, odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) (redni inšpekcijski pregled) vključuje:

1. preverjanje delov naprave za vožnjo, ki so pomembni za varnost, glede obrabe, razpok, poškodb, korozije in podobnega;
2. preverjanje, ali so bile na napravi za vožnjo izvedene spremembe ali postopki, ki lahko vplivajo na varnost naprave za vožnjo in ki bi zato morali sprožiti tudi drugo vrsto inšpekcijskega pregleda;
3. preverjanje varoval in zaščitnih naprav;
4. preverjanje, ali so na voljo navodila za uporabo, obratovanje, reševanje, stalni nadzor in vzdrževanje, ki so bistvenega pomena;
5. preverjanje, ali so bili naprava za vožnjo ter pripadajoča varovala in zaščitne naprave nameščeni na predviden način;
6. preverjanje, ali se naprava za vožnjo vzdržuje v skladu z navodili proizvajalca;
7. funkcionalni preskusi s preskusno obremenitvijo, za katero inšpekcijski organ meni, da je ustrezna, in
8. preverjanje dnevnika in drugih dokumentov, ki bi lahko bili pomembni.

Oddelek 16 Naprava za vožnjo v zabaviščnem parku, ki je bila razstavljena in ponovno sestavljena ali prestavljena na novo lokacijo, je

predmet nenapovedanega inšpekcijskega pregleda v enem letu od zadnjega odobrenega inšpekcijskega pregleda (inšpekcijski pregled montaže).

Upravljavalec je odgovoren za to, da inšpekcijski organ, ki je zadolžen za izvedbo inšpekcijskega pregleda montaže, prejme dokumentacijo, potrebno za to.

Inšpekcijski pregled montaže vključuje preglede v skladu z oddelkom 15, odstavki 2, 3, 5, 6 in 8. Vendar pa pregled montaže ni potreben, če je treba zaradi ukrepov opraviti revizijski pregled naprave za vožnjo v zabaviščnem parku.

Splošni redni inšpekcijski pregledi

Oddelek 17 Temeljiti redni inšpekcijski pregled naprave za vožnjo v zabaviščnem parku se opravi najpozneje pet let po prvem inšpekcijskem pregledu in nato vsaj vsakih pet let. Temeljiti redni inšpekcijski pregled vključuje preverjanja iz oddelka 14, razen točk 2 in 4, ter preverjanje vseh konstrukcijskih elementov s poudarkom na:

1. pojavu razpok in poškodb zaradi utrujenosti;
2. trajnih deformacijah;
3. začetnih deformacijah;
4. zrahljanih ali poškodovanih konstrukcijskih elementih in
5. električni opremi, kot so kabli, spojke, zaščitna ozemljitev in naprave.

Če je to potrebno, da inšpekcijski organ lahko oceni, ali naprava za vožnjo izpolnjuje zahteve, je treba razstaviti dele ali komponente. Kadar je to potrebno za oceno stanja konstrukcijskih elementov naprave, se izvedejo potrebni nedestruktivni preskusi. Nedestruktivne preskuse izvaja osebje z veljavnim spričevalom osebe v skladu s standardom SS-EN 9712:2022 za zadevni proizvod ali industrijski sektor.

Med rednim temeljitim inšpekcijskim pregledom se preverijo tudi dnevnik in drugi dokumenti, ki bi lahko bili pomembni.

Revizijski pregled

Oddelek 18 Če je bila naprava za vožnjo v zabaviščnem parku spremenjena na kakršen koli način, ki vpliva na varnost, je treba opraviti ponovni pregled (revizijski pregled) v skladu z oddelkom 3, odstavek 1, odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634). Revizijski pregled vključuje preglede, določene v oddelku 14. Inšpekcijski pregled zajema celotno napravo za vožnjo v zabaviščnem parku ali njen del, kot se zdi potrebno zaradi narave in varnostnega pomena spremembe.

