

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej, Różnorodności
Biologicznej oraz Międzynarodowych
Negocjacji w sprawie Klimatu i
Przyrody

Dekret z dnia 15 kwietnia 2026 r. zmieniający dekret z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiający wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

NR REF.: TECR2610217A

Grupa docelowa: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 Kodeksu Energetycznego, określony w zmienionym dekrete z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych oraz pewnych porozumień podatkowych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: to rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Odniesienia: niniejszy dekret, przyjęty na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A Kodeksu Energetycznego, jest dostępny na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej oraz Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu i Przyrody, Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej oraz Minister Transportu,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D251-1 do D251-13;

uwzględniając zmienione rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodyki obliczania wyniku w zakresie ochrony środowiska i minimalnego wyniku warunkującego kwalifikację do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych;

uwzględniając zmienione rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych;

uwzględniając powiadomienie nr 2026/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 15 kwietnia 2026 r.;

niniejszym rozporządzają co następuje:

Artykuł 1

Art. 1 ww. rozporządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r. zmienia się w następujący sposób:

1. Na jego końcu dodaje się następujące przepisy:

„Stan na dzień 17 kwietnia 2026 r.:

Marka	Model	Typ Wariant Wersja (TVV)
ALPINE	A290	P01ABEJ1CEA2B50000
ALPINE	A290	P01ABEJ1CEA2B5E000
ALPINE	A290	P01ABEJ7CEA2B50000
ALPINE	A290	P01ABEJ7CEA2B5E000
FIAT	PANDA	CRZYAZ-G0B000
RENAULT	RENAULT 4	P01RHEA1CEA4D50000
RENAULT	RENAULT 4	P01RHEA1CEA4D5E000
RENAULT	RENAULT 4	P01RHEA3CEA5E50000
RENAULT	Renault 5	P01RBEA2CEA6F50000
RENAULT	Renault 5	P01RBEA1CEA1G50000
RENAULT	Renault 5	P01RBEA1CEA1G5E000
RENAULT	Renault 5	P01RBEA3CEA3C50000
SKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2O0PE1MP001N01BA
TESLA	Model Y LR RWD	003YB8LRBHb5s5T3X
VOLVO	EX30 CC	2YEL0L02
VOLVO	EX30	2ZG60L02

”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Sporządzono dnia 15 kwietnia 2026 r.

Minister Transformacji Ekologicznej,
Różnorodności Biologicznej oraz
Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu
i Przyrody,

W imieniu Ministra i z jego upoważnienia:
Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej
i Powietrza,

D. Simiu

Minister Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej
i Cyfrowej,
W imieniu i z upoważnienia Ministra:
Kierownik Departamentu Przemysłu,

C. Maréchal-Dereu

Minister Transportu,
W imieniu i z upoważnienia Ministra:
Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej
i Powietrza,

D. Simiu