

# FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo dopravy

## Vyhláška ze dne [ ] o vlastnostech a podmínkách instalace vyvýšených prvků pro snižování rychlosti na pozemních komunikacích

NOR: [...]

**Cílová skupina:** uživatelé pozemních komunikací, orgány odpovědné za správu veřejné silniční sítě, orgány vykonávající zvláštní pravomoci policie silničního provozu a parkování, složky pořádkových sil.

**Předmět:** Umísťování vyvýšených zpomalovacích zařízení na komunikace veřejné silniční sítě. Tato vyhláška stanoví typy dotčených zařízení, jejich rozměrové charakteristiky a pravidla jejich umísťování na komunikacích veřejné silniční sítě ve smyslu článku L2111-14 všeobecného zákoníku veřejného majetku. Vyhláška dále stanoví, že u prefabrikovaných zařízení je před jejich uvedením do provozu na veřejné silniční síti vyžadováno osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti a odkazuje na nařízení vydané na základě této vyhlášky, které stanoví výkonnostní požadavky a podmínky vydávání osvědčení o shodě. Tato vyhláška nahrazuje vyhlášku č. 94-447 ze dne 27. května 1994 o vlastnostech a podmínkách provádění zpomalovacích prahů typu „retardér“ a trapézového typu.

**Vstup v platnost:** text vstupuje v platnost 6 měsíců od zveřejnění tohoto nařízení pro veškeré uvedení do provozu nového zařízení pro snížení rychlosti, s výjimkou prefabrikovaných zařízení, u nichž se nevyžaduje osvědčení o shodě ani osvědčení o rovnocennosti uvedené v článku R119-5 silničního zákoníku. U těchto zařízení bude osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti vyžadováno nejpozději ve lhůtě stanovené v nařízení přijatém na základě této vyhlášky. U stávajících zařízení musí být zajištěn soulad s ustanoveními tohoto nařízení bezodkladně v případě zpomalovacích prahů typu „retardér“ a vyvýšených přechodů pro chodce a do 10 let u ostatních typů. Tato lhůta se zkracuje na 2 roky u zařízení, jejichž geometrické vlastnosti se odchyľují od jmenovitých vlastností stanovených touto vyhláškou.

**Prosazování:** Tato vyhláška se vydává podle článků L131-2 a L141-7 a kapitoly IX regulační části silničního zákoníku.

## **Ministr dopravy,**

s ohledem na silniční zákoník, zejména na jeho články L110-3, R411-8 a R411-8-1;

s ohledem na silniční zákoník, zejména na jeho články L122-1, L131-2, L141-7, R110-2, R111-1, R119-4 až R119-6;

s ohledem na vyhlášku ze dne 14. února 2003 přijaté k provedení vyhlášky č. 2002-1251 ze dne 10. října 2002 o silničním vybavení a o změně silničního zákoníku;

s ohledem na vyhlášku XX, kterou se zrušuje vyhláška č. 94-447 ze dne 27. května 1994 o charakteristikách a podmínkách výstavby zpomalovacích prahů typu „retardér“ a trapézového typu;

s ohledem na stanovisko Národní rady pro posuzování shody s normami ze dne XX.XX.XXXX;

s ohledem na oznámení č. XXXX zaslané Evropské komisi dne XX.XXXX,

### **tímto nařizuje:**

#### **Článek 1**

Ustanovení této vyhlášky se vztahují na vyvýšená zařízení pro zpomalení rychlosti instalovaná na komunikacích ve veřejném silničním prostoru.

Vyvýšené zařízení pro snížení rychlosti je navrženo s cílem snižovat rychlost vozidla, a zahrnuje dočasnou změnu podélného profilu vozovky, která má dopad na celou její šířku nebo její část.

Vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti se dělí do 5 typů:

1. Zpomalovací prah typu „retardér“ představuje vyvýšení vozovky ve tvaru konvexního kruhu. Toto vyvýšení se rozprostírá po celé šířce vozovky;
2. Vyvýšený přechod pro chodce představuje rovinné vyvýšení vozovky, na kterém se nachází přechod pro chodce, ohraničený dvěma šikmými plochami zvanými nájezdy. Toto vyvýšení se rozprostírá po šířce přechodu pro chodce a zabírá celou šířku vozovky;
3. Plošina představuje rovinné vyvýšení vozovky o délce větší nebo rovné 8 metrům, napojené na vozovku z obou stran dvěma šikmými plochami, tzv. nájezdy. Toto vyvýšení zabírá celou šířku vozovky. Může nést jeden nebo více přechodů pro chodce;
4. Práh představuje vyvýšenou část vozovky na části šířky jízdního pruhu;
5. Částečné vyvýšení na křižovatce představuje vyvýšenou plochu, kterou mohou motorová vozidla fyzicky překonat a která se nachází uprostřed křižovatky mezi dvěma vozovkami, přičemž se nejedná o kruhový objezd ve smyslu článku R110-2 silničního zákoníku.

#### **Článek 2**

Rozměrové charakteristiky a konkrétní uspořádání 5 typů vyvýšených zařízení pro snížení rychlosti jsou stanoveny v příloze I této vyhlášky. Pravidla pro jejich instalaci jsou stanovena v příloze II.

### Článek 3

Továrně prefabrikovaná vyvýšená zařízení ke snížení rychlosti mohou být uvedena do provozu na komunikacích ve veřejném silničním prostoru ve smyslu článku R111-1 silničního zákoníku pouze tehdy, pokud splňují rozměrové charakteristiky a pravidla pro umístění stanovená tímto nařízením, jakož i požadavky týkající se jejich certifikace, jejich bezpečnosti a způsobilosti k použití stanovených nařízením ministra odpovědného za dopravu a pokud jim bylo předem vydáno osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti.

Postupy při vydávání osvědčení o shodě a osvědčení o rovnocennosti, jakož i odpovídající metody hodnocení, jsou stanoveny nařízením ministra odpovědného za dopravu.

### Článek 4

Ustanovení této vyhlášky se vztahují na vyvýšené zpomalovací zařízení, jejichž uvedení do provozu nastane 6 měsíců po jejím zveřejnění.

Ustanovení týkající se certifikace prefabrikovaných zařízení uvedená v článku 3 však nabývají účinnosti ke dni stanovenému vyhláškou uvedenou v témže článku, nejpozději však do 3 let od zveřejnění této vyhlášky.

### Článek 5

Za stávající se považují vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti, jejichž uvedení do provozu proběhlo před vstupem této vyhlášky v platnost.

Za stávající se rovněž považují prefabrikovaná vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti, jejichž uvedení do provozu proběhlo před vstupem v platnost ustanovení týkající se certifikace uvedených v článku 3.

Stávající zpomalovací prahy typu „retardér“ a vyvýšené přechody pro chodce podléhají ustanovením tohoto nařízení od jeho vstupu v platnost, s výjimkou ustanovení oddílu II přílohy II, u nichž se uvedení do souladu provede ve lhůtě deseti let od zveřejnění této vyhlášky.

Stávající plošiny, prahy a částečná zvýšení na křižovatkách musí být uvedeny do souladu s ustanoveními této vyhlášky a jejích příloh ve lhůtě 10 let od jejího zveřejnění.

Lhůta stanovená v předchozím odstavci se však zkracuje na 2 roky pro:

1. plošiny, jejichž výška přesahuje 18 centimetrů;
2. vyvýšeniny a částečná zvýšení na křižovatkách, jejichž výška přesahuje 10 centimetrů;
3. zařízení s výčnělkem na nájezdu větším než 2 centimetry.

Stávající prefabrikovaná zařízení, která byla uvedena do provozu před vstupem v platnost ustanovení o certifikaci stanovených v článku 3, mohou zůstat v provozu, pokud:

- splňují rozměrové charakteristiky stanovené v příloze I;
- splňují pravidla pro umístění stanovená v příloze II;
- a jejich horní plocha vykazuje uspokojivou přilnavost. U zařízení posuzovaných podle normy NF EN 13036-4:2012, u nichž je hodnota z kyvadlové zkoušky (HKZ) provedené pomocí široké kladky 57 větší nebo rovná 45, se předpokládá, že tento požadavek splňují.

Správce má k dispozici podklady umožňující prokázat splnění těchto požadavků.

### Článek 6

Vyhláška č. 94-447 ze dne 27. května 1994 o charakteristikách a podmínkách výstavby zpomalovacích prahů typu „retardér“ a trapézového typu se zrušuje.

## Článek 7

Za provádění tohoto výnosu, který bude zveřejněn v Úředním věstníku Francouzské republiky, odpovídá ředitelka pro silniční mobilitu.

Dne [ ].

Za předsedu vlády:

ministr dopravy,

Philippe TABAROT

## PŘÍLOHY

### PŘÍLOHA I

#### ROZMĚROVÉ CHARAKTERISTIKY, ZVLÁŠTNÍ USPOŘÁDÁNÍ A ZPŮSOB UMÍSTĚNÍ VYVÝŠENÝCH ZAŘÍZENÍ PRO SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

Rozměrové charakteristiky a zvláštní uspořádání vyvýšených zařízení pro snížení rychlosti uvedených v článku 1 této vyhlášky jsou:

##### 1. Zpomalovací prah typu retardér

###### a) Tvar a rozměry

Podélný profil zpomalovacího prahu typu retardér má tvar konvexního kruhu; rozprostírá se po celé šířce vozovky a má následující rozměry:

- Délka činí 4,00 metry. Tolerance při výrobě je  $\pm 5$  %;
- Výška činí 10 centimetrů. Tolerance při výrobě je  $\pm 1$  cm na vrcholu zařízení;
- Výstupek na začátku je nulový s tolerancí při výrobě 5 milimetrů.

###### b) Ostatní ustanovení

Je zakázáno zřizovat přechody pro chodce na zpomalovacích prazích typu „hřbet osla“.

##### 2. Vyvýšený přechod pro chodce

###### a) Tvar a rozměry

Podélný profil vyvýšeného přechodu pro chodce se skládá z horní roviny rovnoběžné s vozovkou, která se rozprostírá po celé šířce přechodu pro chodce a je ohraničena dvěma šikmými rovinami navazujícími na vozovku, nazývanými nájezdy.

Toto vyvýšení se rozprostírá po celé šířce vozovky a má tyto rozměry:

- Délka horní rovné části se pohybuje v rozmezí 2,50 metru až 4,00 metru. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;
- Výška činí 10 centimetrů. Tolerance při výrobě je  $\pm 1$  centimetr vztažená k průměru podélného profilu horní rovné části;
- Sklon nájezdů se pohybuje v rozmezí 7 % až 10 % vzhledem k podélnému profilu vozovky, na které je zařízení umístěno;
- Výstupek na začátku je nulový s tolerancí provedení 5 milimetrů.

###### b) Ostatní ustanovení

Vyvýšený přechod pro chodce musí nutně sloužit jako přechod pro chodce, který se rozprostírá na alespoň 80 % šířky horní plochy.

##### 3. Plošina

###### a) Tvar a rozměry

Podélný profil plošiny se skládá z horní roviny rovnoběžné s vozovkou, která se rozprostírá na délce větší nebo rovné 8 metrům, ohraničené dvěma šikmými rovinami navazujícími na vozovku, nazývanými nájezdy. Za zvláštních okolností může plošina mít pouze jeden nájezd.

Toto vyvýšení se rozprostírá po celé šířce vozovky a má tyto rozměry:

- Délka horní části je větší nebo rovna 8 metrům. Je-li na této trati provozována pravidelná osobní doprava, zvyšuje se tato minimální délka na 10 metrů pro autobusy a zájezdové autobusy, resp. na 12 metrů pro kloubové autobusy a kloubové zájezdové autobusy. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;

- Výška nepřesahuje 15 centimetrů. Tolerance při výrobě činí v průměru  $\pm 1$  centimetr v podélném profilu horní rovné části;

- sklon nájezdů nepřesahuje 10 % vzhledem k podélnému profilu vozovky, na které je zařízení umístěno;

- Výstupek na začátku je nulový s tolerancí při výrobě 5 milimetrů.

#### b) Ostatní ustanovení

Plošina může mít jeden nebo více přechodů pro chodce.

Na komunikacích, po kterých jezdí mimořádné přepravy nebo vojenské konvoje, je geometrie ploch přizpůsobena tak, aby nebránila jejich průjezdu.

