



Minister za infrastrukturo in promet –

OB UPOŠTEVANJU Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. april 1992 in ustreznih izvedbenih predpisov;

OB UPOŠTEVANJU člena 47 Zakona št. 120 z dne 29. julija 2010 o „Določbah o varnosti v cestnem prometu“;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe (ES) 2024/3110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2024 o določitvi harmoniziranih pravil za trženje gradbenih proizvodov in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 305/2011;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe (EU) št. 305/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. marca 2011 o določitvi usklajenih pogojev za trženje gradbenih proizvodov in razveljavitvi Direktive Sveta 89/106/EGS;

OB UPOŠTEVANJU Zakonske uredbe št. 35 z dne 15. marca 2011 o izvajanju Direktive 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture;

OB UPOŠTEVANJU Zakonske uredbe št. 213 z dne 15. novembra 2021 o izvajanju Direktive (EU) 2019/1936 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2019 o spremembi Direktive 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe ministra za javna dela št. 223 z dne 18. februarja 1992 o določitvi tehničnih navodil za projektiranje, odobritev in uporabo ovir za varnost v cestnem prometu ter zlasti členov 1 in 2;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe ministra za infrastrukturo in promet št. 6792 z dne 5. novembra 2001 o določitvi „funkcionalnih in geometrijskih standardov za gradnjo cest“;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe ministra za infrastrukturo in promet št. 2367 z dne 21. junija 2004, s katerim so bila posodobljena „Tehnična navodila za projektiranje, odobritev in uporabo ograj za varnost v cestnem prometu ter tehnične zahteve za preskušanje ograj za varnost v cestnem prometu“ iz Priloge k navedeni uredbi;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe ministra za infrastrukturo in promet z dne 28. junija 2011 o določitvi navodil za uporabo in namestitve sistemov za zadrževanje v cestnem prometu;

OB UPOŠTEVANJU Uredbe ministra za infrastrukturo in promet št. 121 z dne 1. aprila 2019 o določitvi pravil za namestitve sistemov neprekinjene zaščite motoristov na prekinjenih varnostnih ovirah v cestnem prometu;

OB UPOŠTEVANJU standarda UNI EN 1317, 5. del, iz leta 2007: „Varovalne ograje – Zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti za sisteme za zadrževanje vozil“;

OB UPOŠTEVANJU standarda UNI EN 1317, 1. del, iz leta 2010: „Varovalne ograje – Terminologija in splošna merila za metode preskušanja“;

OB UPOŠTEVANJU standarda UNI EN 1317, 2. del, iz leta 2010: „Razredi uporabnosti, merila sprejemljivosti pri preskusnih trčenjih in preskusne metode za varnostne ograje“;

OB UPOŠTEVANJU standarda UNI EN 16303 iz leta 2020: „Varovalne ograje – Postopek potrjevanja in preverjanja za uporabo virtualnega preskušanja pri trčenjih v zaščitne ograje za vozila“;

OB UPOŠTEVANJU tehnične specifikacije UNI CEN/TS 17342 iz leta 2019: „Varovalne ograje – Varovalne ograje za motoriste, ki zmanjšujejo resnost posledic trkov motoristov z varnostnimi ograjami“, ki nadomešča prejšnjo tehnično specifikacijo UNI CEN/TS 1317-8 iz leta 2012;

KER je treba urediti uporabo sistemov za zaščito motoristov na cesti v skladu z določbami, ki so usklajene z veljavno tehnično specifikacijo UNI CEN/TS 17342: 2019;

OB UPOŠTEVANJU, da je treba opredeliti območja cest, ki jih je treba zavarovati, in merila za namestitve zadevnih sistemov na cesto;

OB UPOŠTEVANJU mnenja višjega sveta za javna dela št. 81 z dne 23. decembra 2024;

OB UPOŠTEVANJU pripombe št. [...] z dne [...], s katero je bil osnutek tega odloka predložen Ministrstvu za podjetništvo in proizvodnjo v Italiji;

OB UPOŠTEVANJU uradnega obvestila Evropski komisiji z dne [...];

ODREJA NASLEDNJE:

1. člen

Področje uporabe in namen

1. Določbe te uredbe veljajo za varnostne ograje, tako novo zgrajene kot že nameščene, ob cestah s konstrukcijsko določeno hitrostjo 70 km/h ali več, v skladu z ministrsko uredbo št. 223 z dne 18. februarja 1992.
2. V primeru del, ki jih je treba izvesti na obstoječih cestah, se konstrukcijsko določena hitrost ceste izračuna z asimilacijo na podlagi določb Ministrske uredbe št. 6792 z dne 5. novembra 2001 za isti funkcionalni razred in razporeditev odseka.
3. Te določbe urejajo uporabo sistemov za zaščito motoristov (v nadaljnjem besedilu: MPS) na varnostnih ograjah, da se ublaži vpliv na motoriste v primeru trka varnostno ograjo po padcu motorista ali potnika med drsenjem po površini ceste.
4. Sistem za zaščito motoristov (MPS) mora biti neprekinjenega tipa in nameščen vzdolž varnostne ograje, da zadrži in preusmeri motorista, ki trči vanj, ter s tem prepreči udarec v nevarne elemente ograje, kot so stebri, sidrišča, spoji ali ovire, ki se nahajajo za njo, ter tako zmanjša tveganje, povezano z neposrednim stikom s temi elementi.

2. člen

Značilnosti sistemov za zaščito motoristov (MPS)

1. MPS so gradbeni proizvodi, namenjeni za montažo cestne varnostne pregrade, na primer, sestavljeni iz drogov in vzdolžnih elementov, katerih površina je prekinjena od površine do

največje višine glavnega vzdolžnega zadrževalnega elementa, da se pridobi površina trka, ki v primeru trčenja motorista ni prekinjena.

2. Sistemi MPS morajo izpolnjevati zahteve tehnične specifikacije UNI CEN/TS 17342 in morajo biti podvrženi potrebnim preskusom za preverjanje njihove učinkovitosti v akreditiranih laboratorijih v skladu s standardom UNI CEI EN ISO 17025. Proizvajalec preveri skladnost sistema MPS na podlagi rezultatov opravljenih preskusov.
3. Sistemom MPS, ki uspešno prestanejo preskus trčenja, mora biti priložena izjava proizvajalca, ki vključuje oceno učinkovitosti in tovarniško kontrolo proizvodnje (FPC).

Člen 3

Uporaba sistema MPS na varnostnih ograjah z oznako CE.

1. Varnostne ograje, ki že imajo oznako CE, so primerne za ublažitev resnosti vplivov na motoriste, če so poleg izpolnjevanja deklarirane učinkovitosti opremljene z neprekinjenim sistemom MPS v skladu z določbami člena 2 teh smernic in priporočil.
2. Če sistem MPS ni dodatni element, temveč sestavni del varnostne ograje z oznako CE, se celoten sistem opredeli kot integriran sistem za zaščito motoristov. Je predmet podelitve oznake CE v skladu s standardom UNI EN 1317-5.
3. Če je sistem MPS dodatni element varnostne ograje z oznako CE, na splošno pomeni spremembo proizvoda. Tako spremenjeno varnostno ograjo oceni priglašeni organ v skladu s standardom UNI EN 1317-5, da potrdi njene značilnosti učinkovitosti ali jih posodobi.
4. V skladu z zahtevami iz Priloge A k standardu UNI EN 1317-5 lahko priglašeni organ v primeru manjše spremembe proizvoda ocene iz odstavka 3 zgoraj izvede virtualno, v skladu z določbami standarda UNI EN 16303.

Člen 4

Zasnova razporeditve, območij, ki jih je treba zaščititi, in intervencijskih programov.

1. V skladu z ministrskima uredbama št. 223 z dne 18. februarja 1992 in št. 2367 z dne 21. junija 2004 mora zasnova novih cestnih robov s sistemom MPS ali integriranim sistemom za zaščito motoristov vsebovati posebno projektno prilogo, ki jo pripravi registrirani inženir, skupaj z utemeljenim poročilom o izbranih zasnovnih rešitvah, vključno s sklicem na oceno tveganja, povezanega z trčenjem motorista in sopotnika v varnostno ograjo.
2. Varnostne ograje, ki že ustrezajo standardu UNI CEN/TS 17342 ali na katere je bil sistem MPS nameščen v skladu z določbami iz teh smernic in priporočil, je treba namestiti vsaj na naslednjih območjih in v naslednjih cestnih konfiguracijah:
 - a) na zunanji strani ovinkov s polmerom ukrivljenosti manj kot 250 metrov, v primeru konfiguracije ceste z ločenimi vozišči na obeh voziščih;
 - b) na nevarnih spustih,¹ označenih v skladu s členom 89 predpisov o izvajanju in izvrševanju cestnoprometnega zakonika na podeželskih cestah in mestnih hitrih cestah, na obeh robovih vozišča;
 - c) na nevarnih zoženjih vozišča², označenih v skladu s členom 90 predpisov o izvajanju in izvrševanju cestnoprometnega zakonika, na obeh straneh podeželskih cest in mestnih hitrih cest;

¹ Označene z znakom, prikazanim na sliki II 15 predpisov o izvajanju in izvrševanju cestnoprometnega zakonika.

² Na ozkem odseku ceste, označenem z enim od opozorilnih znakov, prikazanih na slikah II 17 (člen 90), II 18 (člen 90) in II 19 (člen 90) v prilogah k naslovu II predpisov o izvajanju in izvrševanju cestnoprometnega zakonika.

- d) na odsekih ceste, na katerih je v zadnjih treh letih prišlo do ene ali več nesreč z „zdrsom“ ali „trkom ob varnostno ograjo“, v katerih so bila udeležena motorna kolesa ali mopedi, in so povzročile smrt ali hude poškodbe voznikov ali sopotnikov.
3. Projektant, odgovoren za namestitev sistemov varnostnih ograj, lahko v posebnem tehničnem poročilu opravi oceno, da ugotovi, ali je mogoče opustiti vgradnjo sistema MPS, pri čemer mora takšno odločitev utemeljiti in upoštevati dejavnike, kot so: obseg in sestava prometa, stanje cest, hitrost vožnje na zadevnih odsekih ceste, horizontalna in vertikalna geometrija trase, značilnosti cestnih robov in oprijem površine ter kateri koli drugi dejavnik, ki je pomemben za oceno varnostnih razmer infrastrukture, pa tudi možnost uporabe drugih aktivnih varnostnih ukrepov ali ukrepov za urejanje prometa.
 4. Intervencijski programi se določijo na podlagi rezultatov analize konfiguracij iz prejšnjih odstavkov in na podlagi ocen upravljavca ali lastnika ceste.
 5. Sistem MPS se namesti vzdolž celotne predvidene dolžine od točke, kjer se vozišče začne zoževati ali kjer se začne ovinek ali nevaren spust, in to najmanj 10 metrov pred nevarnim zoženjem, pri čemer se razteza preko zunanjega roba ovinka in vozišča ter preko robov nevarnega spusta na obeh straneh.
 6. Ne glede na zgoraj navedeno je v nekaterih posebnih in izjemnih predvidljivih okoliščinah (na primer v primeru močnega in ponavljajočega se sneženja) dovoljeno, da se sistema MPS in integriranega sistema za zaščito motoristov ne namesti, pod pogojem, da lastnik ali upravljavec ceste s posebnim tehničnim poročilom potrdi, da bi namestitev takih sistemov lahko ogrozila varnost v prometu glede na zahteve vzdrževanja cest.

Člen 5

Poteka nameščanje sistema MPS na varnostne ograje.

1. Na cestnih odsekih, kjer so varnostne ograje že nameščene, mora lastnik ali upravljavec ceste za območja in konfiguracije cest, navedene v členu 4(2)(a), (b), (c) in (d) teh smernic in priporočil, opraviti oceno tveganja v zvezi z učinki trka motorista in sopotnika v cestno varnostno ograjo.
2. Ocena organizacije se opravi na podlagi podrobne tehnične analize, ki jo spremlja utemeljeno poročilo, ki ga pripravi pooblaščen inženir, v zvezi z ugotovljenimi konkretnimi kritičnimi vprašanji ter morebitnimi projektnimi odločitvami, potrebnimi za tehnično prilagoditev cestnih robov, da se zmanjša tveganje za zapustitev vozišča s strani vozil ter za trčenje motoristov ali sopotnikov z varnostno ograjo. Ta tehnična analiza se izvede ob upoštevanju infrastrukture, cestnega prometa in drugih elementov, ki prispevajo k varnosti, kot je že navedeno v členu 4(3) teh smernic.
3. Brez poseganja v določbe člena 2 tega uredbe o značilnostih sistema MPS se v zvezi z možnostjo namestitve sistema MPS na že delujoče ograje uporabljajo naslednje določbe:
 - a) za varnostne ograje, ki so v uporabi z oznako CE ali izpolnjujejo zahteve standarda UNI EN 1317-2, ima sistem, ki ga sestavljata varnostna ograja in sistem MPS, certifikat EU kot integrirani sistem za zaščito motoristov v skladu s členom 3(2), ali pa ima ograja s spremembo proizvoda certifikat EU v skladu s členom 3(3);
 - b) na varnostne ograje, ki so bile dane v uporabo pred začetkom veljavnosti standarda UNI EN 1317-5 in Uredbe ministra za infrastrukturo in promet z dne 28. junija 2011 ter so v skladu z Ministrsko uredbo št. 223 z dne 18. februarja 1992, kakor je bila naknadno spremenjena in dopolnjena, je mogoče namestiti sisteme za zaščito motoristov (MPS) brez dodatnega preskušanja, pod pogojem, da so tehnično združljivi s sistemi, ki sestavljajo varnostno ograjo in sistem MPS, in sicer da so uspešno prestali preskuse, ki jih zahtevata standarda UNI EN 1317-2 oziroma UNI CEN/TS 17432, ter da so izpolnjene naslednje tri zahteve:

- i. elementi, ki povezujejo sistem MPS z ograjo, so enaki tistim, ki so bili uporabljeni pri preskusih sistema MPS, in so med seboj razporejeni v enakih razmikih; če ta pogoj ni izpolnjen, je treba opraviti preskus iz točke 6.9.4 tehnične specifikacije UNI CEN/TS 17342;
 - ii. razdalja med tlemi in spodnjim robom sistem MPS pri namestitvi se ne razlikuje za več kot 2 cm od preskušene razdalje, v vsakem primeru pa mora biti takšna, da se ohrani običajen pretok vode;
 - iii. ograja med delovanjem ne sme imeti večjega dinamičnega upogiba kot preskusna ograja; če ta pogoj ni izpolnjen, je treba opraviti preskus zadrževanja, predviden v standardu UNI EN 1317-2 za ustrezeni razred, in pri tem doseči pozitiven rezultat.
- c) Sistem MPS se lahko namesti na drugo že delujočo varnostno ograjo brez dodatnega preskušanja, pod pogojem, da sta sistem MPS in ograja, ki je že v uporabi, tehnično enakovredna sistemu, ki vključuje ograjo in sistem MPS, ter je uspešno preстал preskuse, zahtevane v standardih UNI EN 1317-2 in UNI CEN/TS 17342, ter pod pogojem, da imata ograja, ki je že v uporabi, in ograja, ki se skupaj s sistemom MPS preskusi glede trka, enako razdaljo med središčema, vrsto stebra, globino vkopa, skupno višino nad tlemi in višino stranice nad tlemi ter enake nosilce in materiale za glavne sestavne dele (običajno stebre in stranico).
4. Sistemi MPS, ki ustrezajo prejšnji tehnični specifikaciji UNI CEN/TS 1317-8 in so ob začetku veljavnosti te uredbe že v uporabi na varnostnih ograjah ali že dani na trg, morajo za namene te uredbe izpolnjevati zahteve za zmanjšanje tveganja trka motoristov in sopotnikov z varnostnimi ograjami.

Člen 6

Skladnost namestitve

1. Sistem MPS mora biti opremljen s posebnim priročnikom za uporabo in namestitev, ki mora vsebovati vsaj vsebino, določeno v Prilogi 1 k ministrski uredbi z dne 28. junija 2011 o varnostnih ograjah, v kolikor se ta uporablja za sistem MPS.
2. Za dela, ki vključujejo namestitev sistema MPS, proizvajalec izda tudi potrdilo v zvezi s pravilno montažo in namestitvijo sistema MPS v skladu s členom 18(22) Priloge II.12 k zakonski uredbi št. 36 z dne 31. marca 2023.
3. Ob zaključku namestitve sistema MPS se sestavi potrdilo o pravilni namestitvi, podobno določbam člena 5 Priloge k Ministrski uredbi št. 2367 z dne 21. junija 2004.

Člen 7

Začetek veljavnosti.

1. Dela v zvezi z namestitvijo sistema MPS, za katera trenutno poteka postopek oddaje javnega naročila, ter dela, za katera je bil na dan začetka veljavnosti te uredbe odobren projekt tehnične in ekonomske izvedljivosti v skladu z Zakonsko uredbo št. 36 z dne 31. marca 2023, morajo biti v skladu z določbami prejšnje Ministrske uredbe št. 121 z dne 1. aprila 2019.
2. Ta uredba razveljavlja in nadomešča določbe Ministrske uredbe št. 121 z dne 1. aprila 2019.

3. Ta uredba se objavi v Uradnem listu Italijanske republike; da se omogoči trženje sistemov MPS, združljivih z različnimi vrstami varnostnih ograj na trgu, začne veljati sto osemdeset dni po datumu objave.