În conformitate cu articolul 10 alineatul (1) punctul 1 și articolul 46 alineatul (1) punctele 1 și 2 din Legea privind autovehiculele (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia, nr. 75/17 și 92/20 – ZPrCP-E), coroborat cu articolul 27a alineatul (3) din Legea privind normele de circulație rutieră (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia, nr. 156/21 – text oficial consolidat, 161/21 – rectificare, 22/25 și 86/25 – Decizia Curții Constituționale), ministrul infrastructurii emite următoarele

N O R M E
de modificare și de completare a Normelor privind piesele și echipamentele vehiculelor

Articolul 1
(Procedura și clauza privind furnizarea de informații)

Prezentele norme au fost emise ținând seama de procedura de informare în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17. 9. 2015, p. 1).

Dispozițiile prezentelor norme nu se aplică produselor care sunt fabricate sau comercializate în mod legal în alte state membre ale Uniunii Europene și în Turcia sau produse în țările Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS), care sunt, de asemenea, semnatare ale Acordului privind Spațiul Economic European, în conformitate cu legislația națională care asigură un nivel echivalent de protecție a interesului public, astfel cum prevede legislația Republicii Slovenia.

Prezentele norme sunt puse în aplicare în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008 (JO L 91, 29. 3. 2019, p. 1).

Articolul 2

La articolul 4 alineatul (1) din Normele privind piesele și echipamentele vehiculelor (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia, nr. 16/22 și 58/22), se adaugă un nou punct 2, după punctul 1, cu următoarea formulare:
„(2) „vehicul automatizat” înseamnă un autovehicul astfel cum este definit în legislația care reglementează normele de circulație rutieră;”.

Punctele 2-19 actuale devin punctele 3-20.

Articolul 3

După articolul 66, se adaugă un capitol V nou și un articol 66a nou, cu următoarea formulare:

„V.a VEHICULE AUTOMATIZATE

Articolul 66a
(Plăcuță de marcaj pentru vehicule automatizate)

(1) Plăcuța de identificare pentru vehiculele automatizate (denumită în continuare plăcuța «CAV») trebuie să aibă o formă pătrată și culoare roșie (nuanța de culoare RAL 3020 sau nuanța de culoare echivalentă cu RAL 3020 în alte standarde de culoare) și trebuie să poarte literele «CAV» în alb (nuanța de culoare RAL 9016 sau nuanța de culoare echivalentă cu RAL 9016 în alte standarde de culoare). Forma, designul grafic și dimensiunile minime ale plăcuței „CAV”, inclusiv dimensiunea și grosimea literelor de pe plăcuță, sunt stabilite în anexa 7, care face parte integrantă din prezentele norme. Se pot utiliza, de asemenea, plăcuțe «CAV» cu dimensiuni mai mari, cu condiția ca dimensiunile lor să fie proporționale cu cele specificate în anexa 7 la prezentele norme. Colțurile plăcuței «CAV» pot fi rotunjite.

(2) Plăcuța „CAV” este amplasată în partea stângă a părții din spate a vehiculului automatizat, astfel încât să formeze un unghi drept cu axa orizontală a drumului și să fie ușor vizibilă pentru ceilalți participanți la trafic.

Articolul 4

După anexa 6 se adaugă o nouă anexă 7, care face parte integrantă din prezentele norme ca anexă.

DISPOZIȚIE FINALĂ

Articolul 5
(Intrare în vigoare)

Prezentele norme intră în vigoare în cea de a cincisprezecea zi ulterioară publicării lor în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia.

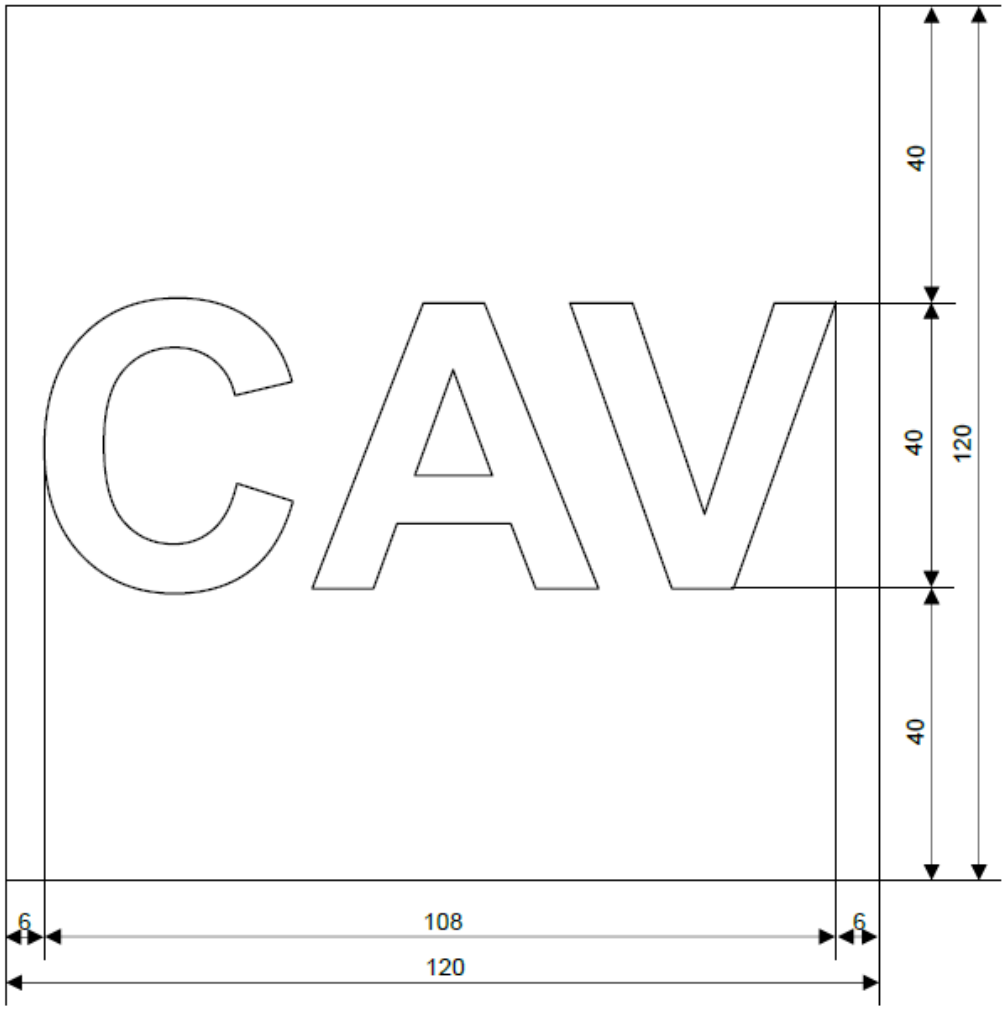
Nr. 007-261/2025
Ljubljana, 6 februarie 2026
EVA 2025-2430-0044

M.Sc. Alenka Bratušek
Ministrul Infrastructurii

Anexă

„Anexa 7.

FORMA ȘI DIMENSIUNILE MINIME (MM) ALE PLĂCUȚEI „CAV” pentru vehicule automatizate



Grosimea literelor este de 8 mm.


CAV
”.