



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0261/IT (Italy)

Ordni eżekuttiva tal-Ministru għall-Infrastruttura u t-Trasport li tistabbilixxi linji gwida għall-użu fit-triq ta' apparat għas-sikurezza fit-toroq għall-motoċiklisti (RSD).

Data tal-wasla : 25/05/2026

Tmien tal-Waqfien : 26/08/2026

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 1418

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0261/IT

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261418.MT

1. MSG 001 IND 2026 0261 IT MT 25-05-2026 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2026/0261/IT - B10 - Materjali tal-kostruzzjoni



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Ordni eżekuttiva tal-Ministru għall-Infrastruttura u t-Trasport li tistabbilixxi linji gwida għall-użu fit-triq ta' apparat għas-sikurezza fit-toroq għall-motoċiklisti (RSD).

6. Il-protezzjoni tal-ġnub tat-toroq b'barrieri tas-sigurtà tat-triq (guard rails) u b'apparat ta' sikurezza għall-motoċiklisti.

7.

8. Il-miżura tikkonsisti f'seba' artikoli.

Artikolu 1. Il-kamp ta' applikazzjoni u l-għan

Artikolu 2. Il-prestazzjoni tal-apparati tas-sikurezza fit-toroq għall-motoċiklisti (RSD)

Artikolu 3. L-applikazzjoni tal-RSDs għall-barrieri tas-sigurtà tat-triq bil-markatura CE

Artikolu 4. Id-disinn ta' installazzjonijiet, żoni li għandhom jiġu protetti u programmi ta' intervent

Artikolu 5. L-installazzjoni ta' RSD fuq il-barrieri eżistenti tas-sigurtà tat-triq

Artikolu 6. Il-konformità tal-installazzjoni

Artikolu 7. Id-dħul fis-seħħ

9. Ir-raġuni wara l-istandard hija li tipproteġi lill-motoċiklisti minn aċċidenti li jistgħu jikkawżawhom skiddjar mal-ġenb tat-triq u f'bit mal-arbli u x-xfar tal-barrieri tas-sigurtà tat-triq; għalhekk dan jikkonċerna b'mod speċifiku s-sigurtà tat-triq. L-installazzjoni ta' apparati protettivi għall-motoċiklisti fit-triq tipprevjeni l-korriment jew il-mewt tal-motoċiklisti u tal-passiġġieri tagħhom fiċ-ċirkostanzi deskritti hawn fuq. L-apparati ta' sikurezza tal-muturi huma soġġetti għal testijiet standard f'konformità mal-UNI CEN/TS 17342:2019. Sabiex jiġi żgurat li tinzamm il-prestazzjoni, f'konformità mar-Regolament tal-UE Nru 2024/3110 tas-27 ta' Novembru 2024, il-barriera tat-triq tiġi ttestjata mill-ġdid f'konformità mal-istandard EN 1317-5 bl-apparat tas-sikurezza għall-motoċiklisti biex jikkonfermaw jew jimmodifikaw il-prestazzjoni tagħha. Dawn il-barrieri huma meħtieġa f'toroq fin-network nazzjonali b'limitu tal-veloċità ta' 70 km/h jew oġġa, fejn il-motoċiklisti huma partikolarment vulnerabbli, speċifikament:

- fuq kurvi u niżliet perikolużi;
- fuq sezzjonijiet ristretti tal-karreġġjata;
- fejn kien hemm avveniment li kien jinvolvi motoċiklist u barriera tas-sikurezza tat-triq.

Finalment, ta' min jinnota li dawn il-miżuri huma speċifiċi minhabba l-għadd kbir ta' motoċiklisti li jsuqu fl-Italja, bl-uniċi sitwazzjonijiet komparabbli fl-Unjoni Ewropea fi Spanja u fil-Greċja, fejn qed jiġu adottati wkoll miżuri għall-protezzjoni tal-motoċiklisti. Għalhekk, hemm differenza oġġettiva fiċ-ċirkostanzi minhabba t-topografija u l-klima aktar moderata tar-reġjuni. Il-miżura regolatorja għandha l-għan, fuq terminu medju u twil, li tnaqqas l-aċċidenti serji u fatali li jinvolvu l-motoċiklisti fit-toroq ewlenin tan-network nazzjonali.

