Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 1 i art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o pojazdach silnikowych (Dziennik Ustaw Republiki Słowenii nr 75/17 i 92/20 – ZPrCP-E) w związku z art. 27a ust. 3 ustawy o przepisach ruchu drogowego (Dziennik Ustaw Republiki Słowenii nr 156/21 – oficjalny tekst jednolity, 161/21 – sprostowanie, 22/25 i 86/25 – orzeczenie Trybunału Konstytucyjnego) Minister Infrastruktury wydaje następujące

ZASADY
zmieniające i uzupełniające przepisy dotyczące części i wyposażenia pojazdów

Artykuł 1
(Procedura i klauzula informacyjna)

Niniejsze zasady zostały wydane z uwzględnieniem procedury informacyjnej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z 17. 9. 2015, s. 1).

Niniejsze przepisy nie mają zastosowania do produktów, które są legalnie produkowane lub wprowadzane do obrotu w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej i Turcji lub produkowane w państwach Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA), które są również sygnatariuszami Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z ustawodawstwem krajowym zapewniającym równoważny poziom ochrony interesu publicznego określony w ustawodawstwie Republiki Słowenii.

Niniejsze zasady wdraża się zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008 (Dz.U. UE L 91 z 29. 3. 2019, s. 1).

Artykuł 2

W art. 4 ust. 1 przepisów dotyczących części i wyposażenia pojazdów (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii, nr 16/22 i 58/22) po pkt 1 dodaje się nowy pkt 2 w brzmieniu:
„2. „pojazd zautomatyzowany” oznacza pojazd silnikowy w rozumieniu przepisów ruchu drogowego;”.

Obecne pkt 2-19 otrzymują oznaczenie pkt 3–20.

Artykuł 3

Po art. 66 dodaje się nową sekcję V.a i nowy art. 66a w brzmieniu:

„V.a POJAZDY ZAUTOMATYZOWANE

Artykuł 66a
(Tabliczka identyfikacyjna dla pojazdów zautomatyzowanych)

(1) Tabliczka znamionowa dla pojazdów automatycznych (zwana dalej tablicą „CAV”) ma kształt kwadratowy i kolor czerwony (odcień koloru RAL 3020 lub odcień koloru równoważny RAL 3020 w innych normach kolorów) oraz jest opatrzona literami „CAV” w kolorze białym (odcień koloru RAL 9016 lub odcień koloru równoważny RAL 9016 w innych normach kolorów). Kształt, konstrukcja graficzna i minimalne wymiary tabliczki CAV, w tym wielkość i grubość liter na tablicy, są określone w załączniku 7, który stanowi integralną część niniejszego regulaminu. Można również stosować tabliczki CAV o większych wymiarach, pod warunkiem że ich wymiary są proporcjonalne do wymiarów określonych w załączniku 7 do niniejszych zasad. Narożniki tabliczki „CAV” mogą być zaokrąglone.

(2) Tabliczka „CAV” znajduje się w lewej połowie tylnej części pojazdu zautomatyzowanego, tak aby tworzyła pełny kąt prosty z poziomą osią drogi i była dobrze widoczna dla innych użytkowników drogi.

Artykuł 4

Po załączniku 6 dodaje się nowy Załącznik 7, który stanowi integralną część niniejszych przepisów jako załącznik do nich.

PRZEPIS KOŃCOWY

Artykuł 5
(Wejście w życie)

Niniejsze przepisy wchodzą w życie piętnastego dnia po ich opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Republiki Słowenii.

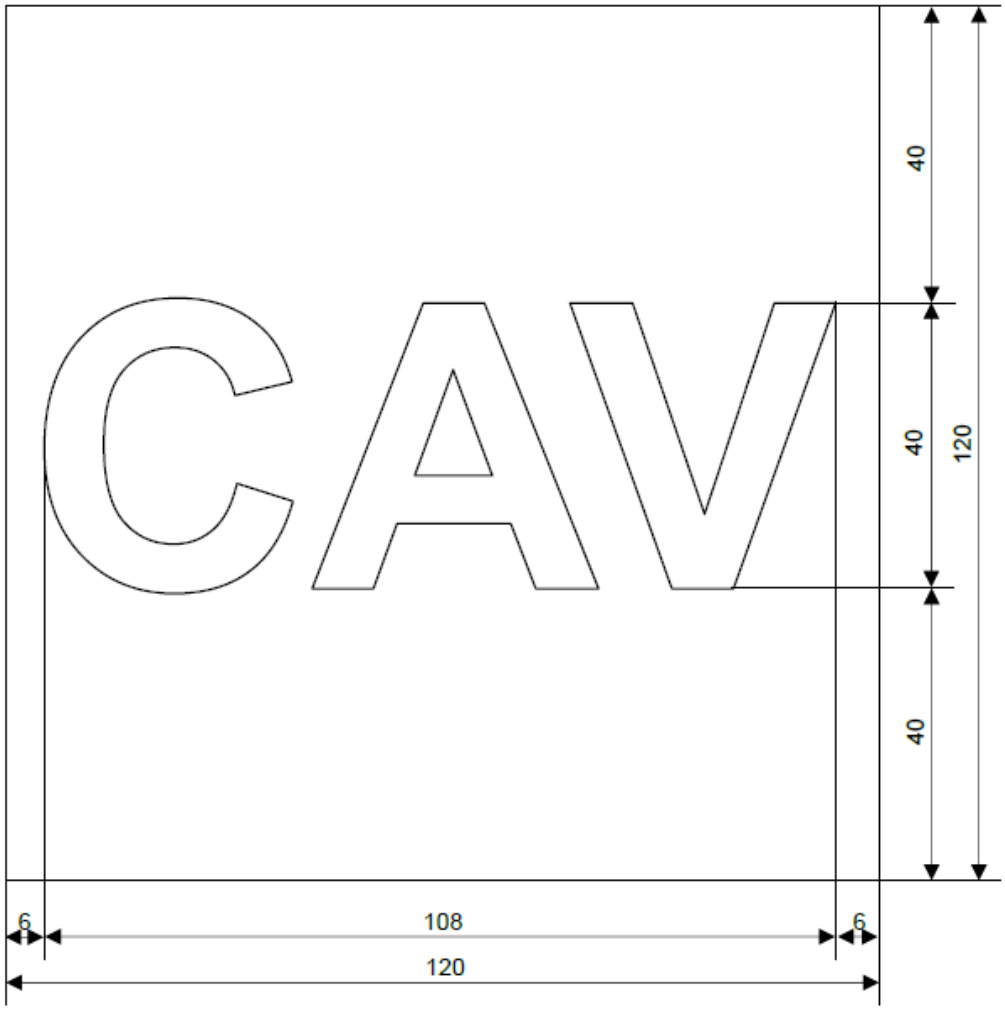
Nr 007-261/2025
Lublana, 6 lutego 2026 r.
EVA 2025-2430-0044

Mgr Alenka Bratušek
Minister Infrastruktury

Załącznik

„Załącznik 7.

KSZTAŁT I MINIMALNE WYMIARY (MM) TABLICZKI „CAV” DO POJAZDÓW AUTOMATYCZNYCH



Grubość liter wynosi 8 mm.


CAV
”.