### 4. Práh

#### a) Tvar a rozměry

Profil prahu se skládá z obdélníkové horní plochy rovnoběžné s vozovkou, ohraničené ze všech čtyř stran šikmými plochami navazujícími na vozovku, nazývanými nájezdy. Rozměry prahu jsou:

- Celková šířka v úrovni vozovky se pohybuje v rozmezí 1,75 až 1,90 metru. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;

- Šířka bočních nájezdů se pohybuje mezi 29 a 35 centimetry. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;

- Šířka předních a zadních nájezdů se pohybuje mezi 45 a 50 centimetry. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;

- Celková délka se pohybuje mezi 3 a 4 metry. Tolerance při výrobě je  $\pm 5$  %;

- Výška se pohybuje v rozmezí 6 až 7 centimetrů. Tolerance při výrobě činí v průměru  $\pm 1$  centimetr v podélném profilu horní rovné části;

- Výstupek přední hrany prahu je nulový s tolerancí provedení 5 milimetrů.

#### b) Ostatní ustanovení

Na prazích je zakázáno zřizovat přechody pro chodce.

### 5. Částečné vyvýšení na křižovatce

#### a) Tvar a rozměry

Částečné vyvýšení na křižovatce se skládá z horní roviny obdélníkového nebo čtvercového tvaru, rovnoběžné s vozovkou, ohraničené ze všech čtyř stran šikmými plochami navazujícími na vozovku, nazývanými nájezdy. Jeho rozměry jsou:

- Délka nájezdů na každé straně se pohybuje v rozmezí 45 až 50 centimetrů. Tolerance při výrobě činí  $\pm 5$  %;

- Výška se pohybuje v rozmezí 6 až 7 centimetrů. Tolerance při výrobě činí v průměru  $\pm 1$  centimetr v podélném profilu horní rovné části.

- Výstupek na začátku je nulový s tolerancí při výrobě 5 milimetrů.

#### b) Ostatní ustanovení

Celková šířka zařízení na zemi je taková, aby volný prostor mezi okrajem zařízení a prodloužením souběžného chodníku činil 1,00 metru až 1,20 metru.

S výjimkou prahů, u nichž je hlavní osa rovnoběžná s osou vozovky, jsou vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti umístěna kolmo k ose vozovky.

## PŘÍLOHA II

### KRITÉRIA PRO UMÍSTĚNÍ VYVÝŠENÝCH ZAŘÍZENÍ PRO SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

#### I Obecné podmínky umístění

Vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti uvedená v článku 1 této vyhlášky mohou být umístěna pouze v případě, že se jízdni silniční komunikace nacházejí:

1. uvnitř zastavěné oblasti, jak je definována v článku R110-2 silničního zákoníku;
2. na odpočívadle nebo odstavném pruhu na silniční nebo dálniční síti, případně na odstavném pruhu pro sdílení vozidel.

#### II Podmínky týkající se rychlosti a dopravního prostředí

Vyvýšená zařízení pro snížení rychlosti mohou být instalována pouze na úsecích vozovky, na nichž je maximální povolená rychlost omezena na nejvýše 30 kilometrů za hodinu.

Zpomalovací prahy typu retardér, prahy a částečná vyvýšení na křižovatkách jsou zakázány v trvalých pěších zónách ve smyslu článku R110-2 silničního zákoníku.

V zónách setkávání jsou zpomalovací prahy typu retardér zakázány.

#### III Podmínky související s provozem

Umístění zpomalovacích prahů typu retardér a vyvýšených přechodů pro chodce je zakázáno na komunikacích:

1. jejichž průměrný roční denní provoz přesahuje 3 000 vozidel ve všech směrech;
2. jejichž průměrný roční denní provoz těžkých nákladních vozidel přesahuje 300 vozidel ve všech směrech.

#### IV Zvláštní ustanovení týkající se některých silničních komunikací

Na silnicích s hustým provozem:

1. je zakázáno umísťovat zpomalovací prahy typu retardér, vyvýšené přechody pro chodce nebo částečné vyvýšení na křižovatkách;
2. před jakýmkoli umístěním zpomalovacího prahu nebo vyvýšeného úseku je nutné získat stanovisko zástupce státu v daném departementu. Pokud není do 2 měsíců od obdržení žádosti o stanovisko dána odpověď, považuje se stanovisko za kladné.