9a. Ir-riskju għall-pubbliku huwa r-rikorrenza ta' aċċidenti serji li jinvolvu l-motoċiklisti li jaħbtu mal-barrieri tas-sigurtà tat-triq, kif enfasizzat fir-rapporti nazzjonali annwali tal-istatistika. Dan ir-riskju huwa partikolarment għoli f'sezzjonijiet tat-triq li fihom hemm niżliet u kurvi perikolużi, djuq tal-korsija, u ċirkostanzi oħra bħal viżibbiltà hażina u punti speċifiċi ta' interess. Il-miżura telimina l-aktar aspetti kritiċi tal-impatt, u tippermetti lill-motoċiklist jiżżerżaq mal-wiċċ ċatt tal-apparat tas-sikurezza. Dan l-oġġettiv jista' jintlaħaq billi jiġi adottat l-istandard Ewropew CEN/TS/17342:2019, li diġà ġie approvat fil-grad Ewropew, u billi jiġu mwettqa valutazzjonijiet ta' mudellar u testijiet minn korpi notifikati li jikkonfermaw il-validità teknika tas-soluzzjoni adottata.

9b. Ma hemm l-ebda limitazzjoni partikolari, peress li l-barrieri tat-triq diġà jintużaw fil-biċċa l-kbira tat-toroq Taljani u, fejn għad iridu jiġu installati, l-offerti huma miftuħa għat-tipi kollha disponibbli fis-suq tal-Unjoni Ewropea. L-apparati ta' sikurezza għall-motoċiklisti huma installati fuq il-barrieri tat-toroq.

Barra minn hekk, is-sezzjonijiet tat-toroq, il-kurvi u n-niżliet perikolużi, kif ukoll id-djuq tal-korsija fejn hemm periklu reali għas-sewwieq u l-passiġġier, speċjalment f'kundizzjonijiet ta' temp fejn l-art tkun imxarrba, jiġu minimizzati. Ma hemm l-ebda impatt fuq il-kummerċ transfruntier. Min-naħa l-oħra, il-protezzjoni tas-sigurtà tat-triq tapplika għaċ-ċittadini kollha tal-Unjoni Ewropea li jsuqu muturi fl-Italja.

Il-miżura adottata hija l-inqas restrittiva u għandha impatt negligibbli fuq is-suq intern. Fil-fatt, il-miżura adottata hija limitata għall-aġġustament tal-ġnub tat-toroq preċiżament fejn isseħħ l-aktar hsara permanenti sinifikanti jew l-imwiet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

tal-motoċiklisti. Barra minn hekk, kwalunkwe tnaqqis fil-limiti tal-veloċità fuq in-network nazzjonali ewlieni tat-toroq ikompli jżid il-konġestjoni tat-traffiku, b'riperkussjonijiet għall-katina tal-provvista tal-logistika u għall-ekonomija in ġenerali — li diġà qed tiffaċċja sfidi ta' natura differenti — u ma jnaqqasx b'mod sinifikanti l-għadd ta' korrimenti u fatalitajiet fost il-motoċiklisti.

Finalment, ta' min jinnota li l-miżura tikkonċerna proporzjon tant żgħir tal-infrastruttura tat-toroq li ma tirriżulta fl-ebda bidla fis-suq.

9c. Fid-dawl ta' dan ta' hawn fuq, ir-restrizzjonijiet imposti mill-miżura huma proporzjonati għall-importanza tal-oġġettiv ta' interess pubbliku segwit u għas-severità u l-frekwenza tar-riskji. Ma hemm l-ebda interferenza fis-suq intern u l-ebda ħsara immedjata kkawżata mill-miżura, peress li din ma tillimitax lis-suq innifsu. Ma ġie introdott l-ebda ostaklu għas-suq intern, peress li l-apparat tas-sigurtà għall-motoċiklisti jirrappreżenta element addizzjonali għall-barriera tas-sigurtà tat-triq. Ta' min jinnota wkoll li l-oġġettiv tal-miżura jaqa' fi ħdan l-oġġettiv ġenerali li jitnaqqas l-għadd ta' mwiet u korrimenti fit-toroq, oġġettiv fundamentali kemm fil-grad tal-UE kif ukoll f'dak nazzjonali.

10. Referenzi għat-testi bażiċi:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu