

## **Predpisi o spremembi predpisov in splošnih priporočil Švedske agencije za promet (TSFS 2025:3) o rally avtomobilih**

**TSFS 20 [leto]:  
[št.]**

Objavljeno dne [Izberite  
datum]

sprejeti dne [Izberite datum].

[vnesite serijo]

Švedska agencija za promet na podlagi oddelka 16 poglavja 8 odloka o vozilih (2009:211) določa<sup>1</sup>, da se oddelek 4 poglavja 2, in oddelek 22 poglavja 3 predpisov in splošnih priporočil Agencije (TSFS 2025:3) o rally avtomobilih glasi, kot je navedeno v nadaljevanju.

### **Poglavje 2 – Rally avtomobili posebnega tipa**

**Oddelek 4** Rally avtomobili posebnega tipa, ki jih poganja motor z notranjim zgorevanjem, morajo imeti izpušni sistem, sestavljen iz izpušne cevi, katalizatorja in učinkovitih sredstev za preprečevanje motečega hrupa (dušilnik zvoka).

Rally avtomobili posebnega tipa ne potrebujejo katalizatorja, če je bil originalni avtomobil homologiran brez njega pred 1. januarjem 1993.

Izpušne cevi ne smejo izpuščati ali oddajati izpušnih plinov pod vozniškim ali potniškim prostorom ali pod katerim koli drugim delom karoserije, ki je povezan s takim prostorom.

### **Poglavje 3 – Rally avtomobili standardnega tipa**

**Člen 22** Izpušni sistemi serijskih rally avtomobilov z motorjem z notranjim izgorevanjem morajo vsebovati izpušno cev, katalizator in učinkovito napravo (dušilnik zvoka) za preprečevanje motečega hrupa iz izpušnega sistema.

Za rally avtomobile standardnega tipa ni nujno, da imajo katalizator, če je bil originalni avtomobil homologiran brez njega pred 1. januarjem 1993.

<sup>1</sup> Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

---

Ti predpisi začnejo veljati dne [...] 2026.

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Ceste in železnice)