Na silniční komunikaci využívané pravidelnou veřejnou silniční dopravou osob:

1. je zakázáno umísťovat zpomalovací prahy typu retardér nebo částečné vyvýšení v křižovatkách;
2. je zakázáno zřizovat vyvýšený přechod pro chodce, pokud na daném úseku silnice projede více než deset vozidel určených pro pravidelnou veřejnou silniční přepravu osob denně v každém směru;
3. před jakoukoli instalací zpomalovacího prahu, vyvýšeného prahu nebo vyvýšeného přechodu pro chodce je nutné získat stanovisko orgánu odpovědného za organizaci mobility. Pokud není do 2 měsíců od obdržení žádosti o stanovisko dána odpověď, považuje se stanovisko za kladné.

Na úseku silniční komunikace přímo obsluhujícím záchrannou stanicí:

1. je zakázáno umisťovat zpomalovací prahy typu retardér, vyvýšené přechody pro chodce nebo částečné vyvýšení na křižovatkách;
2. před zřízením zpomalovacího prahu nebo vyvýšené plochy je nutné získat stanovisko příslušného úřadu. Pokud není do 2 měsíců od obdržení žádosti o stanovisko dána odpověď, považuje se stanovisko za kladné.

Na nebo v mostním díle a ve vzdálenosti menší než 25 metrů na obě strany od něj je instalace vyvýšeného zařízení pro zpomalení rychlosti zakázána, s výjimkou předchozího souhlasu správce mostního díla.

#### V Umístění v blízkosti hranic osídlené oblasti

V zastavěné oblasti ve smyslu silničního zákoníku, s výjimkou sousedících zastavěných oblastí, je umístění vyvýšeného zařízení ke snížení rychlosti zakázáno:

1. ve vzdálenosti menší než 200 metrů od hranic zastavěné oblasti v případě zpomalovacího prahu typu retardér, vyvýšeného přechodu pro chodce nebo částečného vyvýšení na křižovatce;
2. ve vzdálenosti menší než 100 metrů od hranic zastavěné oblasti v případě zpomalovacího prahu.
3. ve vzdálenosti menší než 50 metrů od hranic zastavěné oblasti v případě plošiny.

Od těchto pravidel lze upustit, pokud ve vzdálenosti menší než 150 metrů před daným zařízením omezuje uspořádání vozovky, zejména kruhový objezd, rychlost motorových vozidel (V85) na maximálně 30 kilometrů za hodinu.

#### VI Umístění v přechodové zóně omezení rychlosti

Umístění zpomalovacího prahu typu retardér, vyvýšeného přechodu pro chodce nebo částečného vyvýšení na křižovatce je zakázáno ve vzdálenosti menší než 200 metrů od konce úseku vozovky s omezením rychlosti na 70 kilometrů za hodinu, který se nachází uvnitř zastavěné oblasti.

Umístění plošiny nebo zpomalovacího prahu je zakázáno ve vzdálenosti menší než 50 metrů od konce úseku silnice s omezením rychlosti na 70 kilometrů za hodinu, který se nachází v zastavěné oblasti.

#### VII Umístění v zatáčkách

S výjimkou plošin je umístění vyvýšených zařízení pro snížení rychlosti zakázáno v zatáčce, jejíž poloměr je menší než 200 metrů, a na výjezdu z těchto zatáček ve vzdálenosti menší než 40 metrů od nich.

Plošinu lze umístit v zatáčce. Je-li poloměr zatáčky menší než 50 metrů, musí být svahy prahu umístěny na vnější straně zatáčky a ve vzdálenosti větší než 2 metry od vjezdu do zatáčky a od jejího výjezdu.

Ustanovení uvedená v předchozích dvou odstavcích se nevztahují na křižovatky a na úsek v okruhu 25 metrů na obě strany od křižovatky.

## VIII Umístění v závislosti na sklonu vozovky

Umístění zpomalovacího prahu typu retardér nebo vyvýšeného přechodu pro chodce je zakázáno na silničních komunikacích, jejichž sklon přesahuje 4 %.

Umístění částečného vyvýšení na křižovatce je zakázáno na křižovatkách, kde sklon přesahuje 6 %.

NAVPRH