Splošne smernice

„Sprememba“ v smislu oddelka 3, odstavek 1, odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih pomeni vsako popravilo, spremembo ali razširitev, odstranitev

stalne naprave za vožnjo v zabaviščnem parku, nevarnost poškodbe ali drugo spremembo, ki vpliva na varnost. Primeri takšnih sprememb so:

1. popravilo ali sprememba nosilnih delov zabaviščne naprave za vožnjo v zabaviščnem parku;
2. popravilo, spremembo ali zamenjavo sestavnih delov ali programske opreme, ki so del varnostne opreme naprave za vožnjo v zabaviščnem parku;
3. sprememba učinkovitosti naprave za vožnjo v zabaviščnem parku, kot sta hitrost in število potnikov, in
4. spremembe v konstrukcijski izvedbi naprave za vožnjo v zabaviščnem parku, kar pomeni, da prvotni pregled zasnove ne zajema več celotne naprave za vožnjo v zabaviščnem parku in njenih delov ter komponent.

Da bi lahko inšpekcijski organ med revizijskim pregledom ocenil, ali je naprava za vožnjo v zabaviščnem parku po popravilu, spremembi ali preureditvi ustrezno varna, bo morda moral imeti možnost pregledati napravo za vožnjo še pred popravilom, spremembo ali preureditvijo.

Potrdilo o odobritvi in inšpekcijska ploščica

Oddelek 19 Kadar je rezultat inšpekcijskega pregleda pozitiven, se upravljavcu ali lastniku, če ima ta v lasti napravo za vožnjo v zabaviščnem parku, izdala potrdilo o odobritvi in inšpekcijska ploščica.

Potrdilo o odobritvi mora biti priloženo napravi za vožnjo v zabaviščnem parku in mora vsebovati naslednje informacije:

1. identifikacijski podatki o napravi za vožnjo z registracijsko številko, ki so na voljo v dokumentaciji inšpekcijskega organa;
2. če je mogoče, datum prvega inšpekcijskega pregleda;
3. največje število oseb, ki lahko hkrati uporabljajo napravo za vožnjo, in, če je to primerno, največja obremenitev in hitrost;
4. ime inšpekcijskega organa;
5. akreditacijska številka;
6. oznaka CE;
7. datum inšpekcijskega pregleda;
8. potrdilo o obdobju veljavnosti odobritve;
9. ime inšpektorja ali katerakoli druga informacija, na podlagi katere je mogoče identificirati zadevnega inšpektorja;
10. navedba, da je bil inšpekcijski pregled opravljen v skladu s temi predpisi in splošnimi smernicami, ter
11. datum izdaje potrdila o odobritvi.

Inšpekcijska tablica vsebuje naslednje informacije:

1. da je naprava za vožnjo uspešno prestala inšpekcijski pregled;
2. mesec in leto, v katerem je treba opraviti nov inšpekcijski pregled;

3. največje število oseb, ki lahko hkrati uporabljajo napravo za vožnjo, in, če je to primerno, največja obremenitev in hitrost;
4. ime inšpekcijskega organa;
5. akreditacijska številka;
6. akreditacijska oznaka in
7. registracijska številka, ki je vpisana v evidenco inšpekcijskega organa.

Oddelek 20 Začasna odobritev v skladu z oddelkom 7 odloka o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih (1993:1634) se lahko izda za obdobje največ treh mesecev.

Oddelek 21 Upravljavec ali lastnik, če je zabaviščni park v njegovi lasti, mora zagotoviti, da je najnovejša inšpekcijska ploščica pritrjena na napravo za vožnjo ali v njeni neposredni bližini. Tablica mora biti jasno vidna vsem, ki uporabljajo napravo za vožnjo v zabaviščnem parku.

Splošne smernice

Na primer, inšpekcijska tablica se lahko postavi na območje, kjer obiskovalci čakajo v vrsti za vožnjo v napravi za vožnjo v zabaviščnem parku, na vrata naprave za vožnjo ali pri vhodu v napravo za vožnjo.

