



Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992 și regulamentele de punere în aplicare relevante,

AVÂND ÎN VEDERE articolul 47 din Legea nr. 120 din 29 iulie 2010 de stabilire a unor „dispoziții privind siguranța rutieră”,

AVÂND ÎN VEDERE Regulamentul (UE) 2024/3110 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2024 de stabilire a unor norme armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 305/2011,

AVÂND ÎN VEDERE Regulamentul (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 35 din 15 martie 2011 de punere în aplicare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 213 din 15 noiembrie 2021 de punere în aplicare a Directivei (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul nr. 223 din 18 februarie 1992 al ministrului lucrărilor publice de stabilire a instrucțiunilor tehnice pentru proiectarea, aprobarea și utilizarea parapetelor de siguranță rutieră, în special articolele 1 și 2.

AVÂND ÎN VEDERE Decretul nr. 6792 din 5 noiembrie 2001 al ministrului infrastructurii și transporturilor, prin care se stabilesc „standardele funcționale și geometrice pentru construcția drumurilor”,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul nr. 2367 din 21 iunie 2004 al ministrului infrastructurii și transporturilor de actualizare a „Instrucțiunilor tehnice pentru proiectarea, aprobarea și utilizarea parapetelor de siguranță rutieră și a cerințelor tehnice pentru testarea parapetelor de siguranță rutieră” menționate în anexa la acesta.

AVÂND ÎN VEDERE Decretul ministrului infrastructurii și transporturilor din 28 iunie 2011 de stabilire a instrucțiunilor de utilizare și instalare a sistemelor rutiere de reținere,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul nr. 121 din 1 aprilie 2019 al ministrului infrastructurii și transporturilor de stabilire a normelor pentru instalarea sistemelor de protecție continuă pentru motocicliști pe parapete discontinue pentru siguranță rutieră,

AVÂND ÎN VEDERE standardul UNI EN 1317, partea 5, din 2007, Dispozitive de protecție la drumuri. Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor,

AVÂND ÎN VEDERE standardul UNI EN 1317, partea 1, din 2010, „Dispozitive de protecție la drumuri. Terminologie și prevederi generale pentru metodele de încercare”.

AVÂND ÎN VEDERE standardul UNI EN 1317, partea 2, din 2010, *Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru parapetele de siguranță*,

AVÂND ÎN VEDERE standardul UNI EN 16303, 2020, „Dispozitive de protecție la drumuri. Proces de validare și verificare pentru utilizarea încercărilor virtuale în încercările la impact ale dispozitivului de reținere a vehiculelor”,

AVÂND ÎN VEDERE specificația tehnică UNI CEN/TS 17342 din 2019, „Dispozitive de protecție la drumuri. Sisteme de protecție rutieră pentru motociclete care reduc gravitatea impactului în cazul coliziunilor motocicliștilor cu parapetele de siguranță”, care înlocuiește specificația tehnică anterioară UNI CEN/TS 1317-8 din 2012.

ÎNTRUCÂT este necesar să se reglementeze utilizarea pe șosea a sistemelor de protecție rutieră pentru motocicliști în conformitate cu dispozițiile actualizate la specificația tehnică actuală UNI CEN/TS 17342: 2019.

AVÂND ÎN VEDERE că este necesar să se identifice zonele rutiere care trebuie protejate, precum și să se definească criteriile pentru instalarea pe drum a sistemelor în cauză.

AVÂND ÎN VEDERE avizul nr. 81 al Consiliului superior al lucrărilor publice din 23 decembrie 2024,

AVÂND ÎN VEDERE nota cu numărul de referință ... din ... prin care proiectul prezentului decret a fost transmis Ministerului Întreprinderilor și „Made in Italy”;

AVÂND ÎN VEDERE notificarea adresată Comisiei Europene din data ...,

DISPUNE:

Articolul 1

Domeniul de aplicare și scopul

1. Dispozițiile prezentului decret se aplică parapetelor, indiferent dacă sunt nou construite sau deja instalate, de-a lungul drumurilor cu o viteză proiectată de 70 km/h sau mai mare, în conformitate cu Decretul ministerial nr. 223 din 18 februarie 1992.
2. În cazul lucrărilor care urmează să fie efectuate pe drumuri existente, viteza de proiectare a drumului se calculează prin asimilare, pe baza dispozițiilor Decretului ministerial nr. 6792 din 5 noiembrie 2001, pentru aceeași clasă funcțională și aceeași configurație a tronsonului.
3. Aceste dispoziții reglementează utilizarea sistemelor de protecție pentru motocicliști, denumite în continuare „MPS”, pe parapetele de siguranță rutieră, în scopul atenuării gravității impactului asupra motocicliștilor în cazul unei coliziuni cu un parapet de siguranță rutieră, survenite în urma căderii motociclistului sau a pasagerului în timpul alunecării pe suprafața drumului.
4. Sistemul de protecție pentru motocicliști (MPS) trebuie să fie de tip continuu și amplasat de-a lungul unui parapet de siguranță rutieră, pentru a reține și a redirecționa motociclistul care intră în coliziune cu aceasta, prevenind astfel impactul cu elementele periculoase ale parapetului, precum stâlpi, ancore, îmbinări sau obstacole situate în spatele acesteia, în scopul reducerii riscului asociat contactului direct cu astfel de elemente.