Poročilo o inšpekcijskem pregledu

Oddelek 22 Če inšpekcijski organ ne odobri naprave za vožnjo v zabaviščnem parku, izda poročilo o rezultatih inšpekcijskega pregleda. V poročilu o inšpekcijskem pregledu je treba navesti, katere napake ali pomanjkljivosti je treba ponovno pregledati, preden se napravo za vožnjo lahko da v obratovanje. Poročilo o inšpekcijskem pregledu vsebuje tudi informacije, navedene v oddelku 19, odstavek 2, točke 1–2, 4–7 in 9–10.

Izvod poročila o inšpekcijskem pregledu se predloži upravljavcu ali lastniku, če ima ta v lasti napravo za vožnjo v zabaviščnem parku.

Obveščanje

Oddelek 23 Če inšpekcijski organ ugotovi, da naprava za vožnjo v zabaviščnem parku ne zagotavlja ustreznih varnostnih ukrepov, o tem pisno obvesti Švedsko policijsko upravo. Kopija obvestila se posreduje upravljavcu ali lastniku, če ima ta v lasti napravo za vožnjo v zabaviščnem parku.

Oddelek 24 Upravljavec ali lastnik, če ima ta v lasti napravo za vožnjo v zabaviščnem parku, obvesti Švedsko policijsko upravo, ko so napake ali pomanjkljivosti odpravljene in je bil opravljen revizijski pregled v skladu z oddelkom 18, katerega rezultat je bil pozitiven.

Obvestilo se pošlje s predložitvijo kopije potrdila o odobritvi Švedski policijski upravi.

Splošne smernice

Švedska policijska uprava lahko v zvezi z odločitvijo o dovoljenju za splošno zborovanje ali javno prireditev vizualno pregleda napravo za vožnjo v zabaviščnem parku in izda dodatne pogoje, ki so potrebni. Vizualni pregled, ki ga opravi Švedska policijska uprava, mora biti kratek. Vizualni pregled mora biti omejen predvsem na preverjanje, ali obstaja potrdilo o odobritvi, ali se naprava za vožnjo v zabaviščnem parku ujema z načrti, navodili za montažo in podobno ter ali so nameščene predpisane zaščitne naprave.

Klavzula o vzajemnem priznavanju

Oddelek 25 Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali ki ima poreklo in se zakonito trži v državi Efte, ki je pogodbenica Sporazuma EGP, se domneva, da izpolnjuje zahteve iz oddelkov 4–6. S tem se predpostavlja, da je varnost blaga enakovredna varnosti, ki izhaja iz teh predpisov.

Uporaba je skladna z Uredbo (EU) 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

Izvzetje

Oddelek 26 Kadar za to obstajajo posebni razlogi, lahko Švedska policijska uprava dovoli odstopanja od teh predpisov.

-
1. Ti predpisi in splošne smernice začnejo veljati 15. maja 2026.
 2. Ti predpisi razveljavljajo predpise in splošne smernice Švedske nacionalne policijske uprave (RPSFS 2012:15) o inšpekcijskih pregledih naprav za vožnjo v zabaviščnih parkih, FAP 513-1.
 3. V zvezi z napravami za vožnjo v zabaviščnih parkih, dobavljenimi pred začetkom veljavnosti tega zakona, se lahko do konca leta 2027 namesto oddelka 7 uporabljajo splošne smernice o vodenju evidenc iz razveljavljene zakonodaje.
 4. Potrdilo o odobritvi, izdano v skladu s predpisi Švedske nacionalne policijske uprave in splošnimi smernicami (RPSFS 2012:15) o inšpekcijskem pregledu naprav v zabaviščnih parkih, FAP 513-1, velja za obdobje, navedeno na potrdilu o odobritvi.

V imenu Švedske policijske uprave

PETRA LUNDH

NN
(Nacionalni operativni oddelek)