Articolul 2

Caracteristicile sistemelor de protecție pentru motocicliști (MPS)

1. Sistemele MPS sunt produse pentru construcții destinate montării, de exemplu, pe parapetele de siguranță rutiere, constând în stâlpi și elemente longitudinale a căror suprafață prezintă o discontinuitate față de stratul de uzură până la înălțimea maximă a elementului principal de reținere longitudinal, pentru a obține o suprafață de impact care să nu prezinte discontinuități în cazul unei coliziuni cu un motociclist.
2. Sistemele MPS trebuie să îndeplinească cerințele specificației tehnice UNI CEN/TS 17342 și trebuie să fie supuse încercărilor necesare pentru verificarea caracteristicilor lor de performanță în laboratoare acreditate, în conformitate cu standardul UNI CEI EN ISO 17025. Producătorul trebuie să verifice conformitatea MPS pe baza rezultatelor încercărilor efectuate.
3. Materialele plastice care trec testele de rezistență la impact trebuie să fie însoțite de o declarație a producătorului care să includă o evaluare a performanțelor și a controlului producției în fabrică (CPF).

Articolul 3

Aplicarea sistemului MPS la parapetele de siguranță rutieră cu marcaj CE.

1. Parapetele de siguranță rutieră care poartă deja marcajul CE sunt adecvate pentru atenuarea gravității impacturilor asupra motocicliștilor dacă, pe lângă faptul că îndeplinesc performanțele declarate, sunt echipate cu un sistem MPS de tip continuu, conform dispozițiilor articolului 2 din prezentele orientări și recomandări.
2. În cazul în care MPS nu este un element suplimentar, ci o parte integrantă a parapetului de siguranță rutieră cu marcaj CE, sistemul general este definit ca un sistem integrat de protecție a motocicliștilor. Acesta este supus marcajului CE în conformitate cu standardul UNI EN 1317-5.
3. În cazul în care sistemul MPS reprezintă un element suplimentar al parapetului de siguranță rutieră cu marcaj CE, acesta constituie, în general, o modificare a produsului. Parapetele de siguranță rutieră astfel modificat trebuie evaluat de organismul notificat în conformitate cu standardul UNI EN 1317-5 pentru a confirma caracteristicile sale de performanță sau pentru a le actualiza.
4. În conformitate cu cerințele stabilite în anexa A la standardul UNI EN 1317-5, în cazul unei modificări minore a produsului, organismul notificat poate efectua evaluările menționate la punctul 3 de mai sus prin mijloace virtuale, în conformitate cu dispozițiile standardului UNI EN 16303.

Articolul 4

Elaborarea planurilor, a zonelor care trebuie protejate și a programelor de intervenție.

1. În conformitate cu Decretele ministeriale nr. 223 din 18 februarie 1992 și nr. 2367 din 21 iunie 2004, proiectarea noilor acostamente rutiere dotate cu un MPS sau cu un sistem integrat de protecție a motocicliștilor trebuie să includă un anexă de proiectare specifică, întocmită de un inginer autorizat, însoțită de un raport motivat privind opțiunile de proiectare alese, inclusiv o referire la evaluarea riscului asociat unei coliziuni a motociclistului și a pasagerului cu parapetele de siguranță rutieră.
2. Parapetele de siguranță rutieră care sunt deja conforme cu standardul UNI CEN/TS 17342 sau cărora li s-a aplicat MPS în conformitate cu dispozițiile stabilite în prezentele orientări și recomandări se instalează cel puțin în următoarele zone și configurații rutiere:

- a) pe partea exterioară a curbilor cu o rază de curbură mai mică de 250 de metri, pe ambele sensuri de circulație, în cazul unei configurații rutiere cu sensuri de circulație separate;
 - b) pe coborârile periculoase¹ semnalizate în conformitate cu articolul 89 din normele de aplicare și punere în vigoare a Codului rutier pe drumurile rurale și pe arterele urbane, pe ambele margini ale carosabilului;
 - c) la îngustările periculoase ale carosabilului², semnalizate în conformitate cu articolul 90 din normele de aplicare și punere în vigoare a Codului rutier, pe ambele părți ale drumurilor rurale și ale arterelor urbane de mare circulație;
 - d) pe porțiunile de drum pe care, în ultimii trei ani, au avut loc unul sau mai multe accidente de tip „ieșire de pe carosabil” sau „coliziune cu parapetul de protecție” în care au fost implicate motociclete sau mopeduri și care au avut ca rezultat decesul sau vătămarea gravă a conducătorilor sau a pasagerilor.
3. Proiectantul responsabil cu instalarea sistemelor de protecție rutieră poate, într-un raport tehnic specific, să efectueze evaluări pentru a stabili dacă este posibilă omiterea instalării sistemului MPS, justificând orice astfel de decizie și ținând seama de factori precum: volumul și compoziția traficului, starea drumului, viteza de circulație pe tronsoanele de drum utilizate, geometria orizontală și verticală a traseului, caracteristicile acostamentelor și aderența suprafeței, precum și orice alt factor relevant pentru evaluarea condițiilor de siguranță intrinsecă a infrastructurii, precum și posibilitatea de a recurge la alte măsuri de siguranță activă sau de reglementare a traficului.
4. Programele de intervenție se stabilesc pe baza rezultatelor analizei configurațiilor menționate la paragrafele precedente și pe baza evaluărilor efectuate de operatorul sau proprietarul drumului.
5. MPS se instalează de-a lungul întregii lungimi planificate din punctul în care partea carosabilă începe să se îngusteze sau în care începe coborârea periculoasă și pe o distanță minimă de cel puțin 10 metri înainte de îngustarea periculoasă, care se extinde dincolo de marginea exterioară a curbei și de părțile carosabile, și dincolo de marginile coborârii periculoase pe ambele părți.
6. Fără a aduce atingere celor de mai sus, este permisă neinstalarea MPS și a sistemului integrat de protecție a motocicliștilor în anumite circumstanțe speciale și excepționale previzibile (de exemplu, în cazul căderilor masive și recurente de zăpadă), cu condiția ca proprietarul sau operatorul drumului să verifice, prin intermediul unui raport tehnic specific, că instalarea unor astfel de sisteme ar putea compromite siguranța rutieră în lumina cerințelor de întreținere a drumurilor.

Articolul 5

Instalarea sistemului MPS pe parapetele de siguranță rutieră este în curs de desfășurare.

1. Pe tronsoanele de drum pe care există deja un parapet de siguranță rutieră, pentru zonele și configurațiile rutiere menționate la articolul 4 alineatul (2) literele (a), (b), (c) și (d) din prezentele orientări și recomandări, proprietarul sau operatorul drumului trebuie să efectueze o evaluare a riscurilor privind impactul în cazul coliziunii unui motociclist și a pasagerului său cu parapetele de siguranță rutieră.
2. Evaluarea organizației se realizează pe baza unei analize tehnice detaliate, însoțită de un raport motivat întocmit de un inginer autorizat, referitor la aspectele critice specifice identificate și la eventualele decizii de proiectare necesare pentru adaptarea tehnică a acostamentelor, în vederea reducerii riscului ca vehiculele să părăsească carosabilul și ca motocicliștii sau pasagerii să intre în coliziune cu parapetele de siguranță rutieră. Această analiză tehnică se efectuează cu privire la

¹ Indicate prin semnul prezentat în figura II 15 din normele de punere în aplicare și de asigurare a respectării Codului rutier.

² Pe un tronson de drum îngust indicat de unul dintre semnele de avertizare prezentate în figurile II 17 (articolul 90), II 18 (articolul 90) și II 19 (articolul 90) din anexele la titlul II din regulamentele de punere în aplicare și asigurare a respectării Codului rutier.

infrastructura, traficul rutier și alte elemente care contribuie la siguranță, astfel cum s-a indicat deja la articolul 4 alineatul (3) din prezentele orientări.

3. Fără a aduce atingere dispozițiilor articolului 2 din prezentul decret privind caracteristicile sistemului MPS, în ceea ce privește posibilitatea instalării sistemului MPS pe parapetele aflate deja în funcțiune, se aplică următoarele dispoziții:
 - a) în cazul parapetelor de siguranță rutieră aflate în funcțiune care poartă marcajul CE sau care îndeplinesc cerințele standardului UNI EN 1317-2, sistemul format din parapetele de siguranță rutieră și MPS trebuie să dețină o certificare UE ca sistem integrat de protecție a motocicliștilor în conformitate cu articolul 3 alineatul (2), sau parapetul, în cazul unei modificări a produsului, trebuie să dețină o certificare UE în conformitate cu articolul 3 alineatul (3);
 - b) pentru parapetele de siguranță rutieră puse în funcțiune înainte de intrarea în vigoare a standardului UNI EN 1317-5 și a Decretului ministrului infrastructurii și transporturilor din 28 iunie 2011 și în conformitate cu Decretul ministerial nr. 223 din 18 februarie 1992, cu modificările și completările ulterioare, este posibil să se instaleze sisteme de protecție pentru motocicliști (MPS) fără încercări suplimentare, cu condiția ca acestea să fie compatibile din punct de vedere tehnic cu sistemele care cuprind parapetele de siguranță rutieră și MPS și în special să fi trecut testele impuse de standardele UNI EN 1317-2 și, respectiv, UNI CEN/TS 17432 și să fie îndeplinite următoarele trei cerințe:
 - i. elementele care leagă MPS-ul de parapet sunt identice cu cele utilizate în încercările efectuate pe MPS și sunt dispuse la aceeași distanță una față de alta; în cazul în care această condiție nu este îndeplinită, se efectuează încercarea prevăzută la punctul 6.9.4 din specificația tehnică UNI CEN/TS 17342;
 - ii. distanța față de sol a marginii inferioare a MPS în cadrul instalației nu trebuie să difere cu mai mult de 2 cm față de cea din timpul încercărilor și, în orice caz, trebuie să fie astfel încât să asigure curgerea normală a apei;
 - iii. parapetul în funcțiune trebuie să aibă o deformare dinamică cel mult egală cu cea a parapetului de încercare; dacă această condiție nu este îndeplinită, încercarea sistemului de reținere prevăzută în standardul UNI EN 1317-2 pentru clasa corespunzătoare trebuie efectuată cu un rezultat pozitiv.
 - c) Sistemul MPS poate fi instalat pe un alt parapet de siguranță rutieră deja în funcțiune fără teste suplimentare, cu condiția ca sistemul MPS și parapetul existent să fie echivalente din punct de vedere tehnic cu un sistem, alcătuit dintr-un parapet și un sistem MPS, care a trecut încercările prevăzute de standardele UNI EN 1317-2 și UNI CEN/TS 17342, și cu condiția ca parapetul deja în funcțiune și parapetul supus încercărilor de impact împreună cu sistemul MPS să aibă aceeași distanță dintre centre, același tip de stâlp, aceeași adâncime de îngropare, aceeași înălțime totală deasupra solului și aceeași înălțime a lamei deasupra solului, precum și suporturi și materiale identice pentru componentele principale (de obicei stâlpii și lama).
4. Sistemele de protecție pentru motocicliști (MPS) care respectă specificația tehnică anterioară UNI CEN/TS 1317-8 și care sunt deja utilizate pe parapetele de siguranță rutieră sau care au fost deja introduse pe piață la data intrării în vigoare a prezentului decret trebuie, în sensul prezentului decret, să respecte cerințele privind reducerea riscului de coliziune a motocicliștilor și a pasagerilor cu parapetele de siguranță rutieră.

Articolul 6

Conformitatea instalației

1. Sistemul MPS trebuie să fie însoțit de un manual specific de utilizare și instalare, care să conțină informațiile minime prevăzute în anexa 1 la Decretul ministerial din 28 iunie 2011 privind sistemele de reținere rutieră, în măsura în care acestea se aplică sistemului MPS.
2. Pentru lucrările care implică instalarea MPS, producătorul emite, de asemenea, certificarea referitoare la asamblarea și instalarea corectă a MPS, în conformitate cu articolul 18 alineatul (22) din anexa II.12 la Decretul legislativ nr. 36 din 31 martie 2023.
3. La sfârșitul instalării unui MPS se întocmește un certificat de instalare corectă, similar dispozițiilor articolului 5 din anexa la Decretul ministerial nr. 2367 din 21 iunie 2004.

Articolul 7.

Intrare în vigoare.

1. Lucrările referitoare la instalarea MPS, cu o procedură de atribuire în curs, și cele pentru care, la data intrării în vigoare a prezentului decret, un proiect de fezabilitate tehnică și economică a fost aprobat în temeiul Decretului legislativ nr. 36 din 31 martie 2023, trebuie să respecte dispozițiile Decretului ministerial anterior nr. 121 din 1 aprilie 2019.
2. Prezentul decret abrogă și înlocuiește dispozițiile Decretului ministerial nr. 121 din 1 aprilie 2019.
3. Prezentul decret se publică în Monitorul Oficial al Republicii Italiene și, pentru a permite comercializarea de MPS compatibile cu diferitele tipuri de parapete de siguranță rutieră existente pe piață, acesta intră în vigoare la o sută optzeci de zile de la data publicării.